

A "NAUTILIUS"Vizalatti Barlangkutató Szakosztály  
1983. évi beszámolója

Barlangtani Intézet

D-1983-34

Könyvtára

Szakosztályunknak úgy tűnik, bizonyos periódusai vannak. Tavaly kiemelkedő eredményekkel ünnepeltük 15 éves jubileumunkat. Idén szerényebb eredményekkel kell beérmünk. 1983-ban inkább csak anyagi és műszaki erőforrásainkat pótoltuk, az 1984-es évre készültünk. Hasonló felkészülési év volt a 79-es és 81-es év is, amelyek után kiemelkedő eredményekben gazdagabb esztendő következett.

Tapolcán, a Tavasbarlangban sajnos nagyon elvitte a lelkesedésünket az illetékes szervek tehetetlensége és így továbbra is csónakázhatatlan maradt a barlang. Tervünk szerint 1984-ben szeretnénk újabb feltárásokat végezni a Tavas barlangban és újabb kijáratok kiépítésével biztonságosabbá tenni a feltárásokat.

A Baradla-Alsó-barlang az 1982. évben gyakorlatilag fel lett tárva és ide újabb vállalkozást nem terveztünk. Új területünk a Hosszu-Baradla-Alsó barlang. Ide 1984-ben újra a Baradla csoporttal közösen tervezzük az új-éddig még senki által fel nem tárt- barlangkutatói munkáinak előkészítését.

Külföldi tengeri utunkat idén "csak ide" Jugoszláviába szerveztük, újra a régi bevált területünkre, Peljesác félszigetre, Zuljana faluba. Itt nemcsak a korábban ismert, a háborús német torpedórombolót látogattuk meg, hanem felfedeztünk egy újabb, eddig még kevésbé ismert másik német katonai desszant hajót. Nagy izgalommal tártuk fel és nyitottuk ki 35 év után, mi először a tárolószekereket, ahol konzerveket, navigációs felszereléseket, stb. találtunk.

Más érdekessége tengeri utunknak az a vizalatti cseppkőbarlang, amelyet korábban ismertünk, de felszerelés híján nem jutottunk be. Most bejártuk és fotódokumentációt készítettünk e rendkívüli természeti képződményekről.

Nem utolsósorban ismét sok anyagot gyűjtöttünk a Jugoszláv Nemzeti Parkokból, a Természettudományi Múzeum számára.

1983-ban több új dologgal foglalkoztunk és újabb szakterülettel bővült szakosztályunk.

Az MHSZ Ganz Mávag Buvárklubbal közösen egy buvárhajót építettünk /erről külön cikkben számoltam be/, melynek elsősorban technikai érdekessége van, de nem törpül el a vízalatti feltárásban való komoly használhatósága.

Szakosztályunkban egyre nagyobb az igény egy újabb speciális szakterület, a vitorlázás iránt. Először csak Windsurffel kezdtük, majd megismerkedtünk a kéttörzsű hajókkal, idén már igazi nagy hajókkal, 3-4 tanásokkal, 40-50 m<sup>2</sup>-es vitorlafelületűekkel ismerkedtünk.

Tervezzük, hogy 1984-ben szakosztályunk keretén belül alakul egy vitorlás szakcsoport. 1983-ban megtettük a szükséges előkészületeket. Motoros kishajó vezetői tanfolyamot szerveztünk 15 fővel. 2 fő részünkről részt vesz az 5 mérföldes tengeri vitorlás és motoros hajó vezetői tanfolyamon.

Reméljük, e szakcsoport új színfolt nemcsak szakosztályunk, hanem egyesületünk életében is.

Tagságunk bővítése érdekében újra a Ganz Mávag Buvárklub alapfoku búvártanfolyamán résztvevők közül szeretnénk tagokat toborozni.

A heti keddi Sportuszoda-i edzéseinken végezzük tagjaink és az újoncok gyakorlati továbbképzését és kondicionálását. A téli hónapokban hasznos és kellemes edzést és kikapcsolódást jelentenek a téli sportok, melyet idehaza és külföldön üznek tagjaink.

Egyesületen belül nemcsak a barlangkutatókkal kooperáltunk, de a Természetjáró Szakosztály csoportjait is meghívtuk vizitelepünkre, ahol bemutatót tartunk szakosztályunk életéről.

A Vöröskereszt Különleges Segélyszolgálatban házi mentési gyakorlaton tartjuk magunkat készenlétben, nemcsak uszodai edzéseken, hanem turáinkon is.

A szakosztály működését biztosító munkák közül idén is akadt egy kiemelkedő: a megrendelő kutjaink felujjításával és egy újításunkkal havonta kb. félmilliós nagyságrendű megtakarítást tudunk elérni.

Sajnos, a Vizitelőnk 1983-ban is tovább csuszott, így 1984-ben szeretnénk ezt elvégezni. Rá kellett jönnünk, hogy ezt saját erőből nem tudjuk elvégezni, muszáj tehát valamilyen más megoldás után néznünk és ezt a felujjítást szakemberekkel kell elvégeztetnünk, ami újabb anyagi bázist igényel.

1984-ben újra távoli gyűjtőtábort szervezünk, most már a Természettudományi Múzeum munkatársaival közösen, Maldive szigetekre.

Nyáron szeretnénk a már említett buvárhajót tengeren kipróbálni, melyről filmet készítenénk, mivel úgy érezzük, nagy érdeklődésre számíthatunk, mert ez Magyarországon az első ilyen kísérlet. E buvárhajó nemcsak hazai, hanem jugoszláv és osztrák buvár barátaink érdeklődését is felkeltette. Az eddig kialakult kapcsolatokon kívül ez újabb együttműködésre ad lehetőséget, az eddigi kölcsönös sportbaráti meghívásokon túlmenően.

1983-ban munkáinkról több cikk jelent meg az újságokban és eredményeinkről nemcsak egyesületünkben, de más klubokban is tartunk előadásokat.

Horváth Győző  
szakosztályvezető.