

DOKUMENTUMKEZELÉSI RENDSZER	
Egyesület	
Dátum: 2006-02-20	Melléklet:
Katákönyv sorszáma:	848/2006
alszáma:	
Előirat száma:	876/2005
	1. július 2006.

gyon

TROGLONAUTA

BARLANGKUTATÓ EGYESÜLET

KUTATÁSI JELENTÉS

2005

Írta: Ézsiás György

**Fotókat készített: Burst Marcell
Ézsiás Antónia
Ézsiás György
Kunos Mihály**

A Naszályi-víznyelőbarlang kutatásában nyújtott segítségért ezúton mondunk köszönetet:

- a **Duna-Dráva Cement Kft. Sejcei Bányaiüzemének**, *Molnár Péter* és *Kiss Zsolt* igazgatónak a kutatásban való közreműködésért és segítségért,
- a **Naszály Barlangkutató Csoportnak** és *Antal József* barlangkutatónak a készséges közreműködésért,
- *Burst Marcell*, *Gieszer János*, *Kunos Mihály* barlangkutatóknak, a korrózióálló vaslétrák műhelymunkálataiban vállalt jelentős szerepükért,
- az Egyesület számos tagjának a vaslétrázás jelentős anyagi támogatásáért,
- *Ézsiás György*, *Ézsiás Antónia*, *Burst Marcell* barlangkutatóknak, a kutatás legaktívabb résztvevőinek,
- mindenkinek, aki kétkezi munkájával részt vett a feltáró kutatáson:

Ézsiás György

Kunos Mihály

Tölyhi Tamás

Nagy Enikő

Ézsiás Antónia

Gieszer János

Brada Róbert

Fodor Erika

Burst Marcell

Kálmán Barnabás

Hornyai Ilona

A Naszályi-víznyelőbarlang korrózióálló vaslétráinak elkészítése 2005-ben nem jöhetett volna létre a Troglonauta Barlangkutató Egyesület nagylelkűen adakozó tagsága nélkül!

Kutatási eredményeink nem jöhettek volna létre *Ézsiás György*, *Ézsiás Antónia (Év Barlangásza 2005)*, *Burst Marcell (Aranycsákány Díj 2005)*, *Kunos Mihály*, *Gieszer János* barlangkutatók egész évi, önfeláldozó, lelkes munkája nélkül.

Tartalom:

A Naszályi-víznyelőbarlang feltáró kutatása

Előzmények	1
Kiépítés	1
Bontás	5
Állagvédelem	6
Összefoglalás	6

A Duplanullás-barlang feltáró kutatása

Előzmények	6
------------	---

A Naszályi-víznyelőbarlang feltáró kutatása

Előzmények

Ez a kutatási jelentésünk az előző évek szerves folytatása. Ezért az azokban leírtakat csak akkor ismételjük, ha az érthetőség megkívánja.

Egyesületünk 1995 óta vendégmunkásként bejáratlan, felfedezetlen, kimászatlan kürtöket tár fel a *Naszályi-víznyelőbarlangban*, majd azokat kiépített kötéltechnikás pályákkal, a *Naszály Barlangkutató Csoporttal* együttműködve. 2002.05.21.-én mi kaptunk új engedélyt a barlang kutatására *DINPI 2137/2002.* számon.

A főágban 8 db kisebb létra elhelyezésére a *KVM 1977/2002.* sz. határozata, a Hazamegyek-átjáró utáni nagyobb aknák vaslétrázását 6 db létrával, a *KvVM TMF-662/2/2004.* sz. határozata engedélyezi.

Kiépítés

A 2001-ben térképezéssel és geofizikai mérésekkel megtalált, a barlang bejáratához közeli, 17 m mélyen levő, 2002-ben teljesen kibontott, a barlang veszélyes helyét, az Ördögmalmot messze elkerülő, a lejutáshoz nélkülözhetetlen biztonságos járat, a *Hazamegyek-átjáró* kiépítését a *Környezetvédelmi Minisztérium 1977/2002.* számú engedélye, határozata alapján 2003-ra elkészítettük.

A Hazamegyek-átjáró utáni, lefelé tartó, meredeken lejtő aknarész (*Beárató-akna, Léghajós-akna alsó része, Holt-kürtő teteje*) első függőleges 4 m-e, a hasadékszerű aknaoldal, nagyobb mennyiségű omladékból áll. A tavaszi hóolvadások, vagy a nagyobb esők lefolyó vizei az omladékos helyekről sódert, kisebb-nagyobb köveket mosnak le a fentebb említett aknák meredek oldalára, - kötélén történő közlekedés közben ez óhatatlanul is lejjebb szóródik. Mindez létrán közlekedve nem jelent problémát, az első 4 m-es függőleges, legomladékosabb hely is védve van a taposástól, nagyobb kövek leverésétől. A tovább lefelé vezető függőleges nagy akna, a Holt-akna is létrán járható, gyakorlatilag a barlang mélypontjáig kötéltechnikai felszerelés és szaktudás nélkül, könnyebben lehet lejutni.

A 2004-ben elkezdett, a Hazamegyek-átjáró utáni aknasor vaslétrázását 2005 végén befejeztük.

A létrák korrózióálló, KO-33-as nemesacélból készülnek. Fokaikat, ill. darabjaikat csavarmenetekkel, csavarokkal, anyákkal, kontraanyákkal rögzítjük össze. A kirögzítések KO-36-os, nagyszakítószilárdságú korrózióálló acélból készített, 10 mm átmérőjű nittszárak, a kőzetbe fúrt 12 mm átmérőjű lyukba 100 mm hosszan Hilti-kőzet- és fémragasztóval (HY-150) beragasztva. A falból csupán 20 mm-nyi menet áll ki, ehhez lehet rögzíteni a létrákat. A rögzítés toldása és a létrák oldalrésze 50x5 mm-es laposacél, a fentebb említett anyagból. A fokok ugyanebből az anyagból 14 mm-es körátmérővel készültek.

A főágban készítendő nem függesztett, támasztott létrák 40x4 mm-es korrózióálló laposvasból készülnek és csak max. 1-2 helyen rögzítettek, az eldőlés ellen.

A létrák méretei: fok szélesség (teljes, a létra külső oldalán menettel kilógó) 290 mm, a fokok 333,3 mm-enként helyezkednek el. A barlang kanyarai miatt csak max. 2,5 m-es laposvas darabokat tudunk leszállítani. Így a létrákat több darabból kell összetoldani. A létratagok 470 mm-es átfedésű toldásaiba két fok és plusszban 4-4 csavaros rögzítés esik. Így a toldott létrák stabilitása határozottan erős. A rögzítőelemek, csavarok és anyák (35x14 mm, M14) A4-es, korrózióálló

nemesacélból készültek, kb. 7.0-ás erősséggel, ami több mint a megkívánt, ilyen átmérőjű és terhelhetőségű elemek esetén.

A létrák elemeit műhelyben készítettük el, hogy a helyszínen csak a minimális műveleteket kelljen elvégezni. A barlangban erre nem is lenne lehetőség, csak a felszínen, mert a fentebb említett minőségű anyagok (laposvas) megmunkálásához speciális fúrósár (Kobalt), állványos fűrőgép, satupad, flex, a fokok készítéséhez esztergagép szükséges.



Összeszerelt létrák az erdőben.



A 16 m-es nagy létra.



A 8 m-es létra felső, omladékfogó része.



A 8 m-es létra felső kétharmada távolabbról.

A kész elemeket először a felszínen, az erdőben összeszereltük. Ez szükséges volt a pontos összeilleszthetőség miatt. Több-kevesebb esetben utánfúrással, reszeléssel minden létra összeszerelése elkészült. Az összeállított létrák alkatrészeit felcímkeztük az összeszerelés reprodukálhatósága érdekében, majd szétszedtük őket. A barlangba leszállítva a létrák alkatrészeit, újból összeszereltük őket, de most már a végleges helyükön. A kisebb létrákat könnyű volt a meredek akna lépcsős oldalában összeállítani, azonban a Holt-akna létráját csak kötélrel lógva lehetett apránként összeszerelni. A helyére állított létráknak kijelöltük a rögzítési pontokat. Majd a fentebb leírt módszerrel rögzítettük.

A Holt-akna függesztett 16 m-es nagy létrájának erős felfüggesztést készítettünk külön rögzítő elemmel. Két darab 900 mm-es laposvasat készítettünk 8-8 furattal, középen 90 °-ban megcsavarva. 4-4 furattal a közethez rögzítettük, az alsó 4-4 furathoz a létrát csavaroztuk. A kb. 150 kg-os létra függesztése így rendkívüli szilárdságú lett. Az aknában lógó létra alját kötéllel kihúztuk a kiszállási pontig, majd az alját itt rögzítettük. Az alsó 2 db rögzítő elem 4-4 felső

furatához a létra alját csavaroztuk, az alsó 2-2 furattal és ragasztott nittszárral az aljzathoz rögzítettük. Ezek a szárok 200-200 mm mélyen lettek a kőzetbe ragasztva, a kőzet itt gyengébb minősége miatt.

A darabokból csavarokkal összeszerelt létra annyira hajlékony volt, hogy ki lehetett hajlítani a kiszállási pontig és ebben az állapotban rögzíteni. Ezzel megoldódott a teljesen függőleges létra esetén építendő vízszintes járó felület készítésének a komoly problémája. A stabilitás érdekében 5 m-enként, azaz két helyen az akna falához rögzítettük a létrát. A felső rögzítés két darab idomra hajlított rövidebb laposvassal történt. A létra alsó 5. m-énél szerencsés módon belógó szálkőfalak miatt sikerült rövidebb, 2 m-es 50x50x5 mm-es KO33-as korrózióálló szögvasat beépítenünk keresztbe, az aknába, közvetlenül a létra mögé. A létrát ehhez rögzítettük ki.

A létra közvetlenül a Holt-akna 12 m mély vakon végződő gödrének széléről indul, a szálkőfal mellett. A létra mellett, valamint az aknaperemen közlekedni biztosítás nélkül veszélyes. A veszély kiküszöbölésére 4 m 50x50x5 mm-es KO33-as korrózióálló szögvasból korlátot helyeztünk el itt. A korlátra a kötéltechnikás önbiztosítás szabályinak megfelelő kötélpályát kötöttünk.

Az elkészült létrák hosszai:

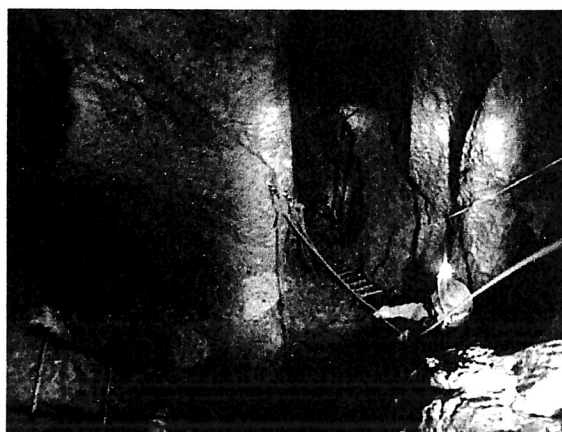
- 8 m (A Léghajós-kürtő felső részében, a Hazamegyek-átjárótól. A létra felső fele egyben omladékfogó.)
- 3 m (Következő tereplépcső a Léghajós aknában.)
- 2 m (Ferde hordalékos, sóderes tereplépcső a Léghajós-aknában.)
- 4 m (Függőleges rész a Léghajós-akna alján, a Holt-aknába.)
- 16 m (Holt-akna.)

A létrák korrózióállóak, tehát festést nem igényelnek. Statikailag szilárdak, stabilak. Alkalmanként a csavarok, anyák, kontraanyák állapotát villáskulccsal ellenőrizni kell. A létrákon közlekedve szinte lehetetlen az aknában a normál közlekedéssel követ, hordalékot lejjebb szórni.

A létrák használata, különös tekintettel a Holt-akna nagy létrájára, csak önbiztosítással ajánlott! A kisebb létrák is tágas aknaoldalban állnak, a 16 m-es létra pedig egy tágas 25 m mély akna felső kétharmadát szeli át. Az önbiztosításhoz szükséges kötélpályákat, a már meglévő eredeti kötélpályák átalakításával kiépítettük.



A 8 m-es létra alsó fele.

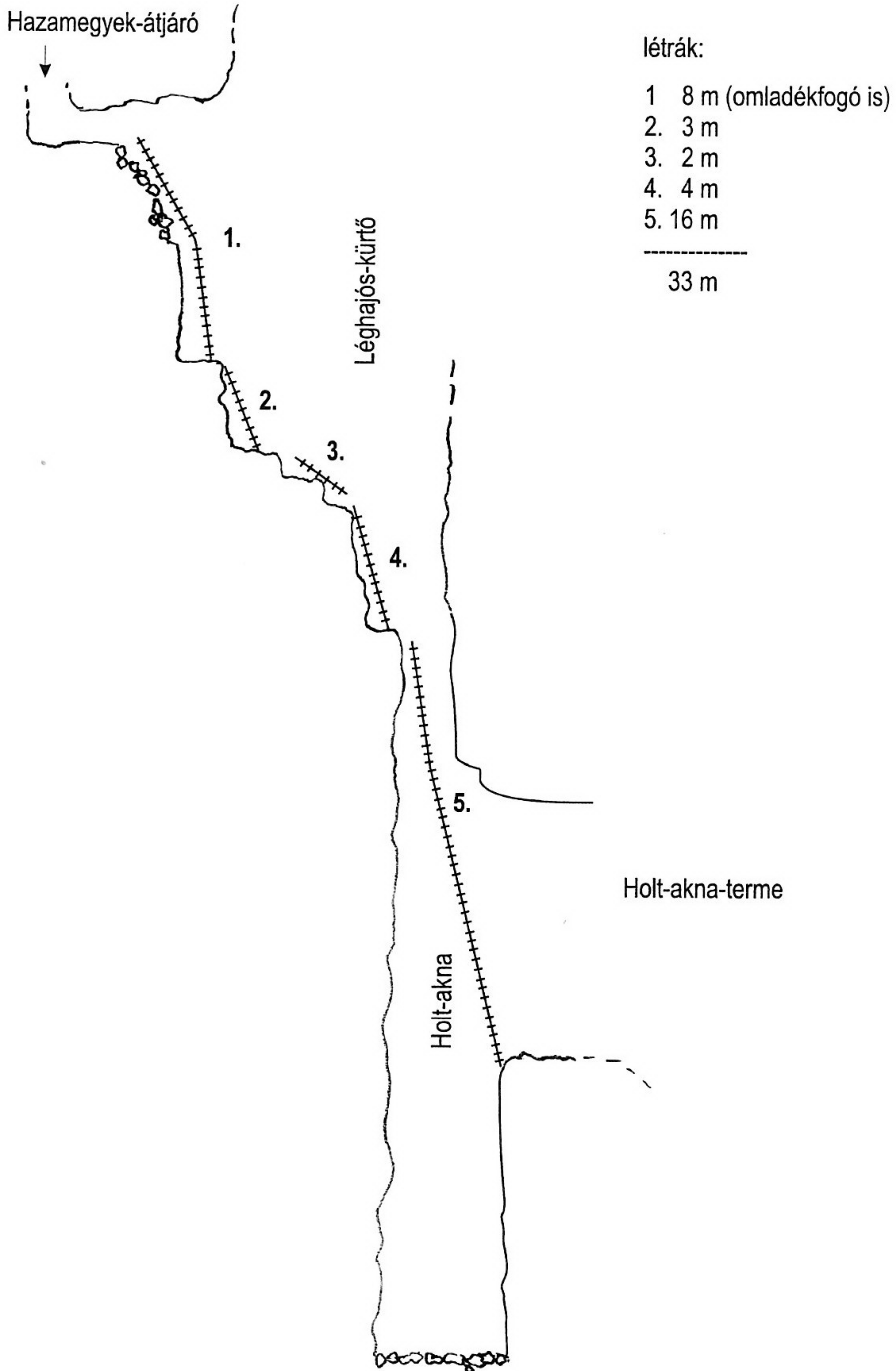


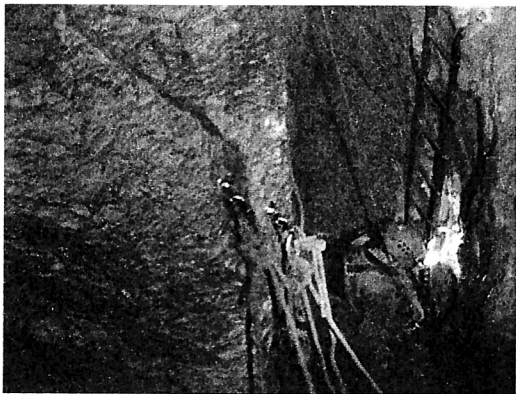
A Léghajós-akna 2. 3. 4. beépített létrával.

Naszályi-víznyelőbarlang

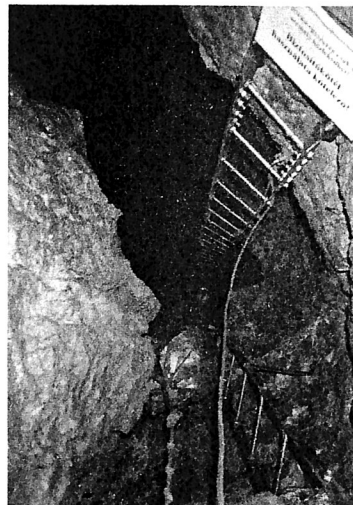
főág aknarendszerének vázlatrajza a beépített korrózióálló vaslétrákkal

oldalnézet





A 4. létra.



Függőlegesen lefelé tekintve, a 16 m-es nagy létra felső harmada látható a Holt-akna tetejében. A kép jobb sarkában a 4. létra látható.



A 16 m-es létra aljának a helyére húzása.



A 16 m-es létra szerelése..

Bontás

Folytattuk a barlang nevezetes szűkületeinek kitégítését, melyek sok barlangászt tartottak vissza a kutatástól, túrázástól, valamint esetleges mentéskor komoly akadályt jelentettek volna.

A Holt-kürtő termében a lejárati lejtőt rendeztük, valamint a Térképész-kuszoda, Térképész-terem, Zsuzsi-terem szűkületeinek vésését befejeztük, a törmeléket eldeponáltuk.

A Denevérfüle-terem bejáratának tágítását 100 m mélyen hagytuk félbe őszi munkáink végén.

Állagvédelem

A barlang bejárati aknáját kitakarítottuk, a beömlő földes agyagtól beszűkülő bejáratot tágasabbra ástuk.

Összefoglalás

- Kitisztítottuk a barlang bejáratát és felújítottuk a felszíni közlekedési útvonalat.
- 5 db korrózióálló vaslétrát helyeztünk el a barlangban.
- A barlang nevezetes szűkületeinek többségét kitágítottuk.
- Ebben az évben 10 kis *kutatótábor*t tartottunk. A 16 nap alatt összesen 11 fő kutatott, összesen 74 *munkanapot*. Átlag részvétel 7 fő/nap volt.

A Duplanullás-barlang feltáró kutatása

Egyesületünket ezen a területen teljesen lefoglalta a Naszályi-víznyelőbarlang vaslétrázása, így ebben az évben nem végeztünk munkát a Duplanullás-barlangban. A barlang állapotában, állapotában nem történt változás 2005-ben.

A kutatási jelentéshez mellékelte cd-n a jelentés található digitális formában, valamint további képek a Naszályi-víznyelőbarlang vaslétrázásáról.


.....
Ézsiás György
kutatásvezető



2005.12.31.

Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság
Budapest, Hűvösvölgyi út 52.
1525 Budapest, Pf.: 86

Dr. Szabó Sándor igazgató úr
Juhász Márton barlangtani felügyelő úr

Troglonauta Barlangkutató Egyesület
1148 Budapest, Mogyoródi u. 64/c IV. 15.
telefon: 06-70-256-4396, 251-0346, mh.: 399-
1979 Ézsiás György
ügyintéző: Ézsiás György
e-mail: ezsiasgy@axelero.hu

DUNA-IPOLY NEMZETI PARK IGAZGATÓSÁG EFTKÉZELŐ Budapest	
2005 MAREC 03.	Mellékletek:
Barlangtani irat száma:	876/2/2005
Eljárás száma:	Ugyintéző: Juhász M.

Tisztelt Igazgató úr!

Bejelentjük, hogy 2005. január második fele és február 5.-e közötti időszakban **feltörték** a fokozottan védett Naszályi-víznyelőbarlang ajtaját. Ez a bejelentést már 2005.01.08.-án megtettük telefonon, Juhász Márton barlangtani felügyelő úrnál.

Az Egyesületünk által, a *DINPI 2137/2002.* sz. határozat alapján kutatott Naszályi-víznyelőbarlangba - mely 6. legmélyebb, egyben kb. 2 km-es hazai barlangunk, 650 m fix kötélpályával és több korrózióálló vaslétrával, stb. kiépítve - október 1-től április 31-ig, denevérzárlat miatt havonta csak egy alkalommal, 6 órára 4 fő mehet le megfigyelési, állagmegóvási, stb. céllal, a hatósági előírások szerint. Ezt a zárlat alatti havi alkalmat általában denevérszámlálásra használjuk fel. A denevérek megfigyelője külsős érdeklődő, kutató - *Szente István* barlangkutató, néhány társával.

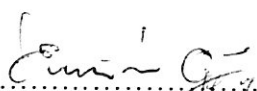
Szente István a januári denevérszámlálás után, februárban is ment, a tölem erre az alkalomra kapott barlangkulccsal, 5.-én, szombaton és odaérkeztek a barlangajtón nem volt lakat. A sáros, 6 m mély bejárati traverzálható akna alján, az ajtó kicsi, hasonkúszva, sárban elérhető és a denevérreptető nyíláson benyúlva, az ajtó belső oldalán levő lakatot kitapogatva lehet, igen kényelmetlenül kinyitni. A fentebbi pózban, nyilván valahogyan, valamivel lefeszegették az egyszerű lakatot félkézzel. Azonban előtte, a nyomokból ítélve, kézi spiccvésővel, kalapáccsal kitégítették a vasalt-betonzott denevérréptető nyílást.


Az ajtót február 12.-én új lakattal lezártuk. A barlang nagyjából bejárása, áttekintése során nem találtunk károkozást a természeti képződményekben és a kiépítésekben.

Azonban szükségesnek látjuk, egy **erősebb, biztonságosabb ajtó és zárszerkezet** elkészítését. Ennek elkészültéig nem tudjuk garantálni a viszonylag veszélyes, fokozottan védett barlang állandó lezártágát, védelmét, a képződmények épségét, a közlekedést segítő, értékes kiépítések biztonságosságát. Sajnos, új ajtóra több pénzt nem tudunk költeni, az eddig is vállalt kötelezettségeink (a barlang bejáratának kiépítése, korrózióálló vaslétrák készítése, stb.) miatt.

Kérjük, hogy a Nemzeti Park Igazgatósága támogassa ezt az elképzelésünket.

Tisztelettel:


Ézsiás György, Egyesületi elnök
kutatószervező


TROGLONAUTA
1155 Budapest, Mogyoródi u. 64/c IV. 15.
BARLANGKUTÁSI EGYESÜLET

Budapest, 2005.02.28.