

MYOTIS Barlangkutató, Természetjáró és Természetvédő Egyesület  
1115 Budapest, Bartók Béla út 134.

Bükki Nemzeti Park Igazgatósága  
3304 Eger pf. 9

## **Jelentés a 2008. évben végzett kutató, barlangfeltáró munkákról**

A Bükki Nemzeti Park területén, egyesületünk 2008. év folyamán érdemi feltáró munkát az alábbi barlangokban végzett:

### **Medvetükrös-barlang**

A barlang mélysége nem változott, mivel a -26 és -34 m között levő tanúfal megroskadt anyagának kiszállítását kellett megkezdenünk. A tanúfal a bontási szelvény szűkítésével jött létre. A beszívárgástól megázott, meredek rézsű miatt roskadt meg.

### **László bányamester-barlangja**

A Felfedező-aknában maradt kitöltés felszínre juttatását folytattuk. A tervezett összekötést a Zsófi-ággal még nem tudtuk megvalósítani. A szállítópályát 3 m-rel meghosszabbítottuk, kb. 5 m<sup>3</sup> kitöltést juttattunk a felszínre.

### **Kopasz-réti-barlang**

Tovább folytattuk az akna talpon a szűkített 2-3 m<sup>2</sup>-es szelvényű feltárást a nyugati réteglap mentén, ideiglenes járatbiztosítás mellett. A szállítás megkönnyítése végett csörlőt telepítettünk az ácsolat fölé. Továbbra is vízszintesen rakott keretácsolattal oldottuk meg a járatbiztosítást, mely mögé deszkából bélésfáztunk. Ebben az évben is 1 fogással mélyítettük a barlangot (a kutatásvezetői tanfolyam gyakorlati oktatásának részeként), ami így nem sokkal több, mint 41 m mély. Az elbontott anyagot az ácsolat feletti térben helyeztük el, megtámasztva az ott található agyagos, köves falat.

### **Vöröskő-völgyfői-barlang**

A bejárattól kiinduló, előző évben létesített „mecseki” szállítópályát áthelyeztük a sziklahíd alá. Továbbra is két futómacskával szállítottuk a kitöltést. Az év során kb. 25-30 m<sup>3</sup> kitöltést bontottunk el. A közlekedésünket az akna alsóbb szakaszában fenyőből ácsolt létrával oldottuk meg, ami 12 m hosszú. A sziklahíd alatt rakott kőfalat találtunk, melynek használatát

először nem értettük. Később vált egyértelművé, hogy az üledék áthalmozásakor (mivel ők nem szállították ki a felszínre) volt erre szükségük. Estók Bertalanék által depónak használt további terek kitöltését maradéktalanul a felszínre juttattuk. A K-Ny tájolású hasadék-terem K-i végében, ahol most az ácsolt létránk van, újabb bontási eszközöket találtunk, tehát ez a hely is ismert volt Estók Bertalanék számára. A megtalált szerszámok alatt 2 m-rel a talp cseppkövesedéstől tölcészerűen összeszűkül, de kitöltés már nem volt benne. Érzékelhető a légmozgás is. Most már biztosan állíthatjuk, hogy túljutottunk általuk elért legmélyebb ponton. A nyitott hasadékba követ dobva azt tapasztaljuk, hogy hosszan hull benne, kb. 20 m-t. Megkezdjük a hasadék kitágítását, de még nem jutottunk át a szűkületen. A hasadék-terem Ny-i végében is levegős járat nyílt, kb. 6 m mélységű, 1,5 m<sup>2</sup> szelvényű. Ennek a mélyítését is elkezdjük a huzatolló hasadék bővítésével egyidejűleg, de átütő eredményt még itt sem értünk el. A barlang mélysége ezen a ponton kb. 26 m.

### **Hármaskúti-víznyelőbarlang**

Folytattuk a barlang -38 és -42 m közötti részének állagmegóvó jellegű, véglegesítő bontását. A deponálásra és támasznak használt nylon zsákokat bontottuk el, kb. 2 m<sup>3</sup> anyagot juttattunk a felszínre.

### **Peskő-katlani-barlang**

A 28 m mélységig érő régi körmös szállítópálya végpontjától kiindulva „T” –sínes szállítópályát építettünk a Zsákos-ági végpontra kb. 24 m hosszban. Kettő csörlőállást telepítettünk, de valószínűleg továbbira lesz szükség, mivel egy erős kanyarnál törik a pálya, és nem megy át rajta a futómacska, mindig kézzel kell átsegíteni. Ezen a ponton, ha már úgy is ott kell valakinek tartózkodni, célszerűbb egy átrakó hellyel a szállítási időt szakaszonként szinkronizálni, és egy újabb emelő helyet létesíteni.

Az új pályával folytatott bontással a névadó barlangidegen nylonzsákokat kezdtük elbontani, felszínre juttatni.

Budapest, 2009-01-15

Lengyel János kutatásvezető