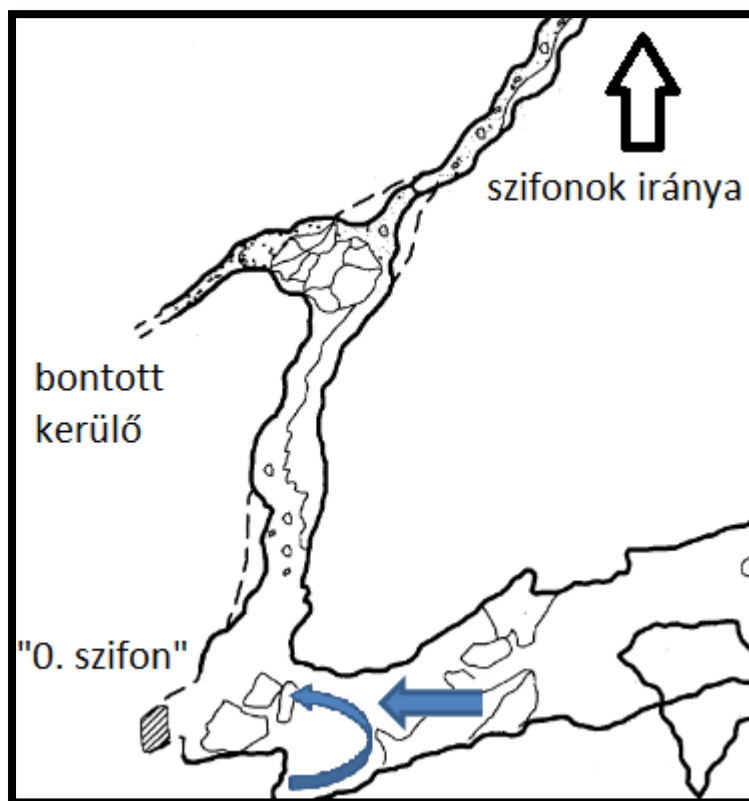


Kutatásjelentés 2014

2014 tavaszán folytattuk a Magyar Carlista környéki kürtők kimászását, ami lényeges új járatot nem hozott számunkra. Hátra van még kettő.

Nyáron nekiálltunk az általunk 0. szifonnak keresztelt rész kerülőjének kibontásához. A kisebb csapatársak elmondása alapján egy terembe lehet belátni, ahová még éppen nem férnek be. A járat keresztmetszetét mindenképp növelni kell még, anélkül a végpont bontása nehézkes.

A Kolmogorov-próba kerülőjét rendszeren kiépítettük, de a könnyen omló agyagpala miatt továbbra is körültekintően kell közlekedni rajta – az új felszerelés megóvása érdekében is!



A Ramszesz-teremből induló, tavaly feltárt részeket egy másik helyen is összeköttöttük a Ramszesz-teremmel, így nem kell a Disznócsapásnak keresztelt hosszú és nem túl tágas, szifonnal kezdődő járaton végigkúszni rögtön az elején. Mivel az összekötés a Ramszesz-terem tetejébe vitt minket, így egy rövid kötélpályát is kialakítottunk a biztonságos megközelítés végett.

A Széthi-teremből (ez az új rész nagy terme) induló, felfelé tartó hasadék végpontján található omladék közé bemászva – egy hideg téli estén – erős huzatot éreztünk. A kövek közé leászva vízmosta, szűk, lefelé tartó járatra lertünk. Mivel az egész omladékban van, a további bontásánál fokozott

körültekintéssel kell eljárni. A járat egyértelműen az eddig ismert járatokkal ellentétes irányba megy.

A barlang Ember-terem feletti részére már november elején beköltöznek a denevérek.

A Torda-ág Tó felé vezető kötélpályája cserére szorul, ami 2015-ben meg fog történni. Addig semmiképp nem ajánljuk a bent lévő kötélpálya használatát.

A barlangban 10 leszállás alkalmával, 12 emberrel, kb. 100 órát töltöttünk munkával, feltárással.

Kutatásvezető: Hegedűs András

Kutatásvezető-helyettesek: Dolgos Miklós és Polacsek Zsolt

Budapest, 2015. február 03.