



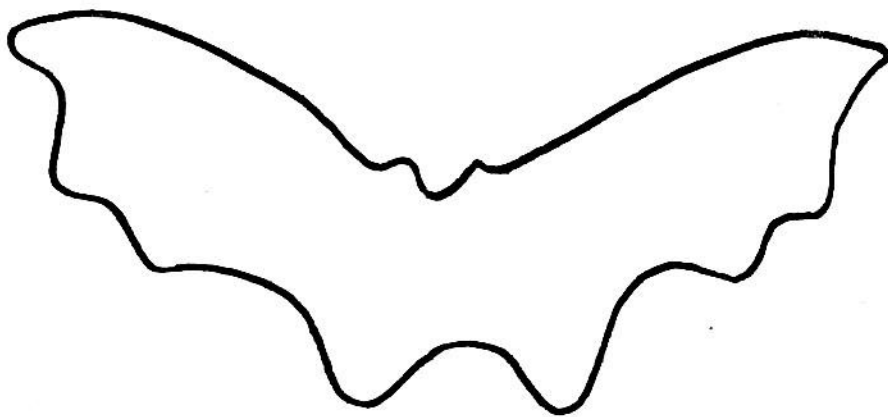
F. T. S. K.

A solymári csoport jelentése



1981.

A solymári barlangkutató
csoport jelentése
1981.



Készítették:

Hartig Miklós

Kállay István

Rakovszky Judit

Hartig Judit

Szendrei László

Térképet szerkesztették:

Horváth János

Hartig Miklós

Kállay István

Rakovszky Judit

SOLYMÁR

F. T. S. K.

A solymári csoport jelentése
az 1981. évi munkáról

Munkánkat a téli edzések / sielés , túrák / után március elején folytattuk .

Kutató és mérő munkáinkat négy fővel végeztük , mivel egyik tagunk katonai szolgálatra vonult be . Természetesen ezért a barlang felmérésének folytatása lett a fő feladat. A klimatológiai mérések közül a barlang különböző pontjain az egyszerű hőmérséklet-mérés elvégzésére volt lehetőségünk. Ezeket az adatokat a jelentésben később közöljük .

Kutatási tervünkben bontási feladatok is szerepeltek , de azok megvalósítására a barlang mérése mellett a kis létszám miatt kevés lehetőségünk és energiánk maradt , így nem sokat haladtunk .

Egyesületünk ebben az évben sem embereket , sem másfajta támogatást nem biztosított részünkre , holott a korábbi jelentésekben és tervezetekben maga az egyesület vezetősége határozott úgy , hogy a solymári csoportnak megadja azt a minimális segítséget , ami a tervezett mérési és kutató munka időbeni és sikeres befejezéséhez szükséges .

Itt szeretném azt is megemlíteni , hogy munkánkat külön nehezítette az a körülmény , miszerint a csoport vezetője - e sorok írója - Veszprémbe költözött , mert családi állapota és munkahelye megváltozott . Ennek ellenére ugyanúgy és ugyanolyan időközökben irányítja a csoport munkáját mint régebben .

Az 1981-es évben a térképezést a "Körfolyosó" járataiban folytattuk . Nagyon hosszadalmas , komoly munkát igényelt e rész felmérése , hiszen helyenként - hasonlóan a "Kigyó-út" járataihoz - egymás feletti járatok hol egybeeső , hol külön elágazó folyosók , fülkék sorai követték egymást . Két - három szint előfordulása szinte természetes ezen a szakaszon. Helyenként sok nehézséget okozott a "fix-pontok" elhelyezése is , mivel vigyáznunk kellett a gyakran előforduló cseppkő-lefolyások épségére is.

E képződményeket nem akartuk a "fix-pontok" vésével megrongálni , ezért nagyon körültekintően , többszöri próbálgatással kerestük meg azt a helyet , ahol a lehető legkevesebb kárt okozzuk .

Felmértük teljes egészében a "Tücsök terem" járatait is . A járat összhossza a teremmel együtt 40 - 50 m között van , ami nem hosszú ugyan , de mérése mégis hosszabbnak tűnt mint a "Fehér terem" járatának 250 m-es szakasza . A "Tücsök terem"-hez vezető járatban igen nehezen járható szűk folyosók és törések hátráltatták a mérést és az előrejutást is .

Megkezdjük a "Vörös terem" felé vezető út mérését is . Körülbelül a felénél tartunk jelenleg .

Folyamatosan haladunk a felmért szakaszok összeszerkesztésével, rajzolásával is . Mostani jelentésünkben a legrégebben felmért szakaszokról adunk le fénymásolt térkép-lapokat , de ezeken kívül még a - nagyrészt - tavalyelőtti és tavalyi felmérések is már csak rajzolásra várnak .

Az összeszerkesztést úgy végeztük , hogy egy-egy szakasz általában egy fekvő helyzetű A3 méretű lapra kerüljön . Így az egyes lapok füzet-szerűen összefűzhetőek lesznek . A lapokon az északi irány mindig szigorúan azonos irányba mutat, amely irányt minden lapon bejelöltünk . Az egyes lapokat megszámoztuk , most a jelentésben , később a térkép /atlasz/ első lapján fogjuk külön feltüntetni , hogy melyik lapon a barlang melyik szakaszát ábrázoltuk .

Most csak alaprajzokat készítettünk , de úgynevezett kiterített hosszmetset , valamint a jellemző helyeken keresztmetset elkészítéséhez is megvannak a felmérések . Ahol ezek megrajzolása indokolt , az is el fog készülni .

Minden térkép-lapon a járatok az előző , illetve utána következő lappal átfedéssel készültek a könnyebb használhatóság érdekében , és mindenhol ráírtuk , hogy a folyosó folytatásai melyik lapon található . A térkép-lapok sorolása olyan , hogy az elején a barlang "fő" járatának tekinthető rész végigkövethető a két bejárat , nevezetesen a "Fő-bejárat" és "Pipa" között . A további lapokon azok a már felmért és felszerkesztett járatok szerepelnek , amelyek ebből - a részben önkényesen kiválasztott - "fő" járatból indulnak ki . Ezen járatok is az indulási pontjuktól a végükig ,

vagy a főjáraba való visszacsatlakozásukig követhetők . Például a "Kis köút" néven ismert járat a "Cirkusz"-ból indul és a "Labirintus" teremben csatlakozik vissza a "Fő-bejárat" - "Pipa" útvonalra . A "Kiskörút" járatait ezért most a 6. és 7. lapon ábráztuk .

A járatokba és termekbe mindenhol belerajzoltuk a méréskor használt poligon-pontokat és -vonalakat . Elgondolásunk szerint az egyes járatokat a "Fő-bejárat"-tól kiindulva megfogjuk számozni , mégpedig az országos úthálózatok jelöléséhez hasonló módon , és a járat számát fogjuk beírni a poligon-pontokhoz . A számozás gerincéül mint már említettük önkényesen , de a barlag kellő ismeretében a "Főbejárat" - "Pipa" útvonalat választottuk . A végleges formát és számozást azonban csak a teljes térkép felszerkesztése után lehet elkészíteni , most tehát a leadott lapokon ezek a számok nem szerepelnek .

A járatok számozása és a térképlapok megfelelő sorrendbe szervezésével reméljük kiküszöbölni azt a hátrányt , amit az okoz , hogy nem tudjuk a teljes barlang-rendszert / a terjedelem és a több egymás feletti szint miatt / egy lapon , összefüggően ábrázolni .

Nézetünk szerint a választott ábrázolási megoldás segít eloszlatni azt a tévhitet , miszerint a solymári barlang "feltérképezhetelen" ! / Mint az egy TIT előadás keretében többször is elhangzott . Sőt az előadás címe is hasonló állítást tartalmazott. /

Mostani jelentésünkben mellékelt térképlapok

1. lap : Főbejárattól - Cirkusz bejáratáig
2. lap : Előtér - Cirkusz - Labirintus terem
3. lap : Labirintus terem - Cseppkő folyosó - Anonymus terem
4. lap : Anonymus teremtől - Pipáig /II. bejárat
5. lap : Labirintus terem - Farkas terem
6. lap : Cirkusz - Pokol - Kinai fal / Kiskörút járat /
7. lap : Kinai fal - Lófej terem - Labirintus terem / Kiskörút járat/
8. lap : Labirintus terem - Kigyó út - Lófej teremig /Kigyó út járat/
- 8a. lap : Kigyó út alsó és felső járatai
9. lap : Zöld cseppkő járat / a vaslétra tetejétől a bontásig /
10. lap : Ferde terem - Orion terem - Ipoly terem járatai

Mint már említettük a barlang több pontján végeztünk hőmérséklet méréseket . A méréseket folyamatosan különböző felszíni időjárási viszonyok mellett végeztük és az itt közölt eredmények a sok mérés átlagolt értékei , illetve egy olyan hőmérséklet tartomány , amelybe a legtöbb mérési eredmény esett .

Mérés helye	hőmérséklet / C° /	
Lépcső alja	7,8 - 8,0	
Cirkusz	7,9 - 8,1	
Labirintus	8,1	
Farkas terem	8,1 - 8,2	
Kigyó út első szakasza	8,3 - 8,5	
Kigyó út belső szakasza	8,5 - 8,6	
Lófej terem	8,5 - 8,6	
Kinai fal - Sivatag	8,8 - 9,2	
Pokol	9,0 - 9,1	Nevével ellentétben nem ez a legmelegebb helye a barlangnak
Sas-szárnya körül	8,9 - 9,1	
Guáno terem	9,0 / átlagosan/	
Fehér terem járata	9,2 - 9,5	egyik legmelegebb rész
Fehér terem	9,2	
Óriás termi kuszoda	9,0 - 9,1	
Óriás terem	8,9 - 9,1	
ITE terem	8,8 - 9,0	/nyirkos , vizes /
Törmelékes folyosó	8,9 - 9,0	
Ipoly terem , Ferde terem	8,9 - 9,1	
Kulissza folyosó	8,9 - 9,1	
Anonymus terem	8,9 - 9,1	
Cseppkő folyosó	9,0	

A Főbejárati előtér hőmérséklete függ a külső hőmérséklettől így a különböző évszakokban mértünk .

nyáron : általában 12,0 - 14 C°
télen : külső \varnothing C° 1,0 - 2,0 C°
- 5 C° alatt -1,0 - -3,0 C° között alakul

A -5 C° alatti külső hőmérséklet esetén a csepegésekből az előtérben jégcsapok is képződnek .

A "Pipa" /II. bejárat/ és III. bejárat környéke szintén a külső időjárás függvénye .

Méréseinket csepegés-méréssel bővítve tovább folytatjuk , hogy tökéletesebb adatokkal tudjunk szolgálni .

Az 1981. évi jelentésünkben a solymári csoport munkáiról, életéről, táborozásairól és szikla-mászó gyakorlatairól képeken is beszámolunk.

1982. évi munkatervünk

- Felmérési munkáink :
- A "Fehér-termi" kerülő járat és a Marcell Loubens terem felmérése
 - A "Vörös" terem járatainak mérését befejezzük
 - A "Körfolyosó" járatainak további felmérése az ITE teremmel együtt
 - Az "Óriás" terem és járatának felmérése

Ezzel a barlang ismert és kevésbé ismert legfontosabb járatainak felmérése készen lesz. A további olyan rövidebb-hosszabb oldal-járatok felmérése, amelyek túra szempontból nem jelentősek, a barlang teljes hosszának meghatározása érdekében tovább folytatható.


Térképezési munkáink : Folytatjuk az eddig felmért szakaszok összerendezését és az elkészült térkép-lapok kiegészítését, rendezését.

Mérési feladatok : Az eddigi adatokat kiegészítő hőmérséklet- és csepegés-mérés a barlang különböző pontjain.

Bontási munkák : Folytatni kívánjuk az "Orion" terem már félig kibontott alsó járatának kipucolását.

Munkáinkat 1982. február elején folytatjuk.

Solymár, 1982. január 23.


.....
Hartig Miklós
az FTSK solymári csop.
vezetője



INDUL AZ
EXPEDÍCIÓ

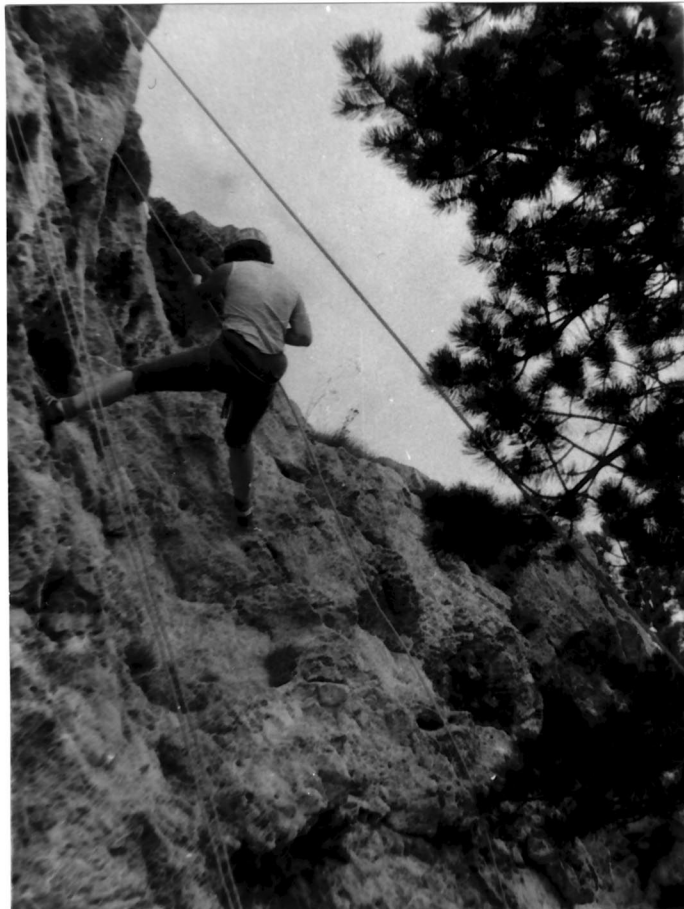
A KUPOLA
TEREM
FELMÉRÉSE





ESTI
HANGULAT
A TÁBORBAN

ERESZKEDÉS
A
SOLYMÁRI
„ÉSZAKI FALON”





SZÁGULDÁS
A
MÉLYBE

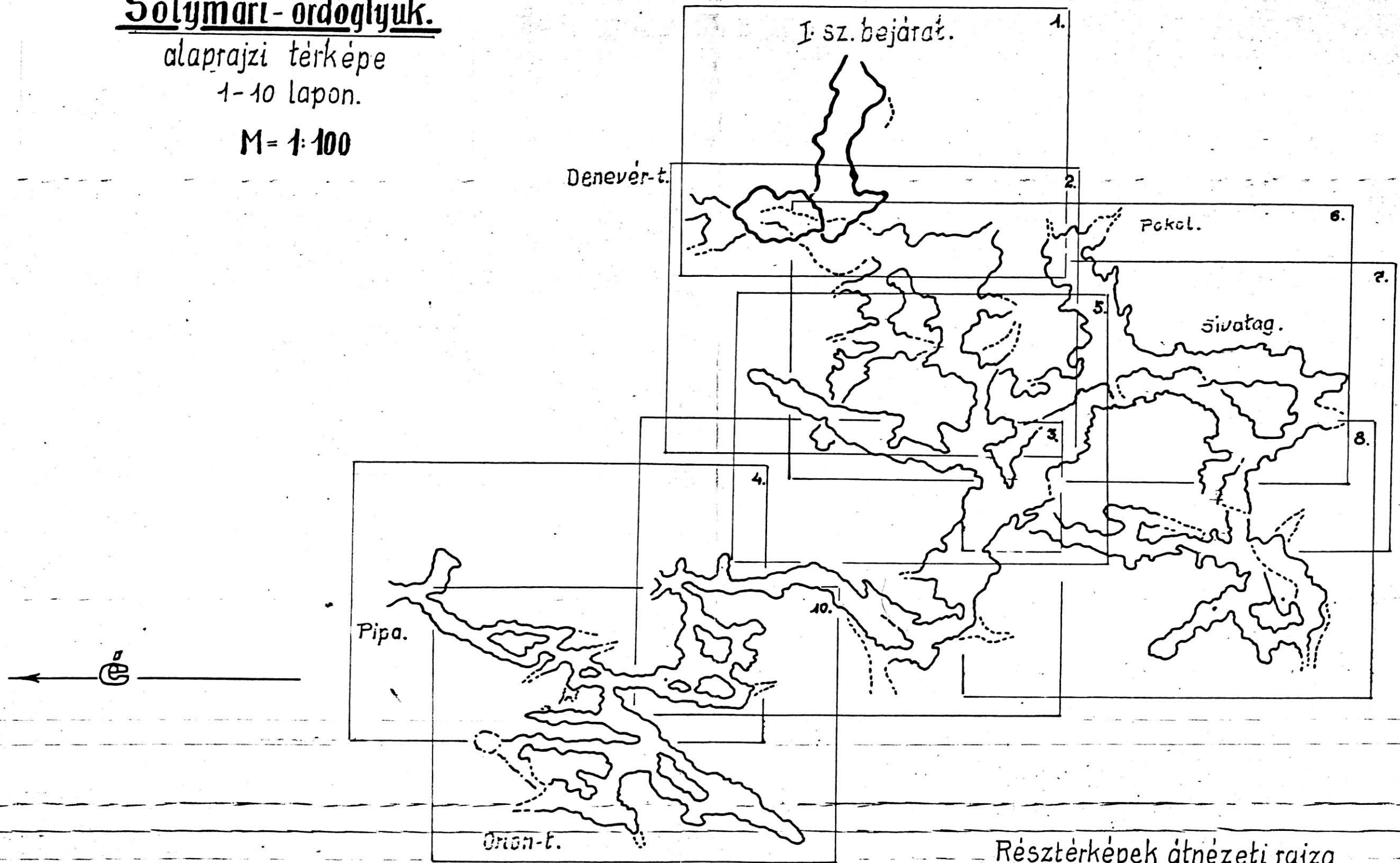
TÉLI MÁSZÁS
A
TÁTRÁBAN
SÁRKÁNY-TAVI
CSÚCSNÁL



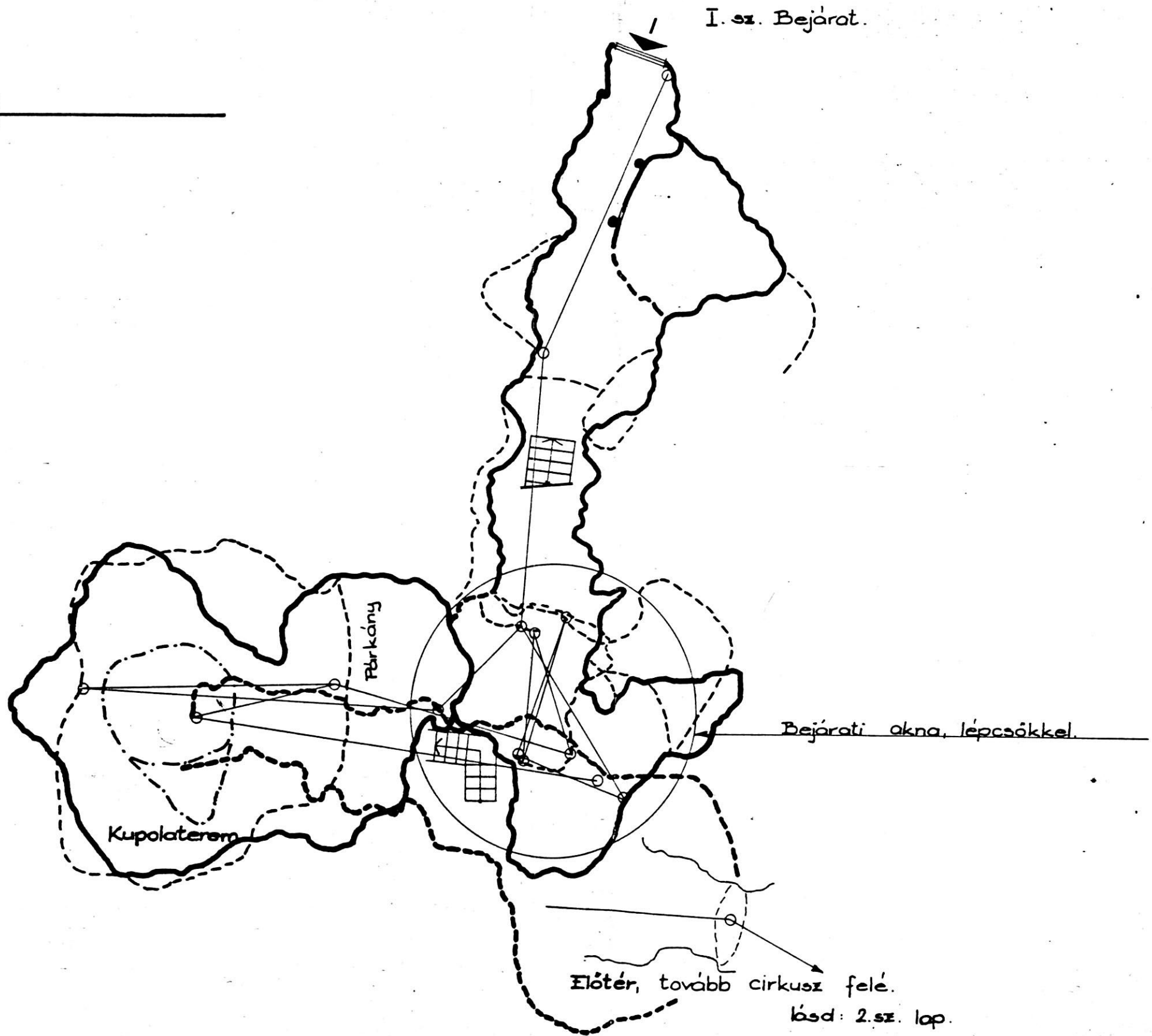
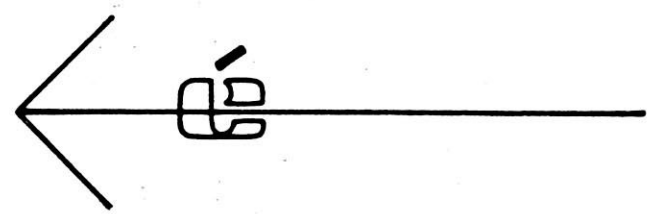
Solymári-ördöglyuk.

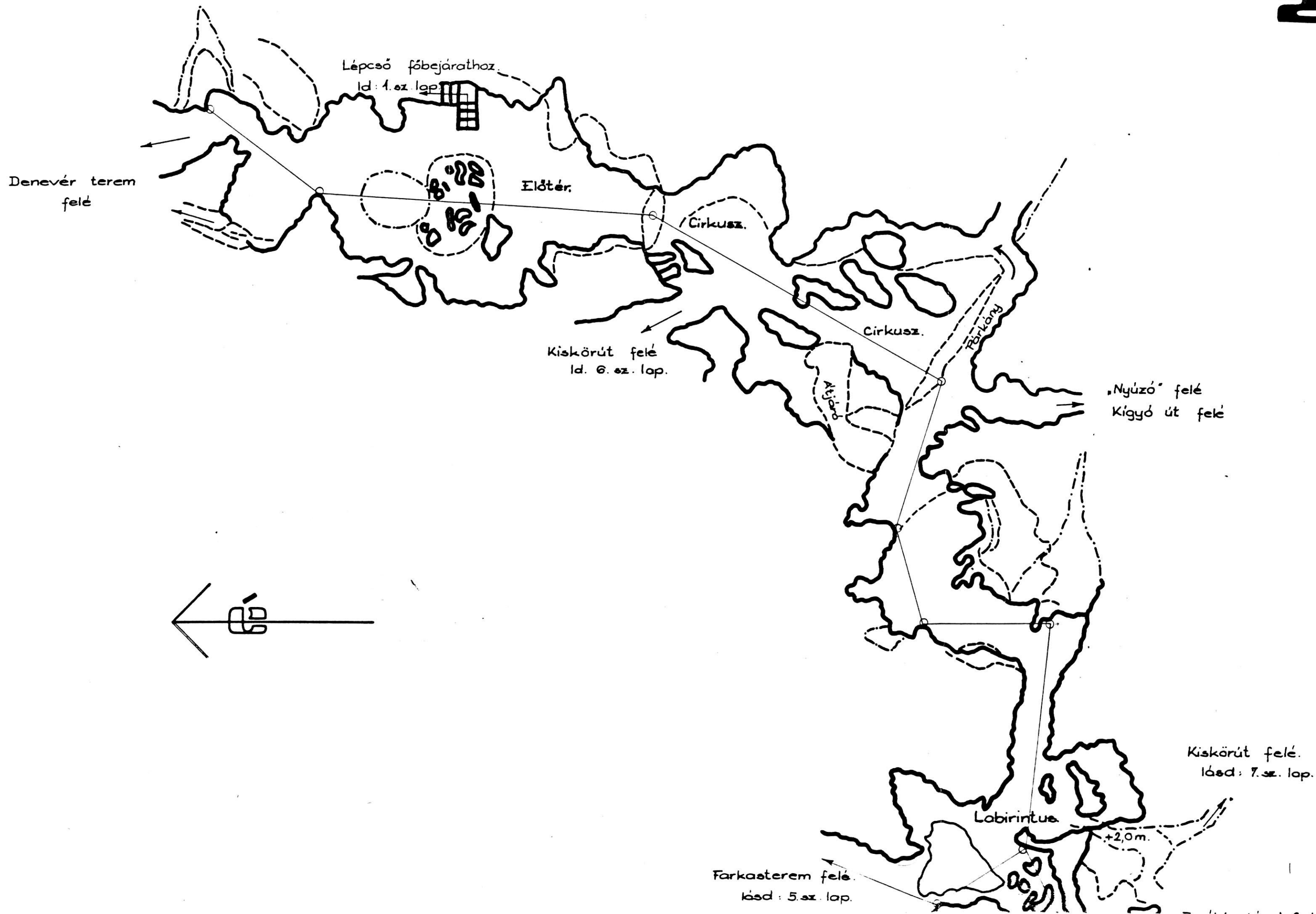
alapräjzi térképe
1-10 lapon.

M = 1:100



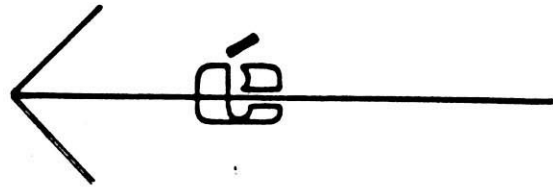
Részterképek átnézeti rajza
vázlat, $\approx 1:400$





Forkas terem.
lásd: 5.sz. lap.

Kiskörút felé.
7.sz. lap.



Cirkusz felé
2.sz. lap.

Labirintus.

Kigyóút felé

+5m.
+4m.
305 szánya

Guanó terem.

+2m.

+3,5m.

+3,5m.

+2m.

Cseppkő folyosó

Omladék aij üregekkel.

-1,5m.

-2m.

Zuhatóg.

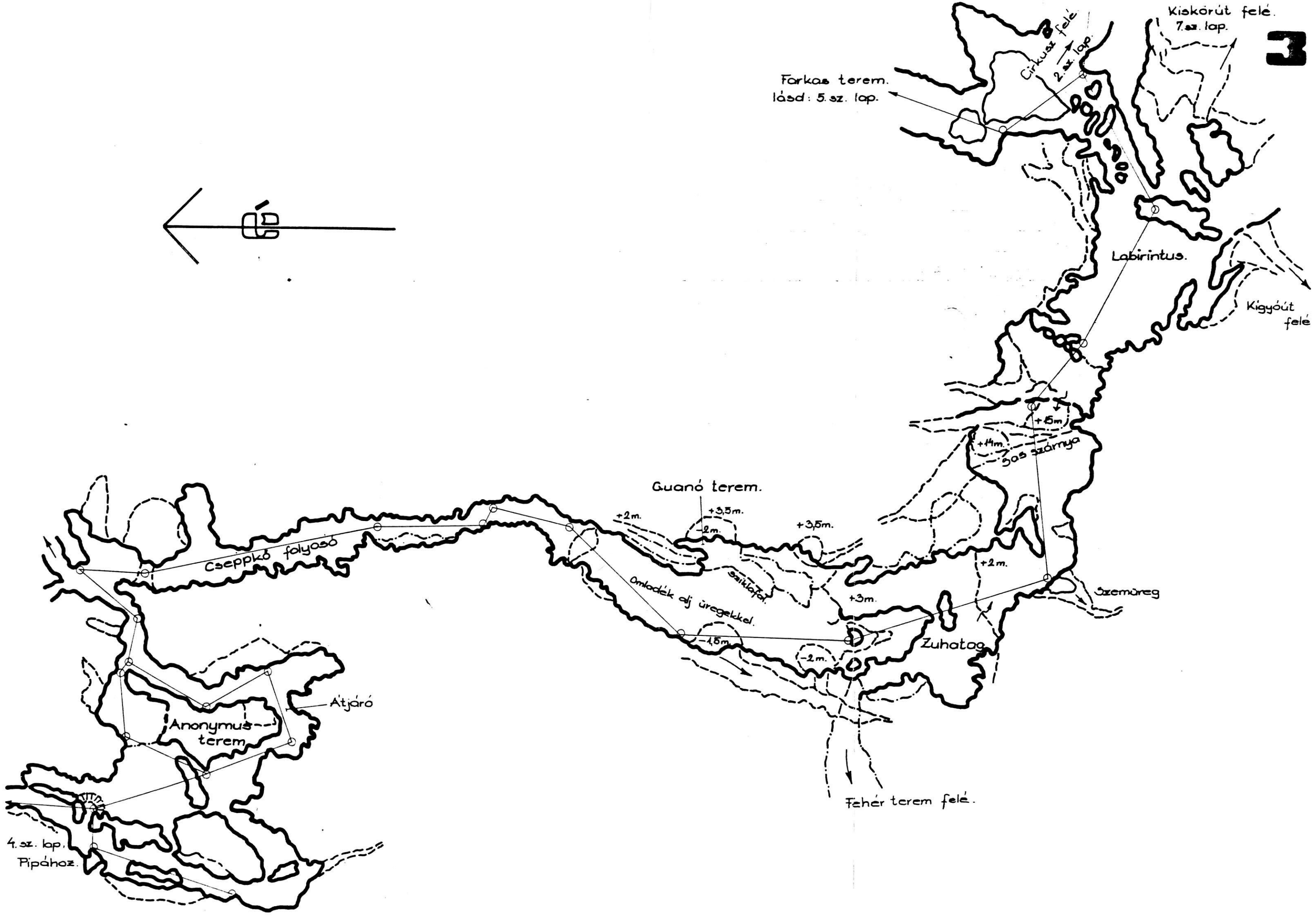
Szemüreg

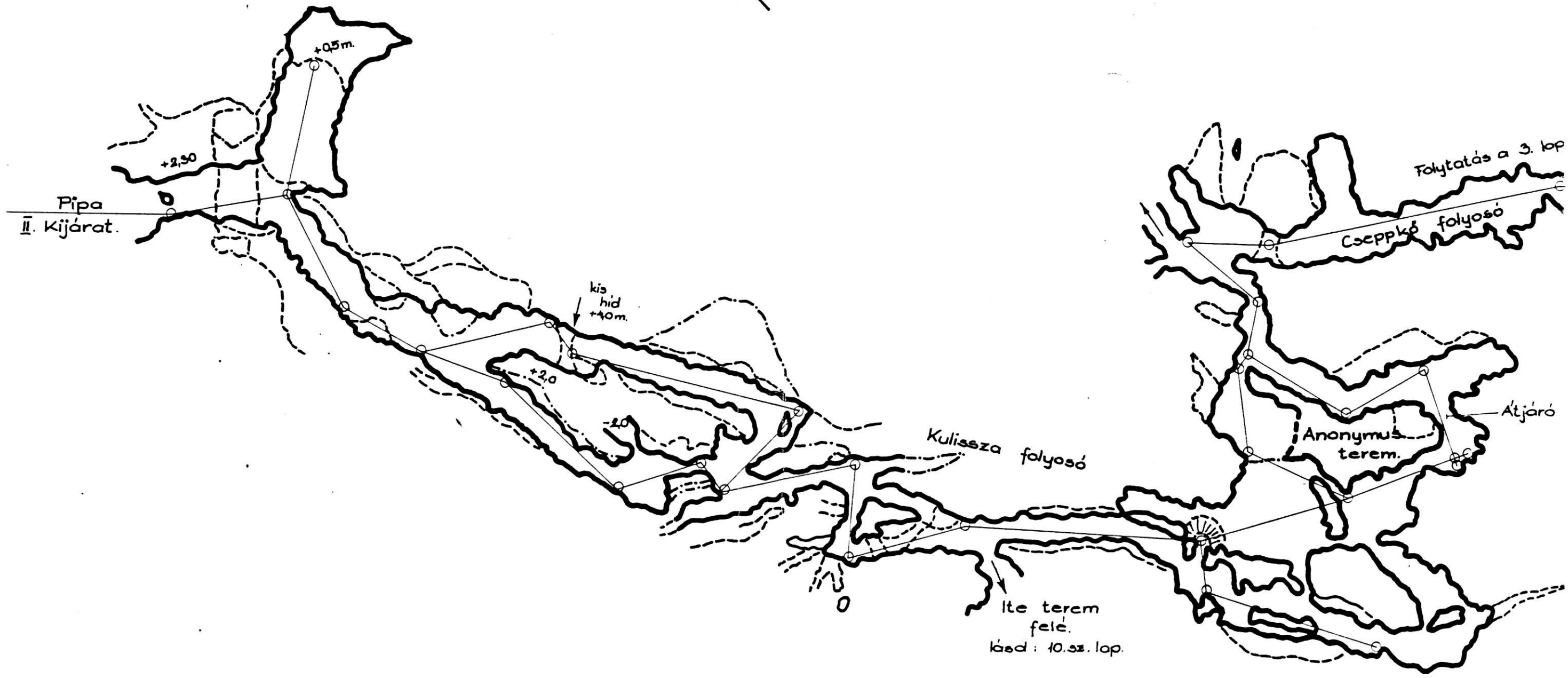
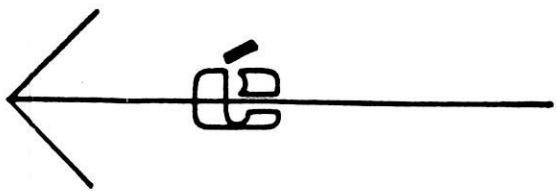
Atjáró

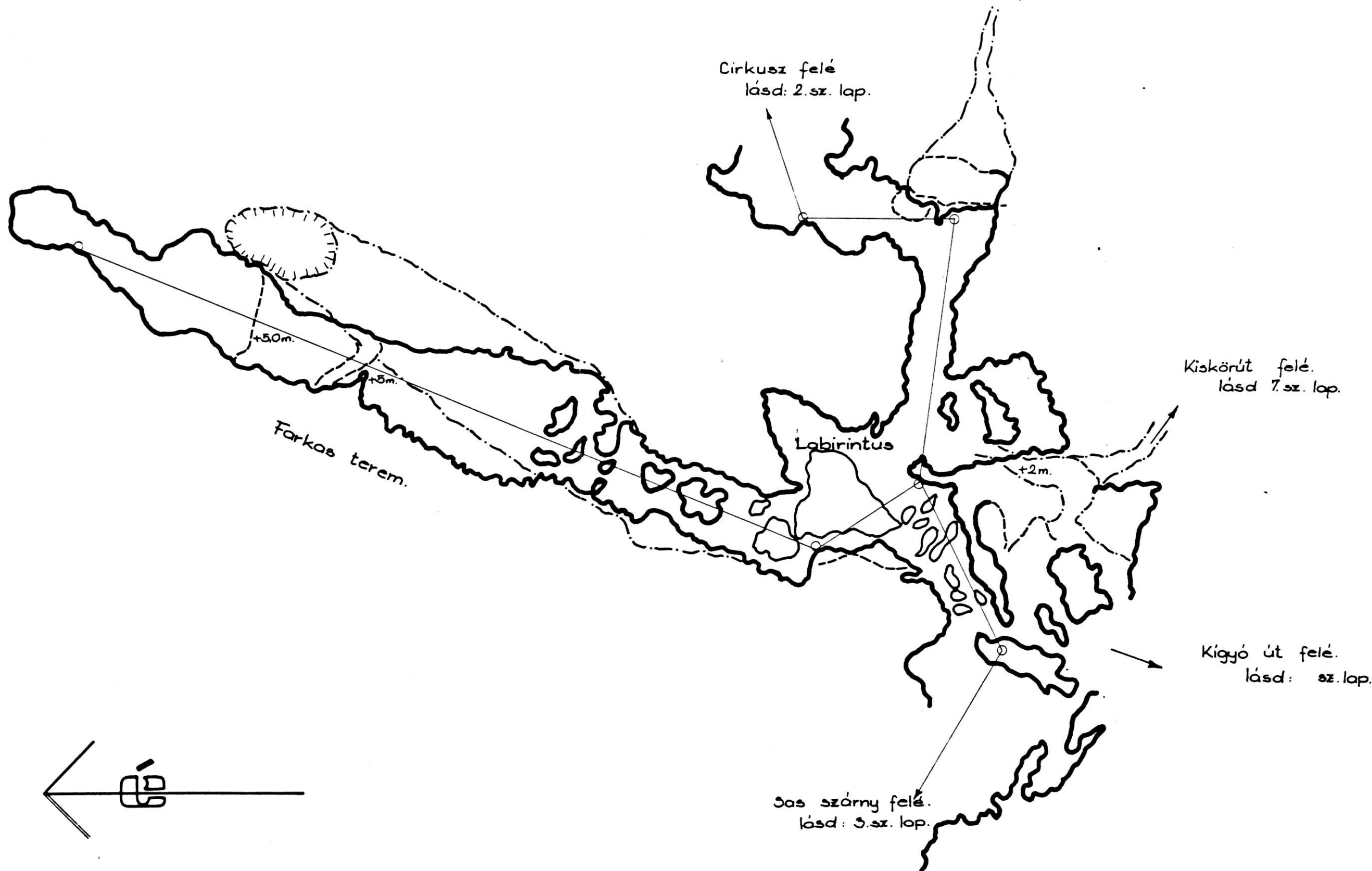
Anonymus terem

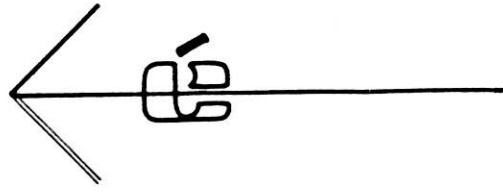
Fehér terem felé.

4.sz. lap.
Pipához.









Kijárat a cirkuszba
lásd 2.sz. lap.

Kis járat

Repedések

Borsókó

Omladékos

Borsókó

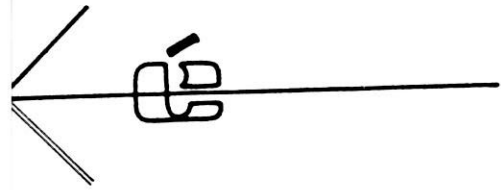
Kutyaszorító

Pokol

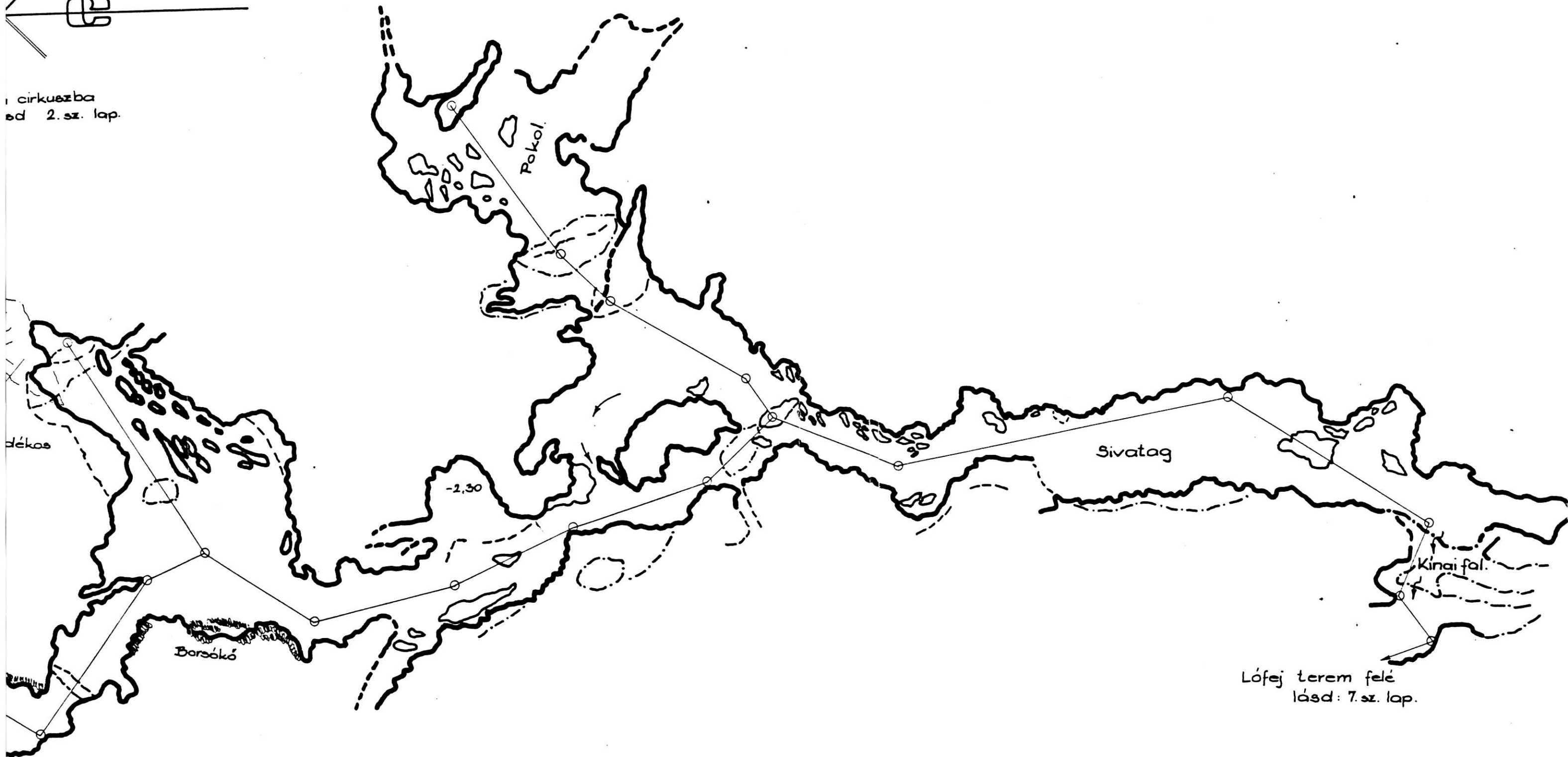
+450

-2,30

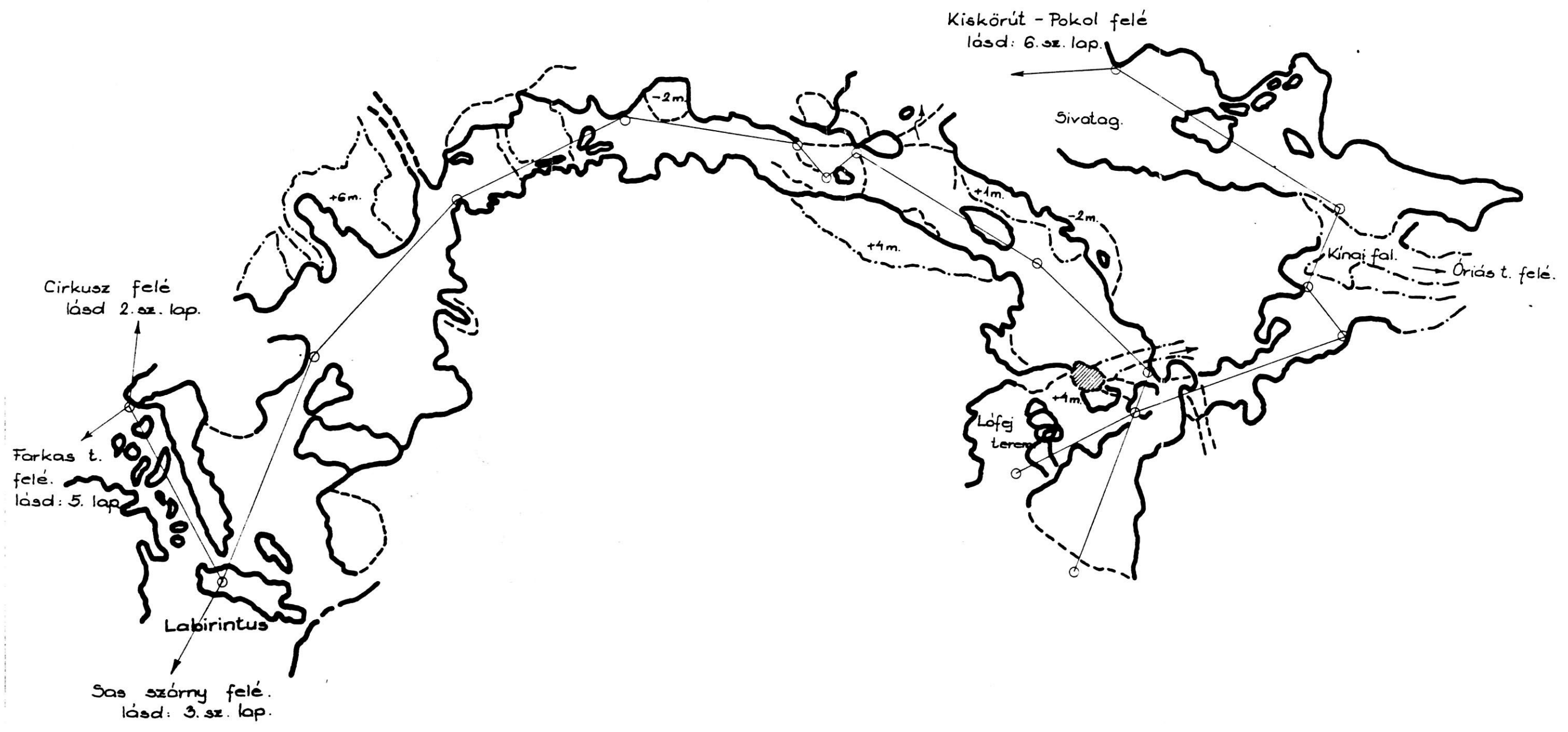
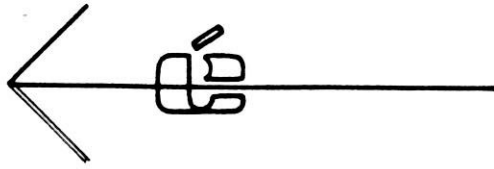
Borsókó



1. körküzbe
ed 2. sz. lap.



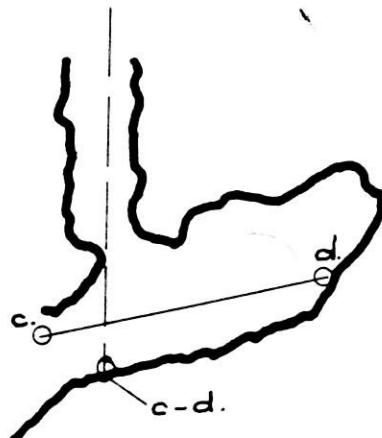
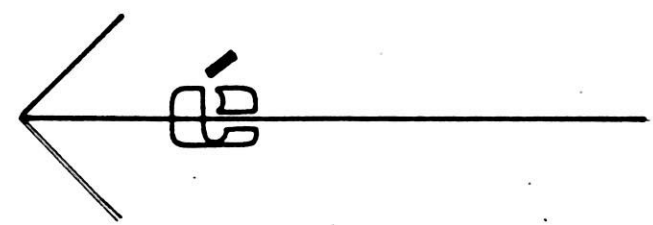
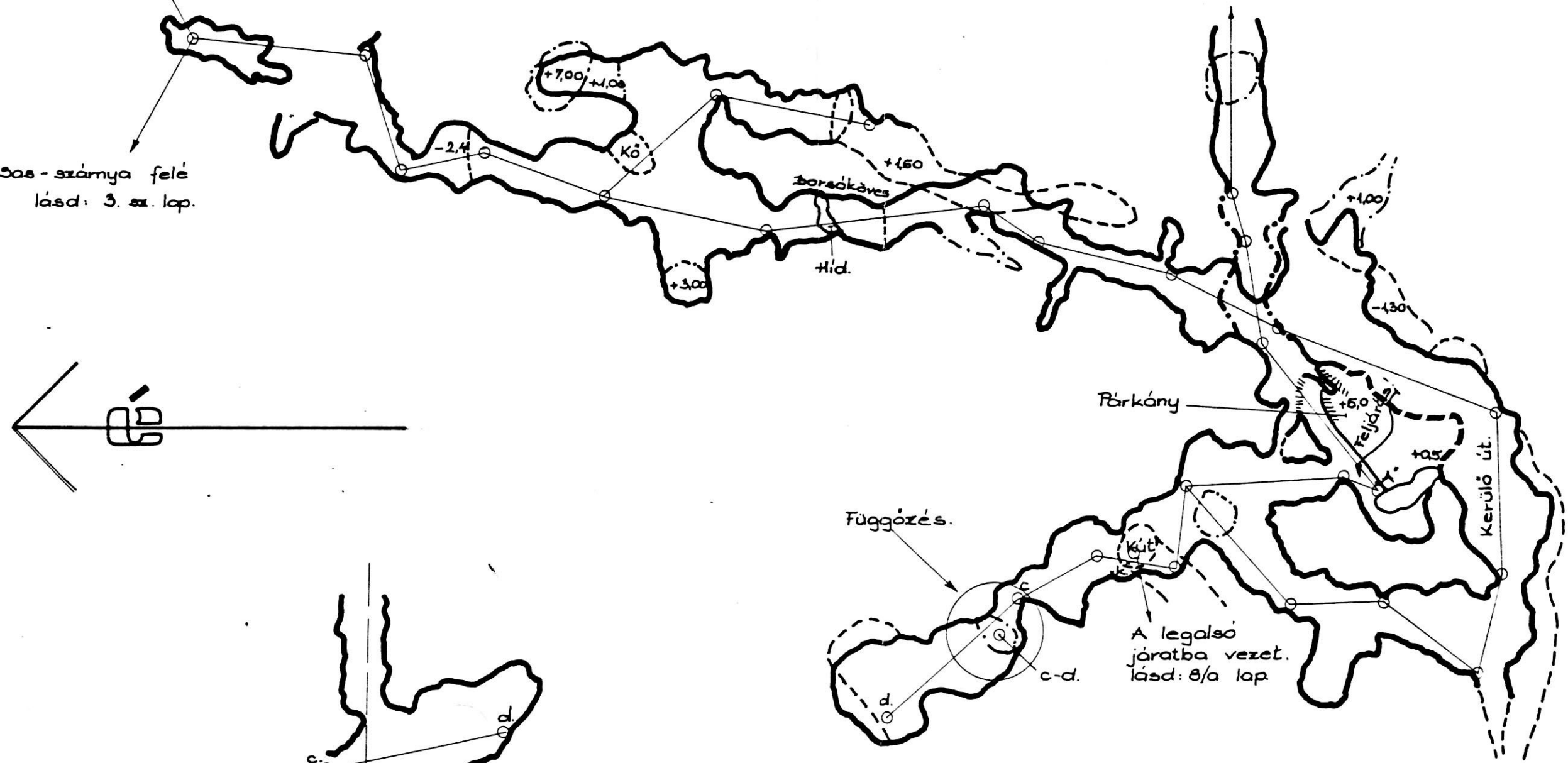
Lófej terem felé
lásd: 7. sz. lap.



Cirkusz felé
lásd: 3. sz. lap.

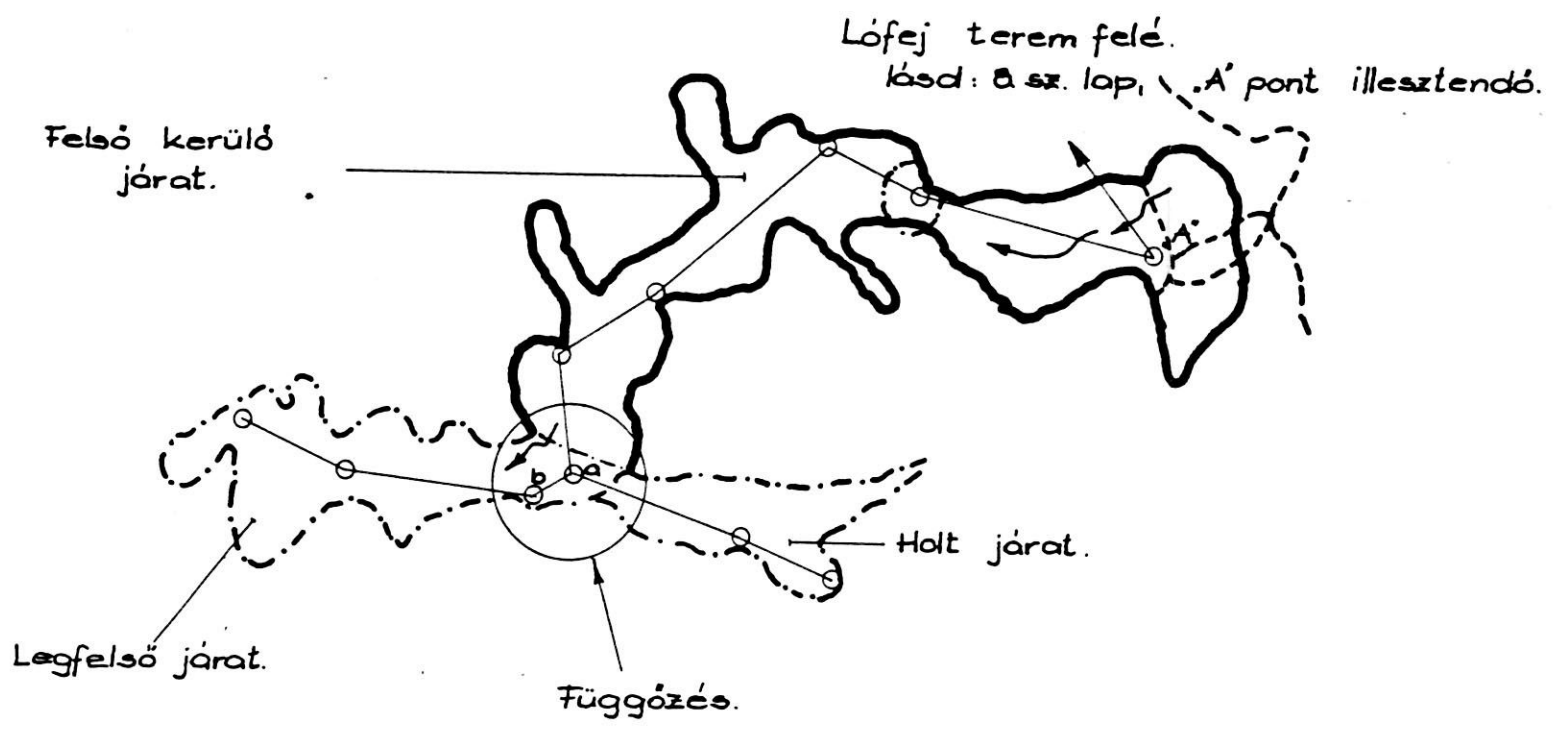
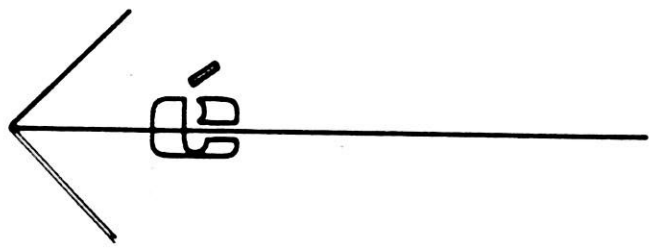
Lófej terem felé
lásd: 7. sz. lap.

Sas-szárnya felé
lásd: 3. sz. lap.

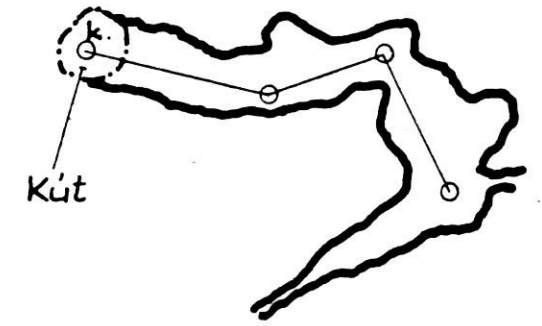


c-d függőzés.

A legalsó
járatba vezet.
lásd: 8/a lap.



k' pont illesztendő 8.sz. lapon.
Legalsó járat.



Kút függőzés

c-d függőzés

