

Balaton-felvidéki Nemzeti Park
Korbély Barnabás úr részére

Tárgy: kutatási jelentés

Tisztelt Nemzeti Park !

A Magyar Technikai és Tömegsportklubok Szövetsége Veszprém Megyei Búvárklubja a 2003. évben kutatási engedéllyel rendelkezett a tapolcai Kórház- és Tavas-barlangra. Az év során végzett munkáról az alábbi

kutatási jelentésben

számolunk be. Külön mellékletként csatoljuk a barlangok tudományos vizsgálatáról készült, a Veszprémi Egyetem által készített jelentést.

Budapest, 2004. 02. 15.

Üdvözlettel:

Surányi Gergely
kutatásvezető

Kutatási jelentés

a Magyar Technikai és Tömegsportklubok Szövetsége Veszprém Megyei Búvárklubja által a 2003. évben a tapolcai Kórház- és Tavas-barlangban végzett kutatásokról

A barlangok kutatását a kutatási engedély kézhezvétele után azonnal megkezdtük. Az év során feltáró és tudományos célú merüléseket hajtottunk végre. A speciális körülményekre való tekintettel a kutatás megkezdésekor több alkalommal mentési gyakorlatokat hajtottunk végre és a tapasztalatok alapján részletes mentési terv kidolgozását kezdtük meg. A kutatások rendben zajlottak, baleset vagy balesetveszélyes szituáció nem volt. A szintén kutatási engedéllyel rendelkező Plózer István csoporttal a kapcsolatunk zökkenőmentes volt, a kutatási engedélyben meghatározott időbeni elkülönítés bevált.

A tapolcai Tavas- és Kórház-barlangban 2003-ban az alábbi időpontokban merültünk:

A merülés időpontja	Merülő búvárok száma	Végzett tevékenység
04.05.	8 fő	Járatok stabilitásának iszaposodásának valamint a vezetőkötél állapotának ellenőrzése, mentési terv kidolgozása
04.06.	10 fő	Járatok stabilitásának iszaposodásának valamint a vezetőkötél állapotának ellenőrzése, mentési terv kidolgozása
04.07.	8 fő	Járatok stabilitásának iszaposodásának valamint a vezetőkötél állapotának ellenőrzése, mentési terv kidolgozása
04.12.	10 fő	Járatok stabilitásának iszaposodásának valamint a vezetőkötél állapotának ellenőrzése, mentési terv kidolgozása
04.13.	9 fő	Járatok stabilitásának iszaposodásának valamint a vezetőkötél állapotának ellenőrzése, mentési terv kidolgozása
04.14.	3 fő	Radondetektor kihelyezése a Poseidon-ág végpontjára (1-es pont), feltáró kutatás
04.28.	3 fő	Víz- és gázminta vétel a Veszprémi Egyetem számára
05.12.	3 fő	Detektor csere
06.11.	2 fő	Kórház-barlang, feltáró kutatás
06.18.	4 fő	Kórház-barlang, feltáró kutatás, Tavas-bg detektor csere
07.16.	3 fő	Detektor csere és detektor kihelyezés négy további helyre
08.18.	4 fő	Kórház-barlang, feltáró kutatás, Tavas-bg detektor csere
09.18.	5 fő	Kórház-barlang, feltáró kutatás, Tavas-bg detektor csere
10.07.	3 fő	Detektor csere
10.18.	3 fő	Detektor csere
11.03.	4 fő	Detektor csere
11.21.	2 fő	Detektor csere
12.05.	8 fő	Detektor csere
12.16.	2 fő	Detektor csere

A tudományos eredményeket a Veszprémi Egyetem által készített jelentés tartalmazza.

Feltáró kutatást két ponton folytattunk:

- Tavas-barlang, Poseidon-ág „bal oldali oldaljárat végpont”
- Kórház-barlang, „jobb oldali elfolyó ág”

A Poseidon-ágban mintegy 3-4 métert sikerült előre haladni, a járatszelvény lapos, de széles, a továbbjutást az aljzaton lévő agyagos-iszapos kitöltés akadályozza. Előre haladni csak folyamatos bontással lehet, de ezt a felkavarodás miatt csak szakaszosan lehet végezni. További akadály, hogy a visszavezető utat végig felkavart vízben kell megtenni. A végponton határozott szembeáramlás érzékelhető, így a letisztuló vízben megállapítható volt, hogy a járatban korábban nem járt bűvár. Az oldaljáratba fix köteleket nem húztunk be.

A bontások során kiderült, hogy a Poseidon-ágban a fix vezetőkötél több helyen rosszul van rögzítve. Ezek a rögzítési hibák korábban nem okoztak gondot, mert a víz általában nem kavarodik fel annyira, hogy jelentősen akadályozza a látást. A bontás miatt azonban a látótávolság gyakorlatilag nullára csökkent, így fény derült a hiányosságokra. A vezetőkötél biztonságosabb vonalvezetésének kialakításáig a járat bontását szüneteltettük.

A Kórház-barlang Búvárok-termének jobb oldali elfolyó ágában a korábban elhelyezett fix vezetőkötél végétől mintegy 15 métert sikerült továbbbúszni. A víz felkavarodása itt az előrejutást nehezíti, a visszautat viszonylag jó látási viszonyok között lehet megtenni. Befelé haladva a felkavart víz mindenképpen megelőzi a bűvárt, így nem lehetett megállapítani, hogy korábban meddig volt feltárva a járat. A továbbjutást a járat ellaposodása nehezíti, de a rövid tisztább vizes időszakokban előre nézve néhány méter után tágulás volt sejthető. A korábbi fix kötél végpontja után további vezetőkötelet nem építettünk be.

A két feltárási hely kutatását tovább folytatjuk.

Budapest, 2003. 02.15.

Surányi Gergely
kutatásvezető