

**MYOTIS Barlangkutató, Természetjáró és Természetvédő Egyesület**  
1115 Budapest, Bartók Béla út 134.

**BORSOD-ABAÚJ-ZEMPLÉN MEGYEI KORMÁNYHIVATAL**  
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály  
H-3530 Miskolc, Mindszent tér 4

**Bükk Nemzeti Park Igazgatósága**  
3304 Eger pf. 9

## **Jelentés a 2016. évben végzett kutató, barlangfeltáró munkákról**

A Bükk Nemzeti Park területén, egyesületünk 2016. év folyamán érdemi feltáró munkát az alábbi barlangokban végzett:

### **László bányamester-barlangja (5341-19)**

Feltáró munkát jelentős érdemben, ebben az évben nem végeztünk egy dolog kivételével: a Zsófi-ágból a szállítópálya végéhez halmoztuk át a kitöltés egy részét, lehetővé téve az akadálymentes közlekedést. Állagmegóvó jelleggel a „mecseki” pálya megerősítését végeztük több helyen, készülve egy későbbi átépítésre, ahol meg szeretnénk duplázni a futómacskák, így a szállító edények (vödrök) számát.

### **Kopasz-réti-barlang (5341-14)**

Feltáró munkát jelentős érdemben, ebben az évben nem végeztünk egy dolog kivételével: A mélyponti ácsolatot tovább tömedékeltek az aknából É-ra nyíló eltömődött járat anyagával. A meglévő szállítópálya, ami egyben létra funkciójú is, javításra szorult a toldásoknál. Cserélni kellett a kötőelemeket.

### **Vöröskő-völgyfői-barlang (5343-139)**

Feltáró munkát jelentős érdemben, ebben az évben nem végeztünk. Életvédelmi beavatkozás jelleggel elkezdtek az ácsolt létrák kicserélését. Elbontottunk napjainkra elkorhadt, kb. 10 m fenyőrúdból ácsolt létrát, ami következtében a barlang csak kötéllel járható pillanatnyilag.

### **Hármas-kúti-víznyelőbarlang (5332-15)**

Feltáró munkát jelentős érdemben, ebben az évben nem végeztünk. Életvédelmi beavatkozás jelleggel elkezdtek az ácsolt létrák kicserélését. Elbontottunk napjainkra elkorhadt, kb. 6 m fenyőrúdból ácsolt létrát. A -30 m alatti járatok fenyő ácsolata elkorhadt, életveszélyes. Életvédelmi célból kiszereztük a pódium alatti, -18 m-től induló létrát.



### **Peskő-katlani-barlang (5343-7)**

Feltáró munkát jelentős érdemben, ebben az évben nem végeztünk egy dolog kivételével: a Zsákos-ág végpontján további zsákokban tárolt kitöltés anyagot juttattuk a felszínre egy műszak keretében.

### **Vöröskő-oromi-barlang (5343-160)**

Februárban, amikor jelentős hőmérséklet különbség volt a barlangi és a kültéri között, hőkamerás felvételt készítettünk a további kutatás irányának kitűzésére. Az eredmény alapján az áramló „meleg” levegőt követve új járat szakaszt sikerült feltárni, amihez a kitöltést elbontva, mélyítve, járhatóvá tettük a helyet. A barlang térképét kiegészítettük az új feltárással.

Sajnálatos esemény volt, hogy a barlanghoz felvezető utat biztosító kötelet ismeretlenek ellopták, késsel barbár módon levágták, ahol nem értek hozzá. Megkísérelték a kötél mellé fűzött műanyagozott drótkötelet is leszerelni, de nem jártak sikerrel. A kötélszorítók öntvényének felét - valószínűleg egy kövel - összetörték. Hét darabot pótolni kellett. Sajnos az ütlegeléstől a műanyagozás is megsérült, és szemmel láthatóan elkezdődött az acél szálak rozsdásodása. Valószínűleg a következő kötélcserekor tömör felületkezelt köracélt fogunk rögzíteni.

Az épített támfal sarka a felszínen megroskadt, melynek javítása az elkövetkező időszak feladata lesz.

### **Fekete-sári-sziklaodú (5332-21)**

A kutatási engedély szerinti tágításába kezdtünk a végponti hasadéknál. A jövesztett anyagot a szokott útvonalon és módon, felhasított műanyag kannák oda-vissza húzogatóásával kihordtuk. A kitöltés felett előre látni egy métert, ahol denevér jelölés látható. Egy alaklommal denevérmozgást is észleltünk.

### **Ilus-kúti-barlang (5343-23)**

A 2015. évben -14 m-en levő mélypont további feltáráására koncentrálva a főhasadékot megfigyelve jöttünk rá, hogy lefele tágul. A létra-csúszda végétől indulva lépcsőzetesen kialakítva 2-2,5 m -t mélyítettünk úgy, hogy a belső terembe halmoztuk át a kitöltést. Ezt követően megépítettük a „mecseki” rendszerű szállítópályát 20 m hosszban. Ennek segítségével, először az áthalmozott kitöltést, majd a mélypont környékét bontva tovább növeltük kb. 1 m-rel az üreg mélységét. Biztató jelenség volt az áramlási-csőből előbukkanó kispatkósorrú denevér, ami repült egy kört, utána visszament a levegősen nyitott, huzatoló mélység felé. Él a bölcsesség: Kövesd a denevéreket! A felszínre juttatott kitöltést tovább magasított rőzsegát mögé helyeztük az előírásoknak megfelelően.

### **Kőháti Meander-barlang (5343-24)**

A 2015-ben 30 m mélységig kibontott járat, amely „kútszerű” kialakítású volt, csak az egyik oldalon volt szálkő, a többi részén 18 m magas agyagos kitöltés fala magasodott a fejünk felett. Az esetlegesen beáramló víz könnyen le tudta volna szakítani, életveszélyes omlást előidézve. Januárban a közel teljes szelvényű kibontás mellett döntöttünk.

A bontott anyag mozgatása -28 m-ig létracsúszdán történt 2, 3, majd 4 vödörrel a szállítási távolság növekedésével. Szinkronizálni akartuk a felső pályaszakaszhoz, ahol 22 m hosszban négy futómacskával az átlagos fordulási idő öt perc volt. A vödröket „soroló kerettel” kapcsoltuk össze.

Ezt a mélységet meghaladva körülményes volt a létracsúszda toldása, és az iránya sem volt optimális, ezért az alsó szakaszon is „mecseki” pálya telepítése mellett döntöttünk, ahol rögtön négyvödörös szállítással dolgoztunk.

A felső szakasz 22 m hosszban megbízhatóan betöltötte funkcióját egész évben. Az alsó szakasz hossza az év végére kb. 20 m lett.

A kutatási engedélyben elvárt célt, hogy tanúfalakat hagyjunk a kitöltés utólagos vizsgálatára, csak részben sikerült megoldani, mivel a feltárt barlangot a beáramló csapadék két helyen is átöblíti, ami a megtámasztás ellenére két helyen is leomlott, megcsúszott. A megmaradt tanúfalak rétegsora látványos gigantikus tortára emlékeztetnek, amiknek a szakértői vizsgálatára az ELTE TTK tanszékéről Dr. Leél-Eössy Szabolcsot kértük fel, aki el is vállalta, hogy megkezdi a munkát tanítványaival.

A barlangi közlekedést segítő, és egyben a tanúfalakat védendő „hidakat” ácsoltunk, amikre a fenyő rudakból ácsolt létrákat támasztottuk. Pillanatnyilag hét létra szakasszal hat darab híd-pódium készült el.

Az év folyamán 62 műszak keretében 100 m<sup>3</sup> nagyságrendű anyagot mozgattunk meg, jutattunk a felszínre. Az eseményeket napi szinten fotó dokumentáció készítésével rögzítettük, ami megnézhető egyesületünk nyilvános fotóalbumában havi bontásban: <https://www.flickr.com/photos/myotiseger/albums>

A felszínen a kutatási engedély szerint rőzsegátat építettünk, hogy ne terüljön szét jobban a kihordott anyag, és a barlang előterében is közel két métert magasítottunk a „meddőhányó” depóján.

A feltárás szerinti változást térképen rögzítettük a felmérést követően.

A Barlangkutatók Szablyár Péter Szakmai Találkozására 15 perces filmet állítottunk össze a barlangi munkánkról, kiemelve a hatékony anyagmozgatást biztosító „mecseki” szállítópálya bemutatását, amit a mellékelt képes jelentésünk végén bemutatunk.

Budapest, 2016-12-31

  
Lengyel János kutatásvezető

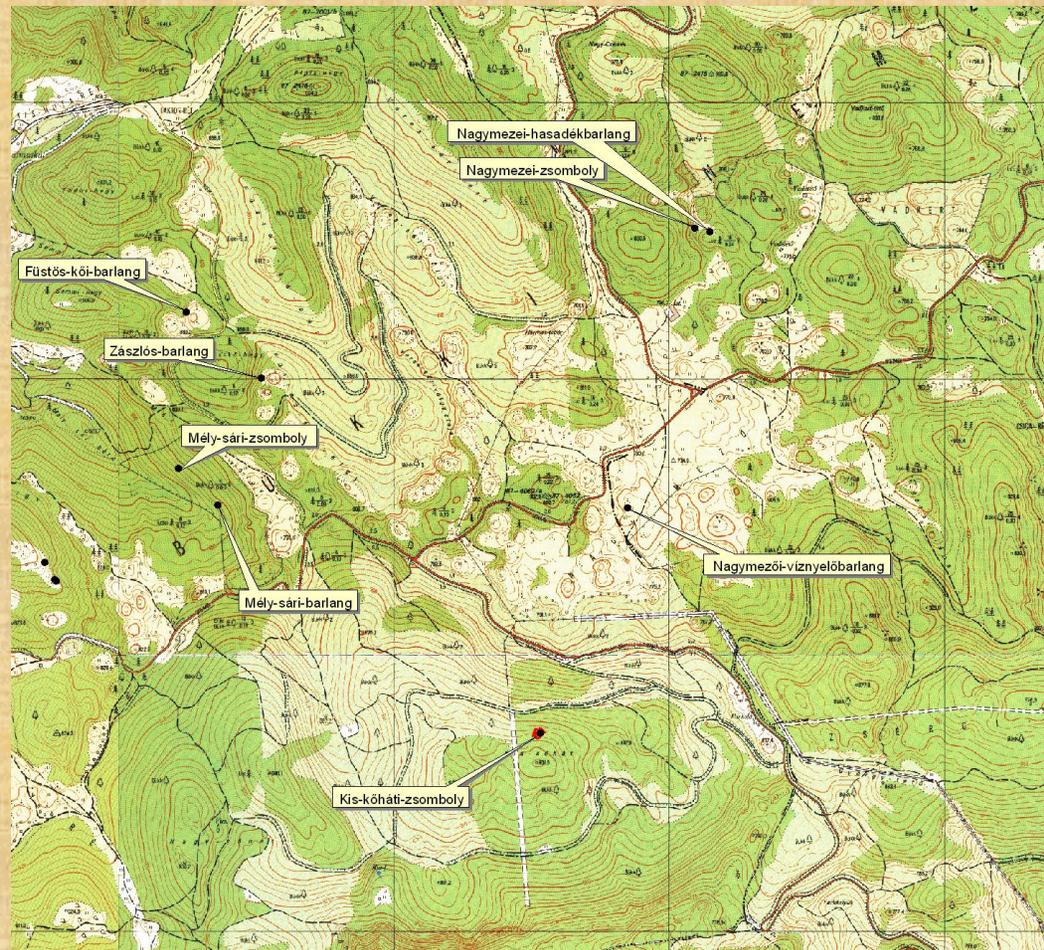
MYOTIS Barlangkutató,  
Természetjáró és Természetvédő  
Egyesület  
1115 Budapest, Bartók B. út 134.  
Adószám: 18078453-2-43

A Myotis Barlangkutató Egyesület  
2016 évi kutatásjelentése

## Jelentés a 2016. évben végzett kutató, barlangfeltáró munkákról

- A Bükki Nemzeti Park területén, egyesületünk 2016. év folyamán érdemi feltáró munkát az alábbi barlangokban végzett:
- 
- Engedéllyel rendelkezünk, de érdemi feltárást nem, csak állagmegóvó, életvédelmi beavatkozást végeztünk az alábbi barlangokban:
- 
- László bányamester-barlangja
- Kopasz-réti-barlang
- Vöröskő-völgyfői-barlang
- Hármas-kúti-víznyelőbarlang
- Peskő-katlani-barlang

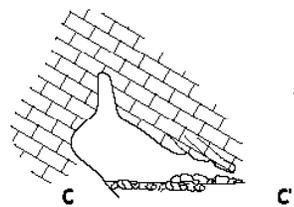
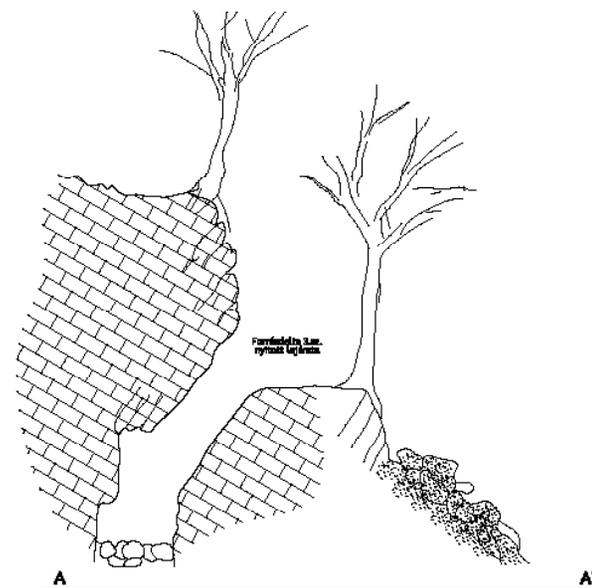
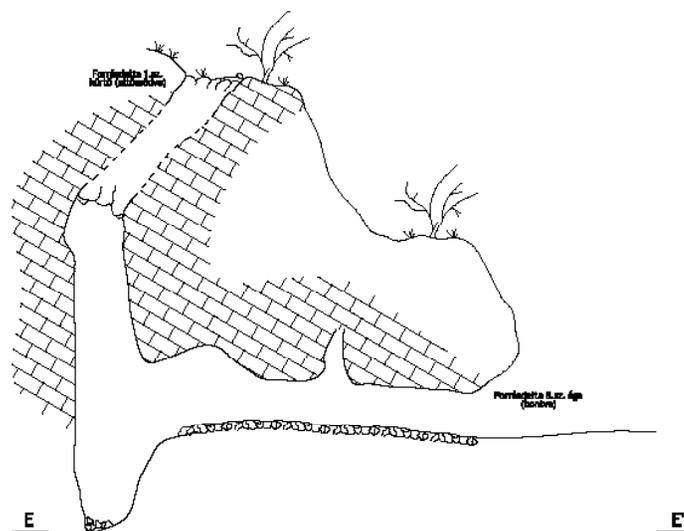
# Fekete-sári-sziklaodú



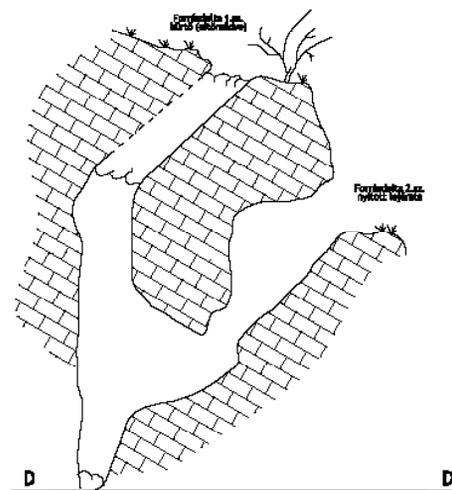
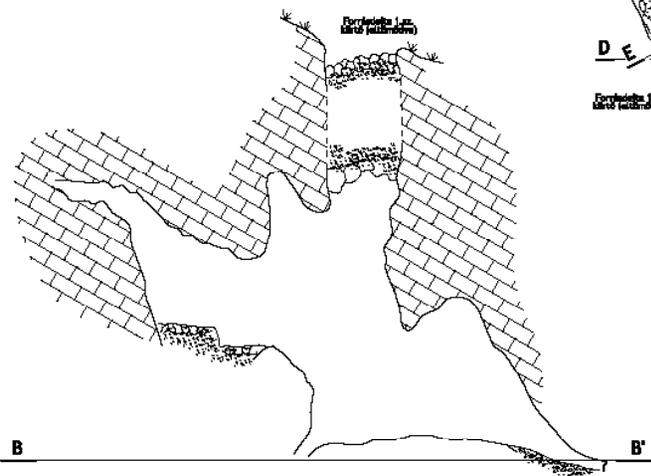
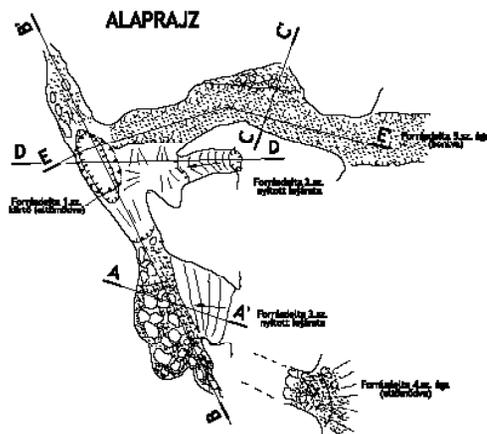
- **Fekete-sári-sziklaodú (5332-21)**
- A kutatási engedély szerinti tágításába kezdtünk a végponti hasadéknál. A jövesztett anyagot a szokott útvonalon és módon, felhasított műanyag kannák oda-vissza húzogatásával kihordtuk. A kitöltés felett előre látni, egy métert, ahol denevér jelölés is látszik, és egy alkalommal denevér mozgást is észleltünk.

# Fekete-sári-sziklaodú

kataszteri szám: 5332-21



ÉSZAK



-VÁZLAT-

Felmérte:  
MYOTIS Barlangkutató Egyesület 2016.



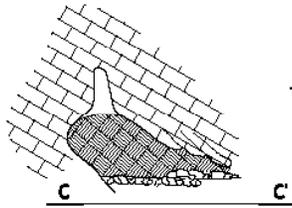
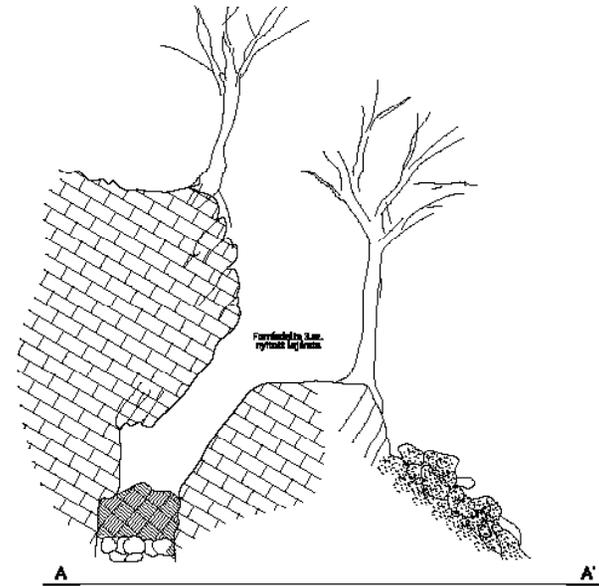
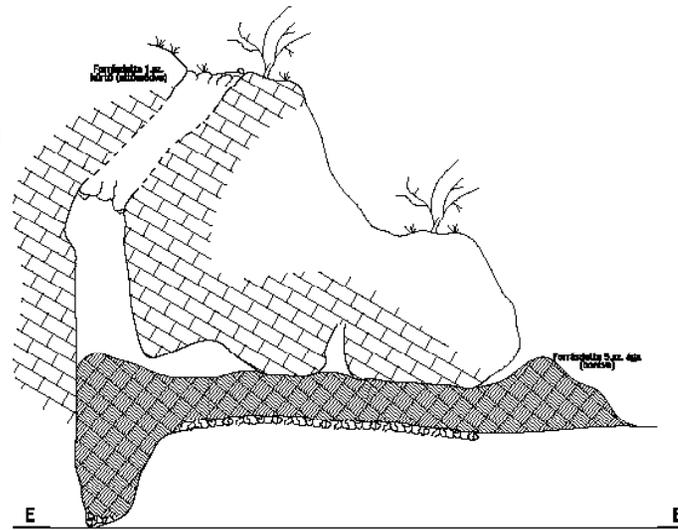
Méret: Függőkompassz  
Felmérési mód: Fbx pontokkal  
Felmérte: Barta István; Lengyel János; Rózsa Imre  
Rajzolta: Bóta Péter

# Fekete-sári-sziklaodú

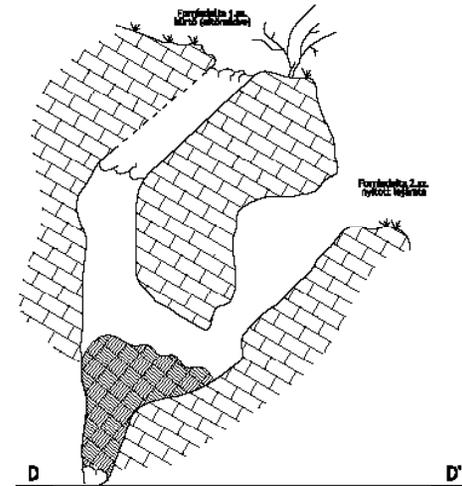
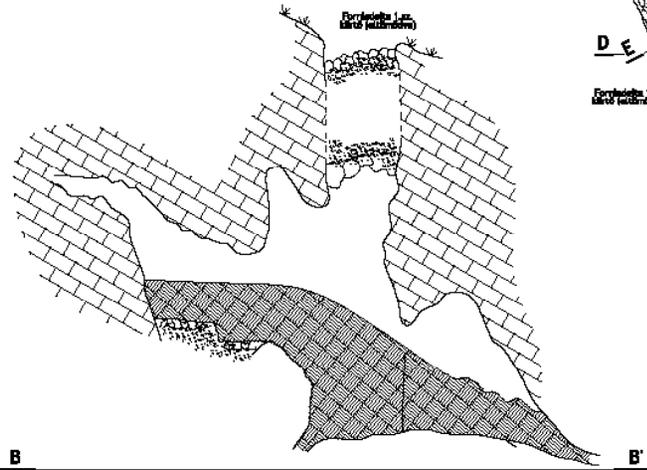
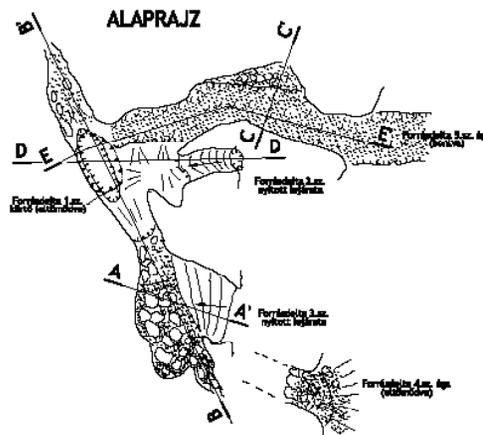
kataszteri szám: 5332-21



A kitöltés szintje a feltárómunka kezdetén



ÉSZAK



## JELMAGYARÁZAT



## -VÁZLAT-

Felmértes:  
**MYOTIS Barlangkutató Egyesület 2016.**

Műszer: Függetlenkompassz

Felmérési mód: Fbx pontokkal

Felmérte: Barta István; Lengyel János; Rózsa Imre

Rajzolta: Bóta Péter





Denevér a végponti szűkületnél

# Járat tágítása a végponti szűkületnél

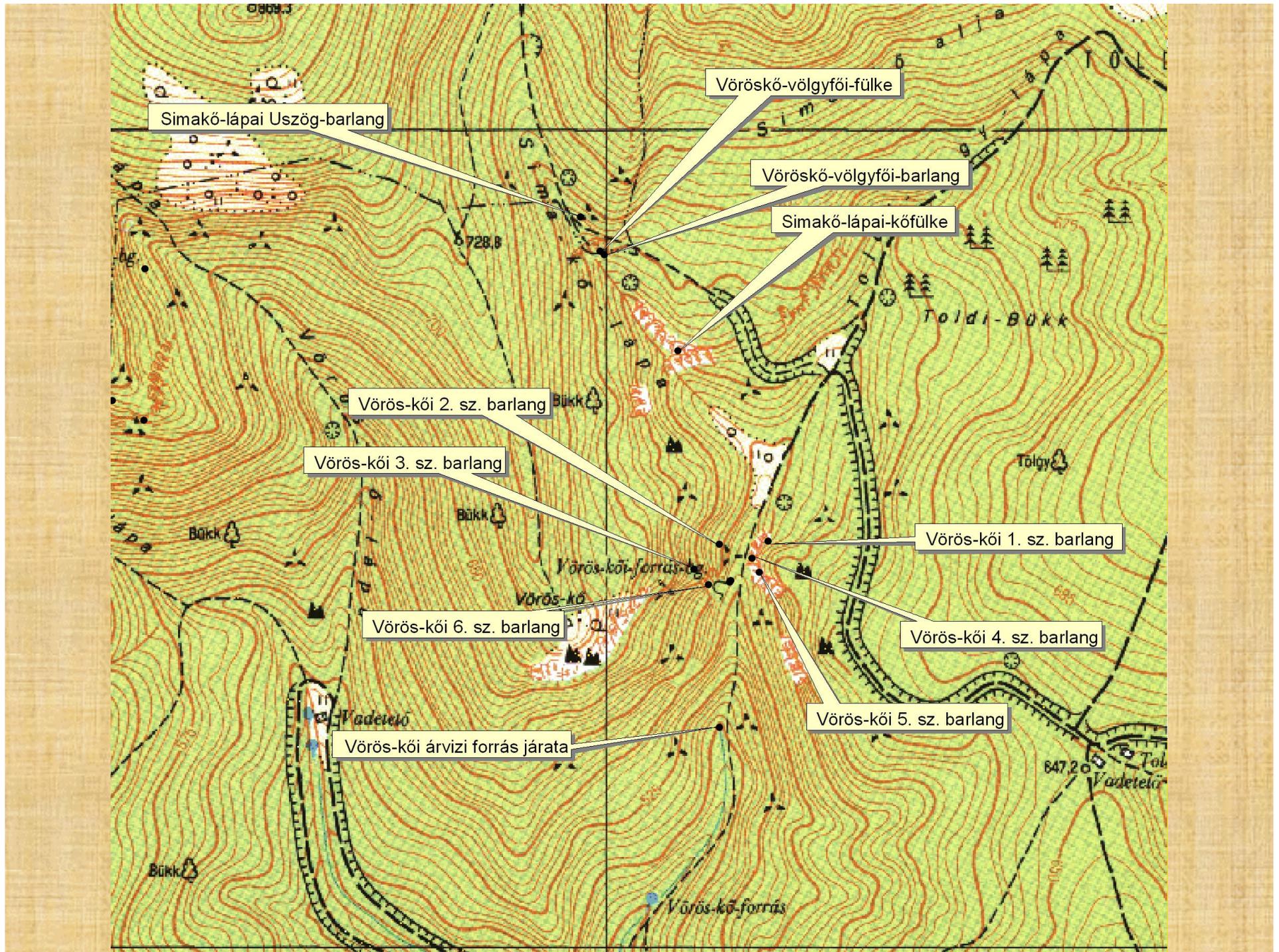


Vöröskő-oromi-barlang

### **Vöröskő-oromi-barlang (5343-160)**

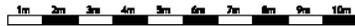
Februárban, amikor jelentős hőmérséklet különbség volt a barlangi és a kültéri között, hőkamerás felvételt készítettünk a további kutatás irányának kitűzésére. Az eredmény alapján az áramló „meleg” levegőt követve új járat szakaszt sikerült feltárni, amihez a kitöltést elbontva, mélyítve, járhatóvá tettük a helyet. A barlang térképét kiegészítettük az új feltárással.

Sajnálatos esemény volt, hogy a barlanghoz felvezető utat biztosító kötelet ismeretlenek ellopták, késsel barbár módon levágták, ahol nem értek hozzá. Megkísérelték a kötél mellé fűzött műanyagozott drótkötelet is leszerelni, de nem jártak sikerrel. A kötélcszorítók öntvényének felét - valószínűleg egy kővel - összetörték. Hét darabot pótolni kellett. Sajnos az ütlegetéstől a műanyagozás is megsérült, és szemmel láthatóan elkezdődött az acél szálak rozsdásodása. Valószínűleg a következő kötélcserekor tömör felületkezelt köracélt fogunk rögzíteni. Az épített támfal sarka a felszínen megroskadott, melynek javítása az elkövetkező időszak feladata lesz.



# Vöröskő-oromi-barlang

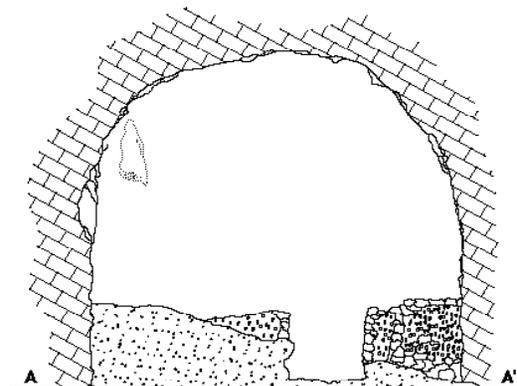
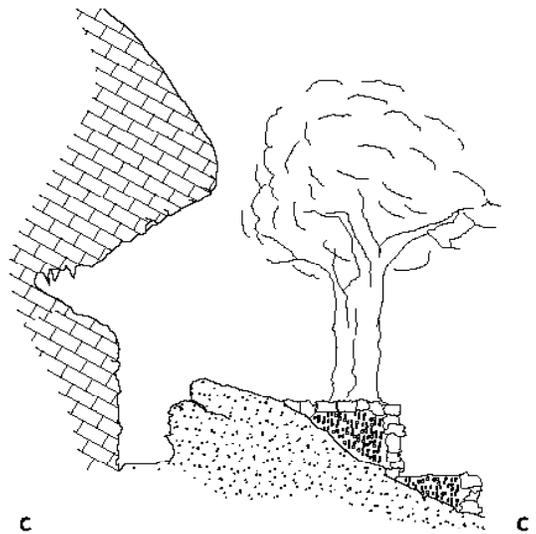
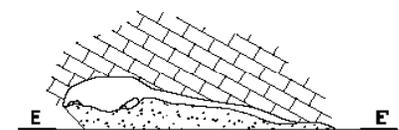
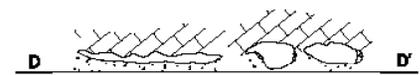
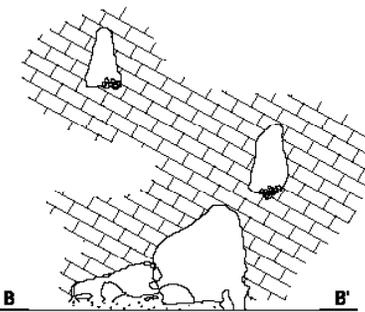
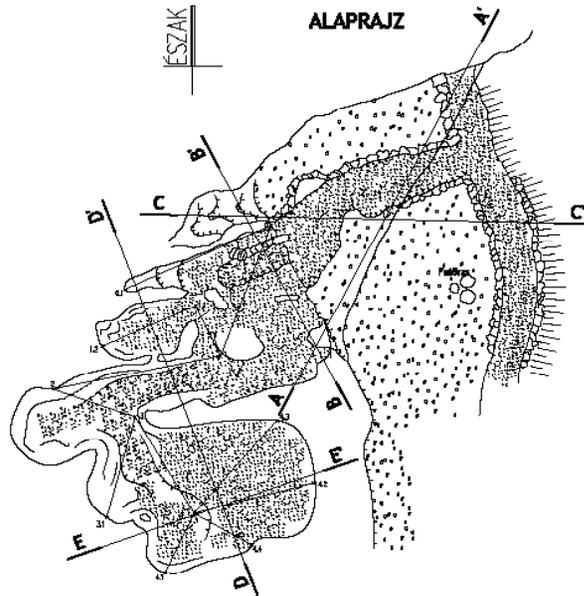
kataszteri szám: 5343-160



## JELMAGYARÁZAT



## ALAPRAJZ



## -VÁZLAT-

Felmérte: MYOTIS Barlangkutató Egyesület 2015.   
 Műszer: SUUNTO kompasz   
 Felmérési mód: Veszített pontokkal   
 Felmérte: Bóta Péter, Lengyel János   
 Rajzolta: Bóta Péter, Lengyel János

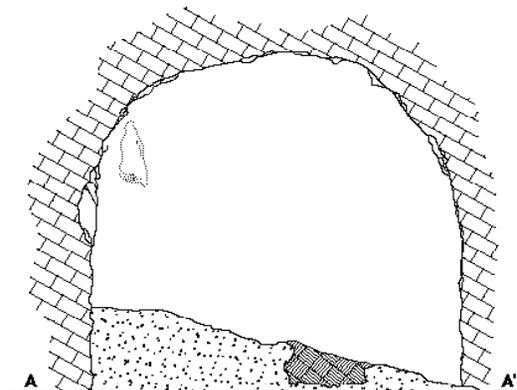
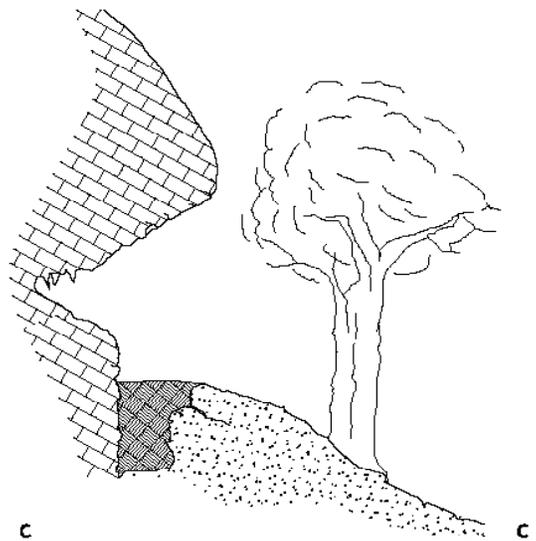
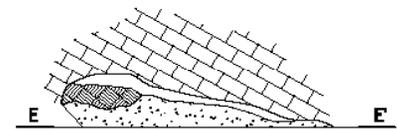
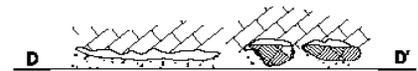
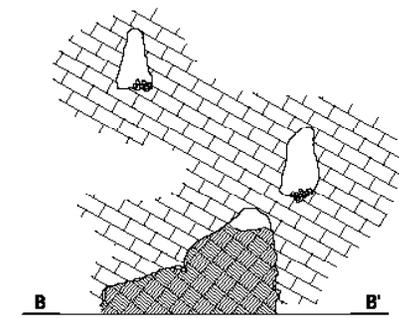
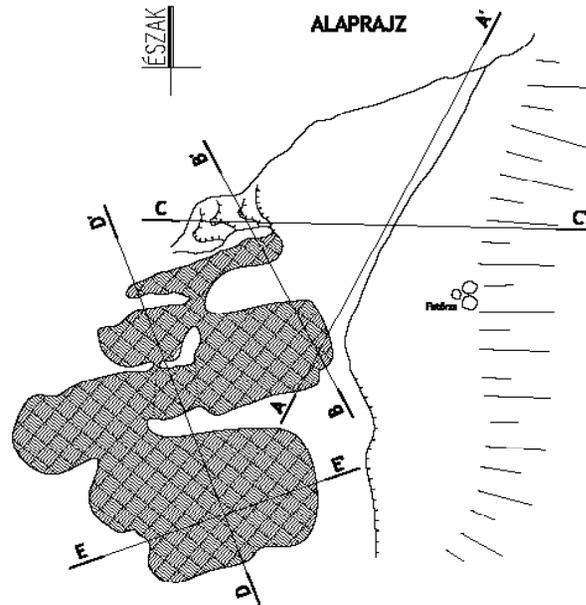
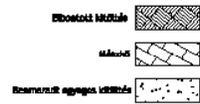
# Vöröskő-oromi-barlang

kataszteri szám: 5343-160



A kitöltés szintje a feltárómunka kezdetén

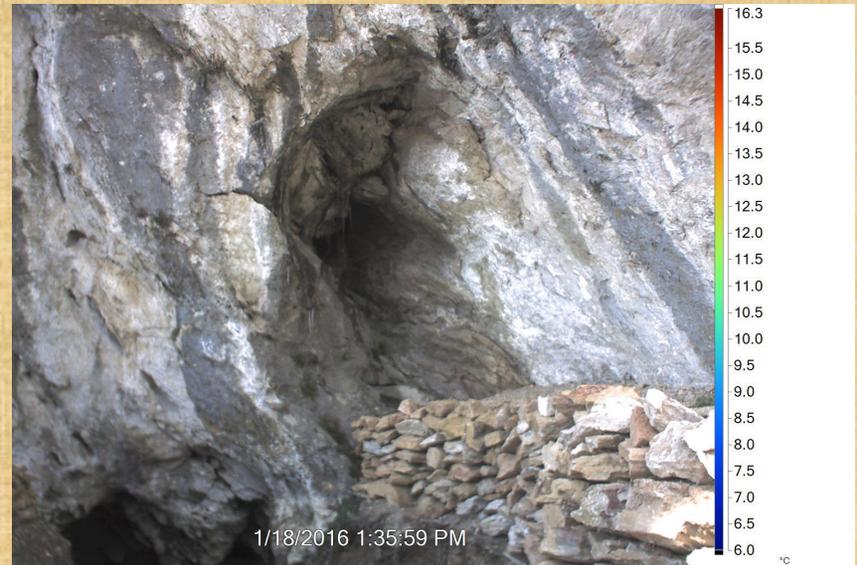
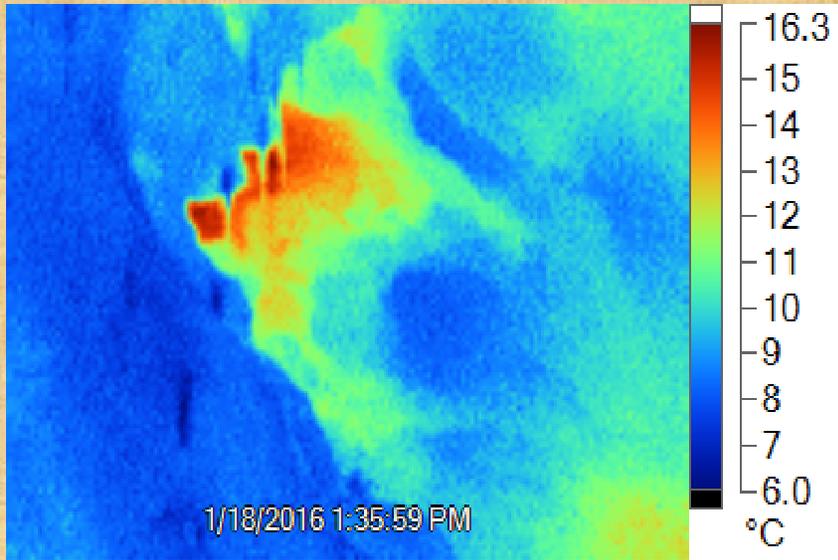
## JELMAGYARÁZAT

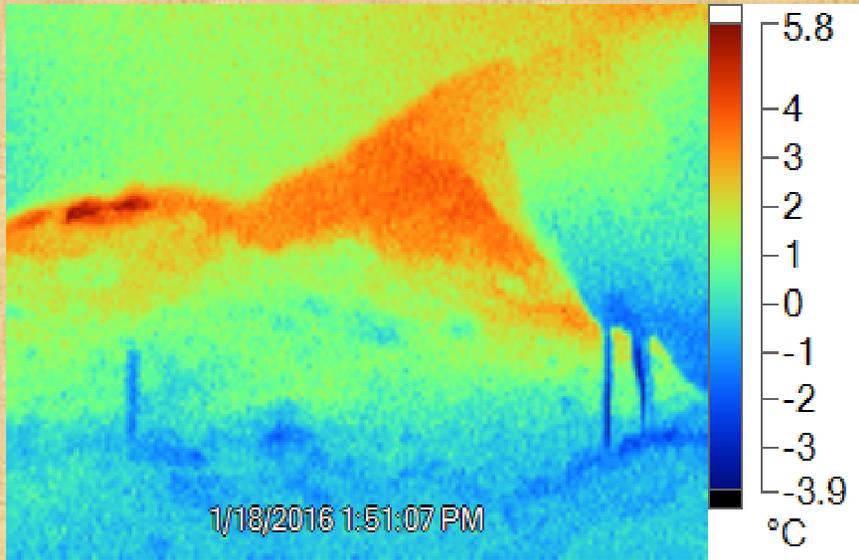


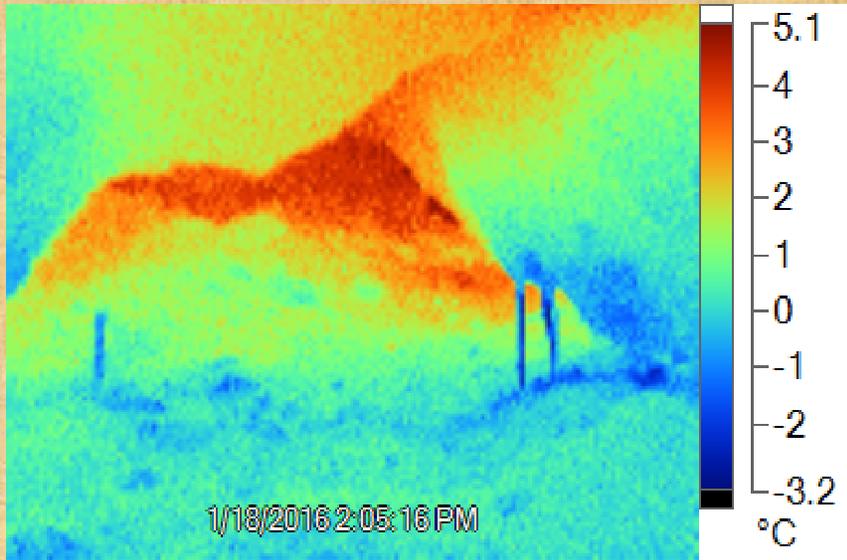
## -VÁZLAT-

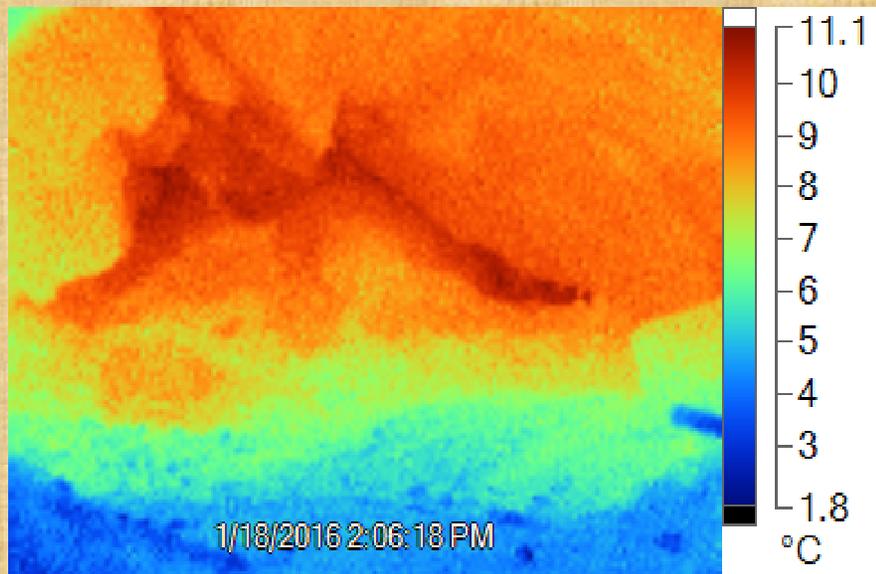
Felmérte: MYOTIS Barlangkutató Egyesület 2015.   
Műszer: SUUNTO kompasz  
Felmérési mód: Vesztett pontokkal  
Felmérte: Bóta Péter, Lengyel János  
Rajzolta: Bóta Péter, Lengyel János

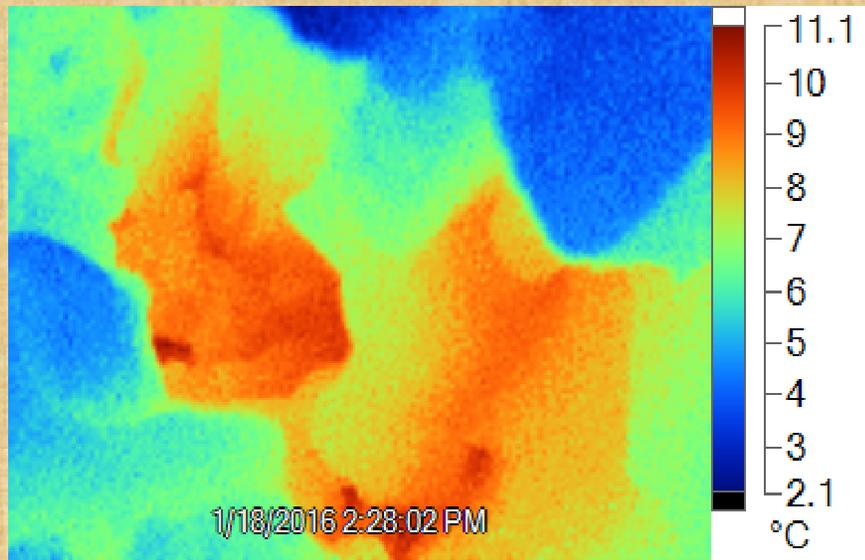




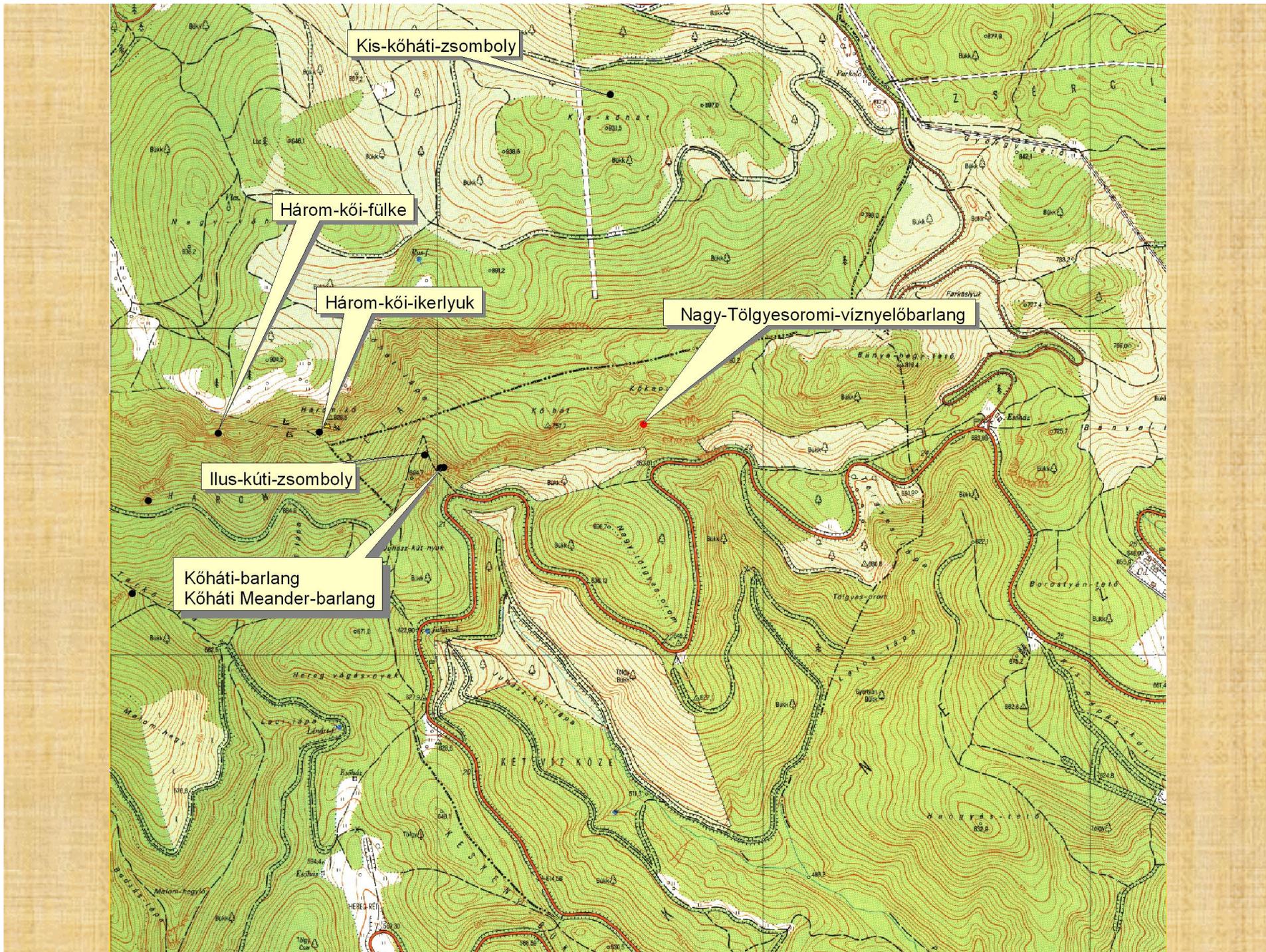








**Ilus-kúti-barlang**



Kis-kőhāti-zsomboly

Három-kői-fülke

Három-kői-ikerlyuk

Nagy-Tölgyesoromi-víznyelőbarlang

Ilus-kúti-zsomboly

Kőhāti-barlang  
Kőhāti Meander-barlang

## **Ilus-kúti-barlang (5343-23)**

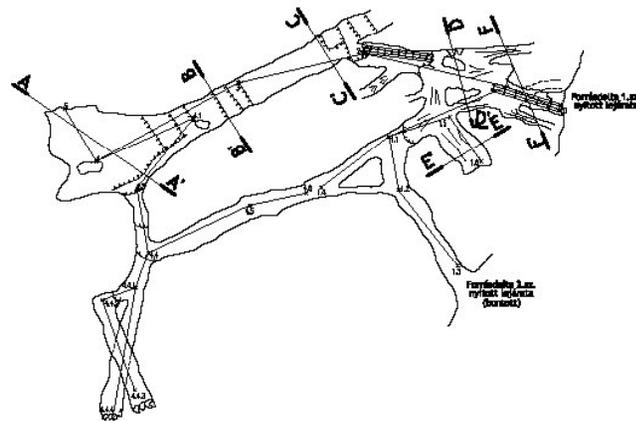
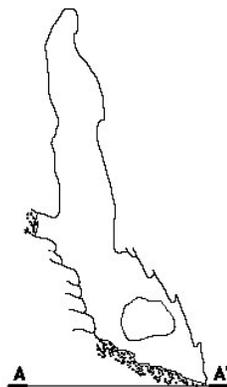
A 2015. évben -14 m-en levő mélypont további feltárására koncentrálna a főhasadékot megfigyelve jöttünk rá, hogy lefele tágul. A létra-csúszda végétől indulva lépcsőzetesen kialakítva 2-2,5 m –t mélyítettünk úgy, hogy a belső terembe halmoztuk át a kitöltést. Ezt követően megépítettük a „mecseki” rendszerű szállítópályát 20 m hosszban. Ennek segítségével, először az áthalmozott kitöltést, majd a mélypont környékét bontva tovább növeltük kb. 1 m-rel az üreg mélységét. Biztató jelenség volt az áramlási-csőből előbukkanó kispatkósorrú denevér, ami repült egy kört, utána visszament a levegősen nyitott, huzatoló mélység felé. Él a bölcsesség: Kövesd a denevéreket! A felszínre juttatott kitöltést tovább magasított rőzsegát mögé helyeztük az előírásoknak megfelelően.

# Ilus-kúti-barlang

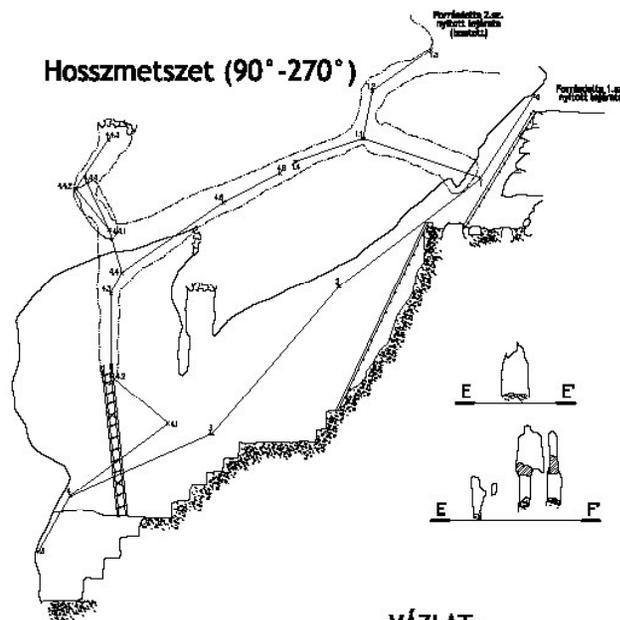
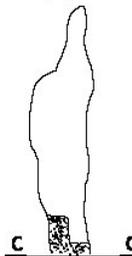
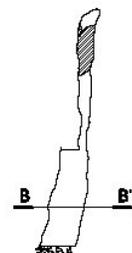
kataszteri szám: 5343-23



## ALAPRAJZ



## Hosszmetszet (90°-270°)



## -VÁZLAT-

Felmérte:  
MYOTIS Barlangkutató Egyesület 2016.



Műszer: Függőkompassz és SUUNTO kompassz  
 Felmérési mód: Fix és vesztett pontokkal  
 Felmérte: Bóta Péter; Lengyel János  
 Rajzolta: Bóta Péter; Lengyel János

# Ilus-kúti-barlang

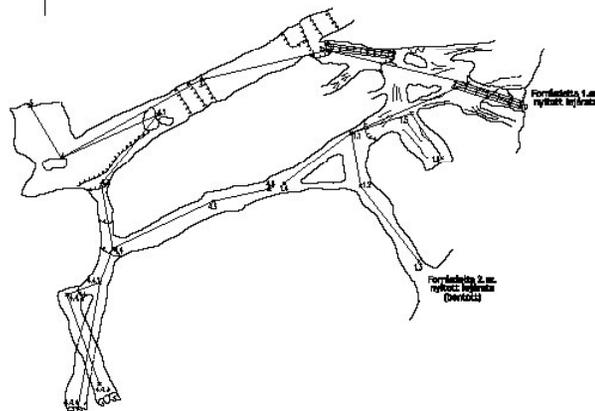
kataszteri szám: 5343-23



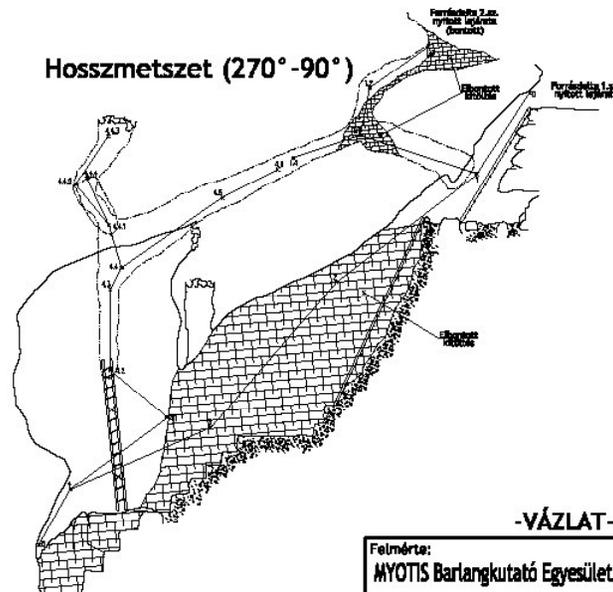
A kitöltés szintje a feltárómunka kezdetén

ÉSZAK

## ALAPRAJZ



## Hosszmetszet (270° - 90°)



-VÁZLAT-

Felmérte:  
MYOTIS Barlangkutató Egyesület 2016.



Műszer: Függőkompassz és SUUNTO kompassz  
Felmérési mód: Fix és veszített pontokkal  
Felmérte: Bóta Péter; Lengyel János  
Rajzolta: Bóta Péter; Lengyel János









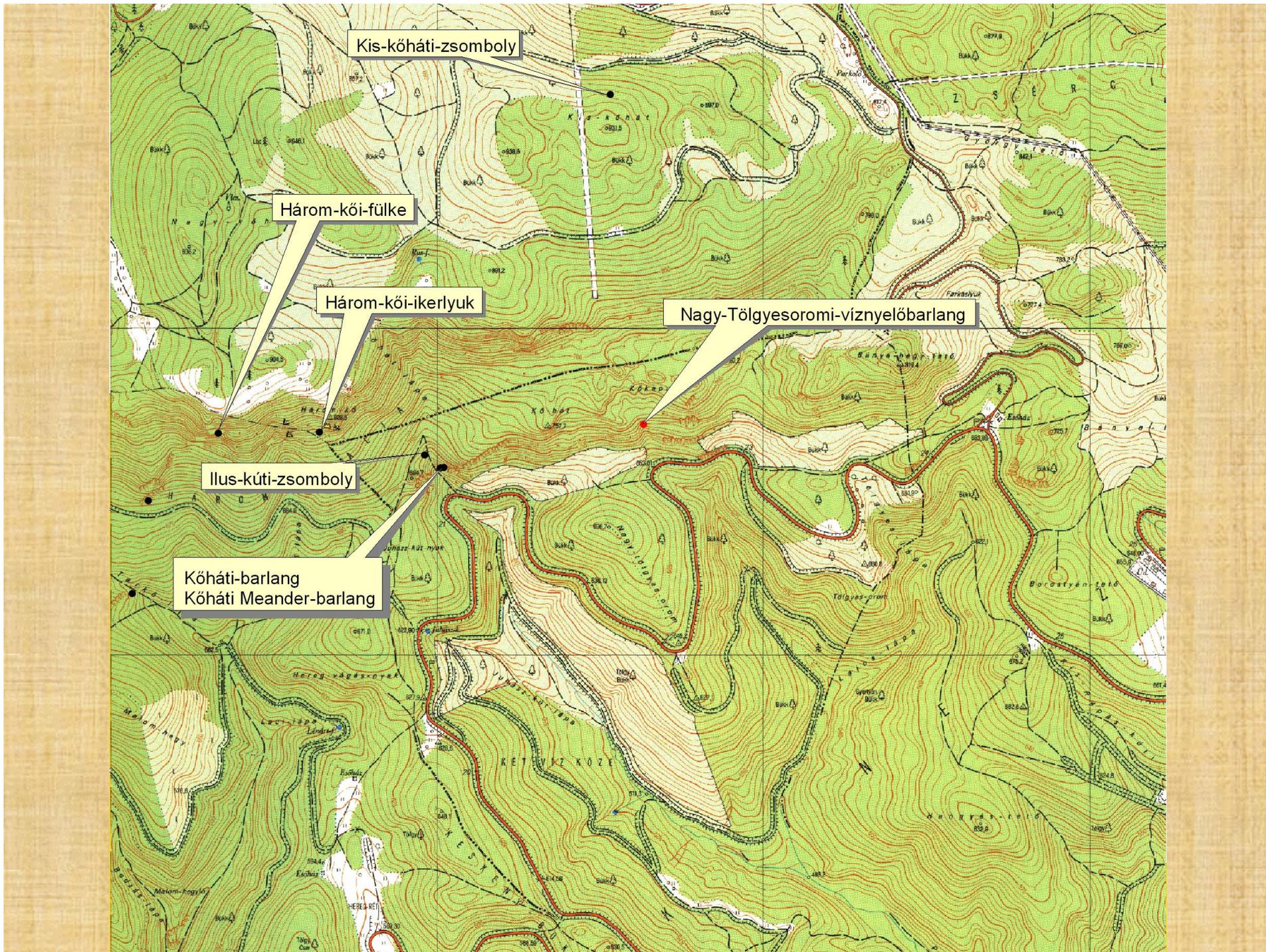


# **Kóhátí Meander- barlang**

- **Kőhádi Meander-barlang (5343-24)**

- 

- A 2015-ben 30 m mélységig kibontott járat, amely „kútszerű” kialakítású volt, csak az egyik oldalon volt szálkő, a többi részén 18 m magas agyagos kitöltés fala magasodott a fejünk felett. Az esetlegesen beáramló víz könnyen le tudta volna szakítani, életveszélyes omlást előidézve. Januárban a közel teljes szelvényű kibontás mellett döntöttünk.
- A bontott anyag mozgatása -28 m-ig létracsúszdán történt 2, 3, majd 4 vödörrel a szállítási távolság növekedésével. Szinkronizálni akartuk a felső pályaszakaszhoz, ahol 22 m hosszban négy futómacskával az átlagos fordulási idő öt perc volt. A vödröket „soroló kerettel” kapcsoltuk össze.
- Ezt a mélységet meghaladva körülményes volt a létracsúszda toldása, és az iránya sem volt optimális, ezért az alsó szakaszon is „mecseki” pálya telepítése mellett döntöttünk, ahol rögtön négyvödrös szállítással dolgoztunk.
- A felső szakasz 22 m hosszban megbízhatóan betöltötte funkcióját egész évben. Az alsó szakasz hossza az év végére kb. 20 m lett.
- A kutatási engedélyben elvárt célt, hogy tanúfalakat hagyjunk a kitöltés utólagos vizsgálatára, csak részben sikerült megoldani, mivel a feltárt barlangot a beáramló csapadék két helyen is átöblíti, ami a megtámasztás ellenére két helyen is leomlott, megcsúszott. A megmaradt tanúfalak rétegsora látványos gigantikus tortára emlékeztetnek, amiknek a szakértői vizsgálatára az ELTE TTK tanszékéről Dr. Leél-Eössy Szabolcsot kértük fel, aki el is vállalta, hogy megkezdi a munkát tanítványaival.
- A barlangi közlekedést segítő, és egyben a tanúfalakat védendő „hidakat” ácsoltunk, amikre a fenyő rudakból ácsolt létrákat támasztottuk. Pillanatnyilag hét létra szakasszal hat darab híd-pódium készült el.
- Az év folyamán 62 műszak keretében 100 m<sup>3</sup> nagyságrendű anyagot mozgattunk meg, jutattunk a felszínre. Az eseményeket napi szinten fotó dokumentáció készítésével rögzítettük, ami megnézhető egyesületünk nyilvános fotóalbumában havi bontásban: <https://www.flickr.com/photos/myotiseger/albums>
- A felszínen a kutatási engedély szerint rőzsegátat építettünk, hogy ne terüljön szét jobban a kihordott anyag, és a barlang előterében is közel két métert magasítottunk a „meddőhányó” depóján.
- A feltárás szerinti változást térképen rögzítettük a felmérést követően.
- A Barlangkutatók Szablyár Péter Szakmai Találkozója 15 perces filmet állítottunk össze a barlangi munkánkról, kiemelve a hatékony anyagmozgatást biztosító „mecseki” szállítópálya bemutatását, amit a mellékelt képes jelentésünk végén bemutatunk.

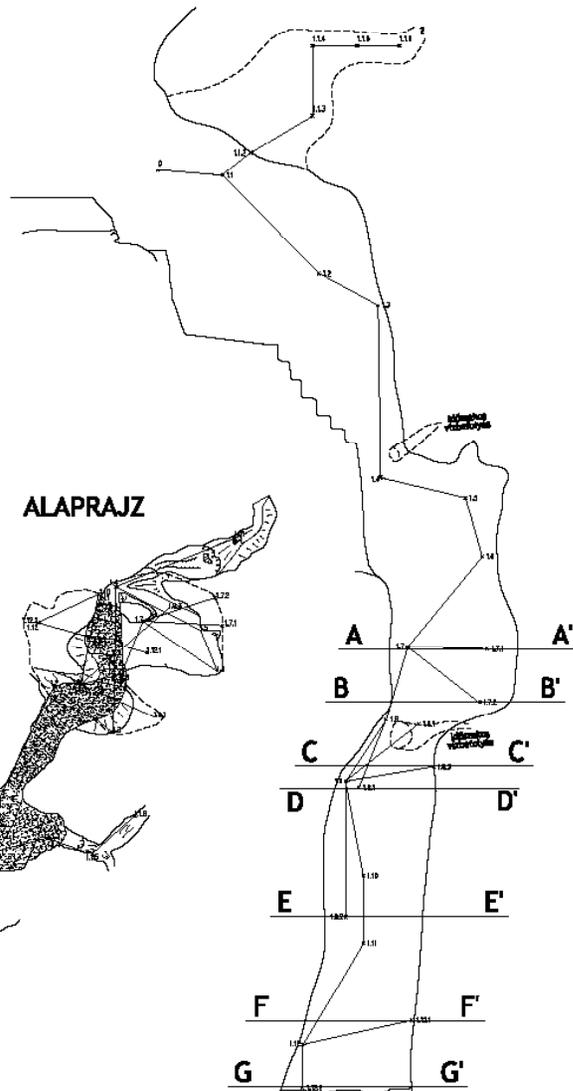


# Kőhádi Meander-barlang

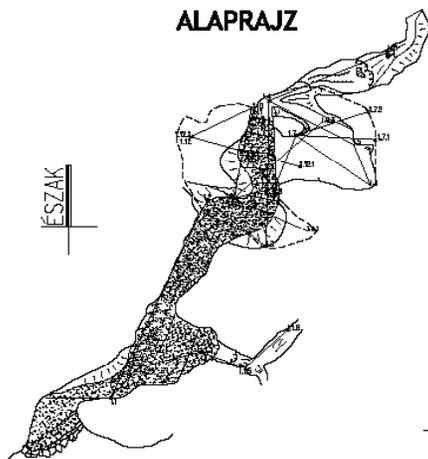
kataszteri szám: 5343-24



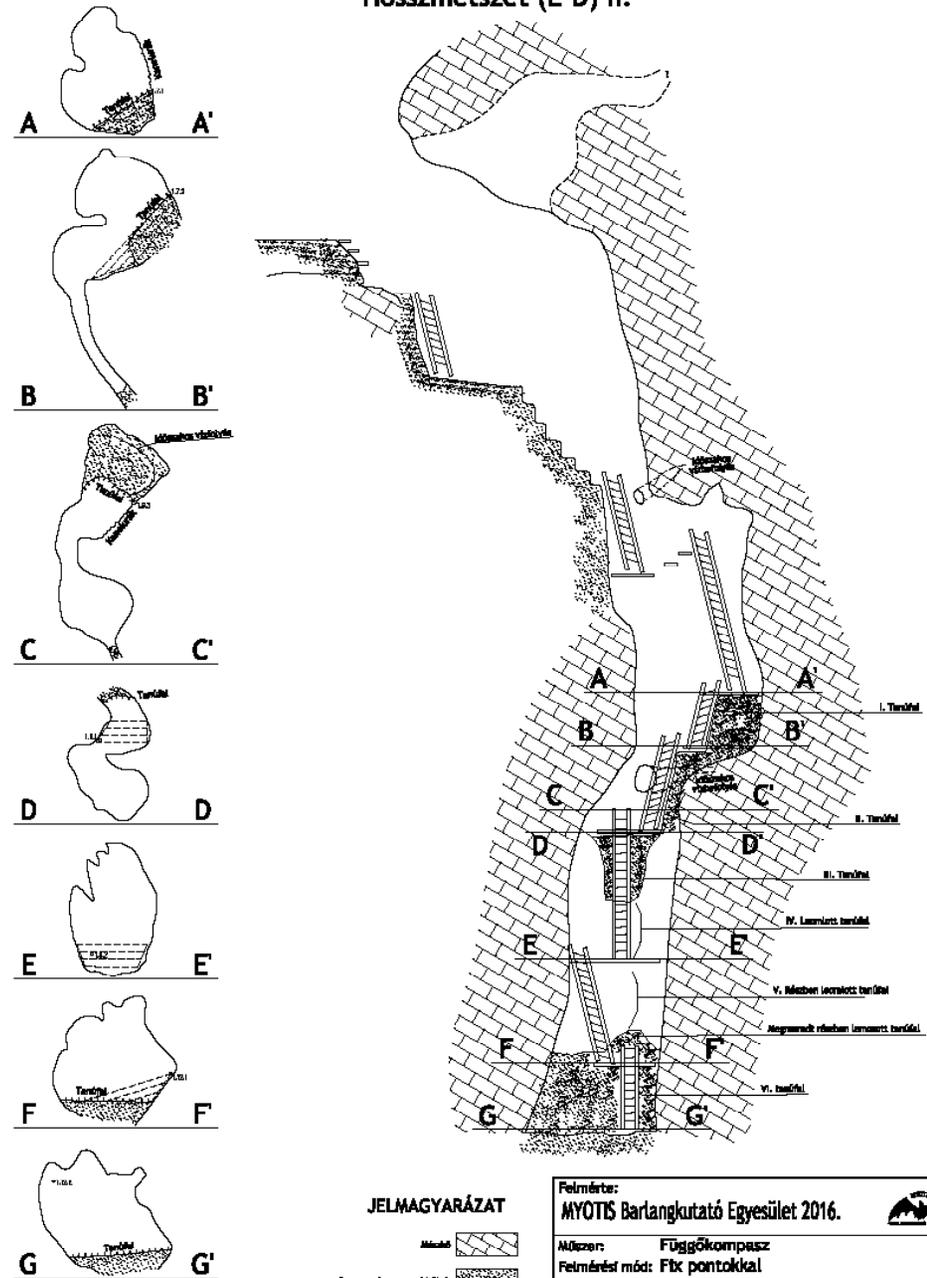
Hosszmetszet (É-D) I.



ALAPRAJZ



Hosszmetszet (É-D) II.



**JELMAGYARÁZAT**

- Műszel
- Bejáratnál megépült lépcső

Felmérte: MYOTIS Barlangkutató Egyesület 2016.  
 Műszel: Függőkompassz  
 Felmérés mód: Fbx pontokkal  
 Felmérte: Barta István; Lengyel János; Rózsa Imre  
 Rajzolta: Bóta Péter



# Kőhāti Meander-barlang

kataszteri szám: 5343-24

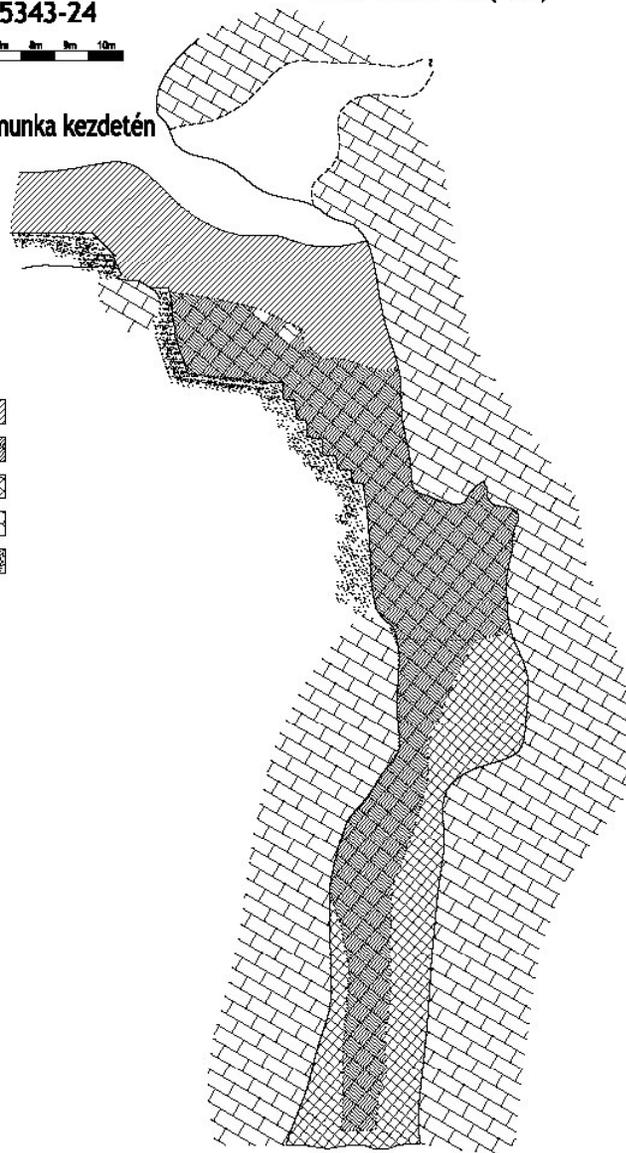
Hosszmetszet (É-D)



A kitöltés szintje a feltárómunka kezdetén

## JELMAGYARÁZAT

2014-ben elborított kőzetek	
2015-ben elborított kőzetek	
2016-ban elborított kőzetek	
előzetes	
bevezetett újabb kőzetek	



Felmérte:  
MYOTIS Barlangkutató Egyesület 2016.



Műszer: Fügőkompassz  
Felmérés mód: Fbx pontokkal  
Felmérte: Barta István; Lengyel János; Rózsa Imre  
Rajzolta: Bóta Péter

# A tanúfalak

További képek <https://www.flickr.com/photos/myotiseger/albums/72157673462619866>





A 18 m-es agyagfal omlasztás közben



A csörlő telepítése előtt, a későbbi lépcsős pódiumnál



A második csörlő telepítve



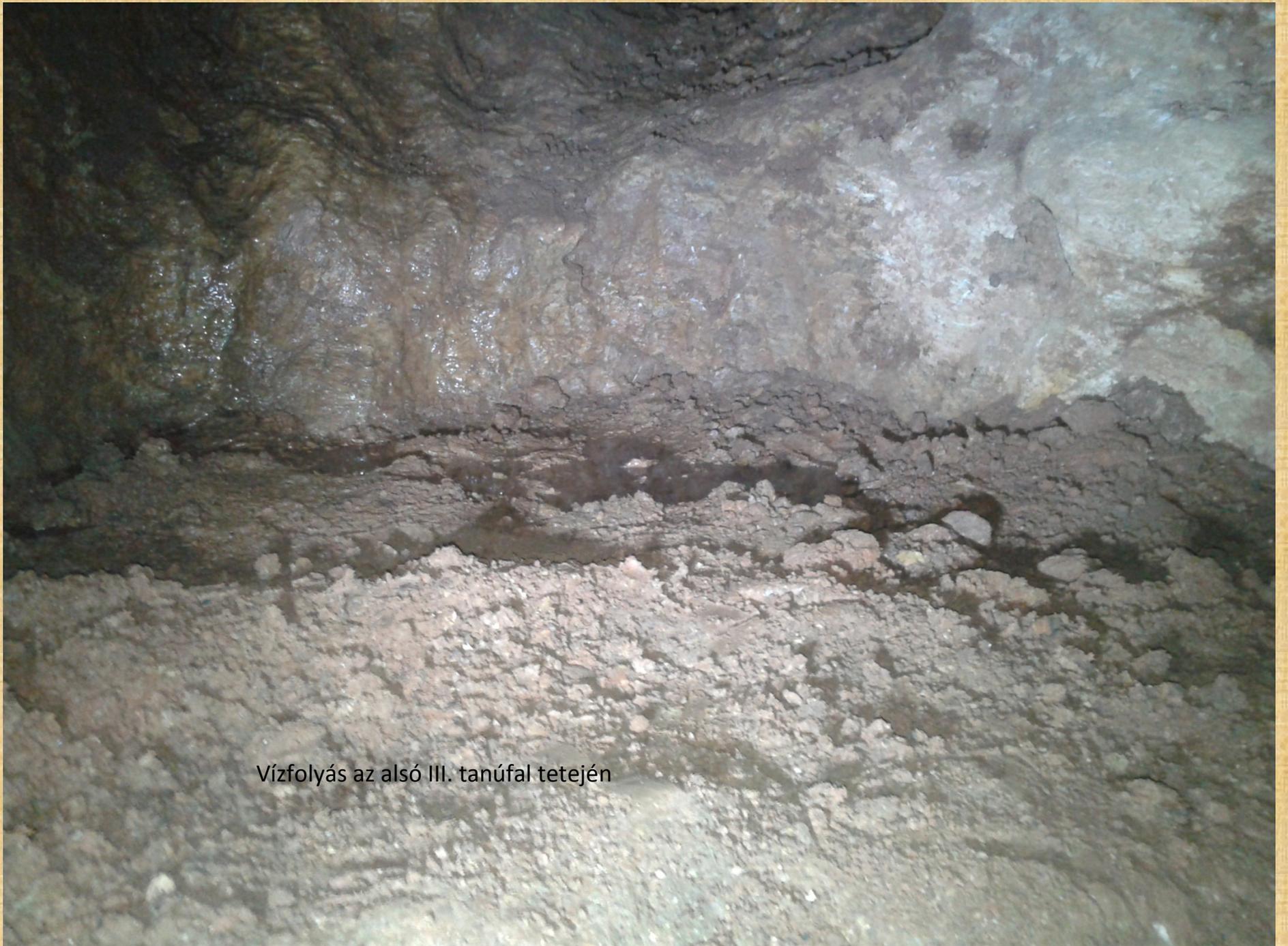
Ácsolt létrák ideiglenes telepítése



Alsó I. tanúfal a 2. és 3. pódium között



Az alsó II. tanúfal az omlás előtt



Vízfolyás az alsó III. tanúfal tetején



Az alsó II. tanúfal részleges omlása



Két vödörös szállítás soroló kerettel a létra-csúszdán



Kanelurák a 3. pódium alatt



Kanelurák az alsó I. és II. tanúfal mellett

# „C” idomú soroló-vas létracsúzdás szállításnál





Téliesített munkahely



A bejárat kiépítése ácsolt lépcsőkkel



Az alsó IV. tanúfal első (márciusi) vízbetörés és leomlás előtt



Csapágyazott pörgés kiegyenlítő telepítése



A 4. pódium az alsó III. tanúfal előtt



Az 5. pódium az V. tanúfal felett második (júliusi) vízbetörés és részleges leomlás előtt



A II. tanúfal a részleges omlás után



Négy vödörös szállítás két soroló kerettel, és egy „C” idommal függőlegesen „szabadon” és a létra csúszdán 80 fokos dőléssel.



Az V. tanúfal a júniusi vízbetörést követő részleges leomlás, lemosódás előtt.



Átrakó pódium a két pályaszakasz között



A létra-csuszda helyett telepített „mecseki” szállítópálya egyik törésénél levő terelő görgő



A VI. tanúfal a 6. pódium alatt



A megtámasztott V. tanúfal a júniusi vízbetörés miatti részleges lemosódás, leomlás előtt



A „mecseki” pálya alsó szakasza -32 m-nél



Az V. tanúfal a júniusi lemosódás, omlás után



Futómacskák a „mecseki” pályán négy vödörös szállításnál



Aramlási kagyló a forrás-működés bizonyítéka a bejárati zóna alján



Az alsó VI. tanúfal



Rőzsegát a kihordott kitöltés szétterülésének megakadályozására

30/01/2017 10:59

Köszönjük a figyelmüket!

Kutatásainkról az alábbiakat  
ajánljuk még figyelmükbe :

- 40 éves a Myotis Barlangkutató  
Egyesület

- A Kőháti Meander-barlang c. film,  
amely a Barlangkutatók „Szablyár  
Péter” Szakmai Találkozóján került  
bemutatásra