



RÓZSADOMBI KINIZSI
Barlangkutató és Hegymászó
Sportegyesület
1022. Budapest,
Bimbó u. 5.
Telefon: 363-982



**KUTATÁSI JELENTÉS A RÓZSADOMBI KINIZSI BARLANGKUTATÓ
ÉS HEGYMÁSZÓ SPORTEGYESÜLET 1985-BEN, A JÓZSEF-HEGYI
BARLANGBAN VÉGZETT TEVÉKENYSÉGÉRŐL.**

A József-hegyi-kristálybarlangot a Rózsadombi Kinizsi Barlangkutató Sportegyesület több, mint két hónapos tervszerű felfedező munka után 1984. április 2-án fedezte fel. 1984. év végére a feltárt /és feltérképezett/járatának hossza meghaladta a 3,5 km-t.

I. Barlangfeltáró munkák

1./ 1985. év folyamán a barlangban több pontos folytattunk feltáró kutatásokat.

Legeredményesebb és legnagyobb tevékenységünket a BM folyosó keleti végpontján végeztük. A január 29-én kezdett munkálatok 10 nap alatt eredményre vezettek. Feltártuk a Légyfogó kissé sáros járatát, mely kb. 40 m hosszan vezet a Szobrász-teremig. Itt rendkívül nehéz körülmények között folytattuk a bontást egy hónapon keresztül. Kb. 70 méteres mélységben értük el a nummuliteszes mészkövet /addig márgában dolgoztunk/. Március elején egy szükület átbontása után bejutottunk a Virágoskert fölötti járatrendszerbe. Ez a barlangszakasz a barlang korábban feltárt részeitől teljesen eltérő arculatu: a talajt és az oldalfalat 1-3 cm vastagságban összefüggő kalcitréteg borítja /valószínű, hogy ezeket a járatokat hosszabb időn keresztül töltötte ki állóvíz/. Ujabb egy hét után a Lepke-kürtön keresztül felfedeztük a Repülőteret, mely a Kormányórság terem alatt helyezkedik el. Méretei szerint a Kinizsi-pályaudvar után a barlang legnagyobb terme, de légköbméterben /mivel helyenként 25-30 m magas/ kb. olyan térfogatu lehet, mint a Kinizsi-pályaudvar.

2./ A Kadic-ág belső végpontján kürtőbemászásokat végeztünk. Itt összesen kb. 50-60 m-nyi új járatot tártunk fel. Végpontjukon továbbjutásra esélyes bontáspont van, de a munka csak nagy technikai apparátussal, rendkívül nehéz körülmények között végezhető, igaz azt későbbi időpontra halasztottuk.

3./ A Tulvilág elnevezésű barlangszakaszban /a barlangnak 1985. tavaszán ez volt a keleti végpontja/ próbabontásokat végeztünk. Két helyen dolgoztunk, de mindkét ponton a hasadék rendkívüli mértékben összeszűkült. Mivel a bontási helyre az eljutás nagyon körülményes /két órát vesz igénybe, és szükséges lenne a közbeeső járatokban 2 szűkület kitágítása/ a munkát egyelőre szüneteltetjük a kutatási helyen.

Mivel a kutatási ponton huzat észlelhető, a későbbi nyílt járatok meglétében 100%-ig biztosak vagyunk. Erre bizonyíték az 1973-as furások egyik adata, mely szerint bontáspontunk mögött kb. 50 m-el, azonos mélységben a furó 6 m-es üreget harántolt /a József-hegyen az eddigi legnagyobb, furással harántolt üreg/ Technikai feltételek megléte esetén a kutatást ezen a ponton feltétlenül tovább kívánjuk folytatni.

4./ A tavasszal felfedezett Repülőtér végéből bejártuk a hóféhér oldalfalu és talaju Tornacipős-járatot- a folyosó neve arra utal, hogy a képződmények kiméltése érdekében csak tiszta tornacipőben léptünk be ebbe a járatba.

A végpontot megbontva felfedeztük Antal bácsi termét. Jelenleg ez a barlang keleti végpontja. Légmozgás észlelhető, több bontásesélyes pontunk is van. Az odavezető járat képződményei, és a végpont távolsága miatt a bontást nem erőltettük, de terveinkben szerepel.

Ezekkel a feltárásokkal a József-hegyi-barlang feltérképezett hossza 4275, legmélyebb pontja a bejárattól számítva /az Üvegpalota barlangszakaszban/ 103 méter.

II. Tudományos feldolgozás

Együttműködve az Eötvös Lóránd Tudományegyetemmel, megkeztük, ill. folytattuk a barlang geológiai feldolgozását is. Morfológiai és ásványtani vizsgálatokat, köztük nagyműszeres elemzéseket, és mikroszkópos vizsgálatokat folytattunk, tektonikai méréseket végeztünk. Az ásványkeletkezés folyamatával, valamint a barlangképződéssel kapcsolatban számos új megfigyelést tettünk, ill. új vizsgálati eredmény áll rendelkezésünkre. A mérések alapján számos megalapozott tektonikai következtetést is levontunk.

Ezeket az eredményinket egy dolgozatban fogjuk összefoglalni.

III. Dokumentációs munka

Kárpát József és Borka Pál vezetésével naprakész térképek állnak rendelkezésünkre a barlangról. Eddig összesen 42, különböző szempontu térképlapot készítettünk, ill. szerkesztettünk. Ebben az alaprajzi térképeken és a szelvényeken kívül az először általunk szerkesztett, speciális, főteállékonysági viszonyokat feltüntető térképek is benne foglaltatnak, melyek bár ujszerűek, de szerintünk /mivel sajnos több más budai barlang fölött állnak házak/ szakmailag rendkívül értékesek. Folytattuk a fotodokumentáció készítését. A beszerzett nagyteljesítményű Metz vakuval a barlang kivételes méretű termeről is kiváló minőségű diaanyaggal rendelkezünk.

dr. Czajlik István kandidátus, a fotodokumentáció készítés vezetőj ma kb. 800, nyomdai minőségű 6x6-os diafelvétellel rendelkezik. A ristályok közelfényképezésére teljesen ujszerű módszert dolgozott ki, melyhez speciális állványzatot készített.

IV. Természetvédelem

1./ Az egész barlangban megvalósítottuk az eddig más barlangokban csak szorványosan alkalmazott utvonal kijelölést. Valamennyi folyosóban és teremben keskeny járdát jelöltünk ki, ahonnan a képződményeket máshová helyeztük át. A járdát kis alumínium pálcikákkal jelöltük ki, amelyeket vékony zsineggel kötöttünk össze.

Ezeken kívülre soha, sehol, semmilyen okból nem léptünk ki /még fotozás, vagy geológiai vizsgálat miatt sem/. Így a barlang tulnyomó része ma is teljesen eredeti állapotában látható. Az ösvényeket azóta is karban tartjuk /ezek a munkálatok 1985-ben több száz munkaórát tettek ki/. A legkényesebb és legveszélyeztetettebb képződményekkel diszitett járatokban /Vörös piramis terem, Természet temploma, Vörös-tenger/ nem turázunk, ide csak vizsgálati, vagy dokumentációs céllal lépünk be.

A kristályokkal jobban diszitett járatokba minden alkalommal tisztára mosott ruhában lépünk be.

A kristályokkal jobban diszitett járatokba minden alkalommal tisztára mosott ruhában lépünk be.

Azokat a szakembereket, akiknek belépésre az OKTH engedélyt adott minden alkalommal /ahány látogató, annyi vezető/ le kísértük a barlangba.

2./ A legszebb részeket a feldolgozás megkönnyítése, és a biztonságos mozgás megteremtése érdekében nagyteljesítményű reflektorokkal kivilágítottuk /jelenleg kb 800 W fényerővel/.

Megjegyezzük, hogy ehhez a munkához a több százezer forintnyi felszerelést magunk fizettük, és a több száz óra beszerelési munkát társadalmi munkában végeztük, elektromérnök tagunk szakmai vezetésével.

A barlangot biztonságosan lezártuk.

3./ A József-hegyi-barlang felszínén sajnos fokozott iramu építkezés folyik.

A Józsefhegyi ut páratlan oldalán a BM építési területen az építkezést a barlang feltárása, ill. felfedezése után beszüntették. Az építetők itt belátták, hogy a barlang jelenléte nagymértékben veszélyezteti az épületeket és az azt ellátó létesítményeket.

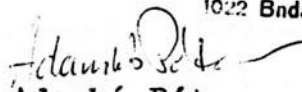
A páros oldalon a DTEI építetők az FTV szakvéleménye alapján fittyet hánynak a fennálló objektív veszélyre, a barlangot károsító hatásokra, az építkezést fokozott iramban folytatják. Sajnos az ezáltal érintett legszebb és legértékesebb barlangszakaszok egyreinkább fokozott veszélybe kerülnek /pl. Természet temploma, Vár-terem, Gipsztemető, Eldorádó, Vörös-tenger/.

A fent leirt, 1985-ben végzett munkálatokat 1986-ban is folytatjuk, illetve folytatni kívánjuk.

B u d a p e s t, 1986. április 28.

Rózsadombi KINIZSI
Sportegyesület

1022 Budapest, Bimbó út 5.



Adamkó Péter

SE elnök
kutatásvezető



Leél-Össy Szabolcs

SE elnökhelyettes
geológus