

**DEBRECENI BÚVÁRKLUB**  
4031 Debrecen, Bartók Béla út 60/a  
Mobil: 30-9676-080  
E-mail: [debrecenibuvarklub@gmail.com](mailto:debrecenibuvarklub@gmail.com)  
[www.debrecenibuvarklub.hu](http://www.debrecenibuvarklub.hu)

---



## KUTATÁSI JELENTÉS

**a Debreceni Búvárklub 2016. évben végzett kutatási tevékenységéről,  
a Diabáz-barlangban**

A barlang bejárat részének felújítása miatt a felszíni vízfolyás közvetlenül bejuttatja a hordalékát a barlangba.

A besodródott hullóket és kisémlősöket rendszeresen gyűjtöttük és mentettük illetve a nagymennyiségű szerves hulladék és állati tetem eltávolítása megtörtént.

A hajóköteles és az omladékos folyosó határán történt legutóbbi megerősítés okán a víz útja megváltozott, ami a törmelékes zónából törmeléket mosott ki, itt a törmelék átdeponálásával többször visszatereltük a vizet a régi nyomvonalra.

Debrecen, 2017. február 13.

Köszönettel és tisztelettel:

A circular stamp with a globe-like design is partially visible behind the signature. The signature is written in cursive and reads "Gulyás Gábor".

Gulyás Gábor

kutatásvezető helyettes



## KUTATÁSI JELENTÉS

**a Debreceni Búvárklub 2016. évben  
a Csipkés-kúti víznyelő barlangban  
végzett kutatási tevékenységéről**

A 2016-os évben három alkalommal tevékenykedtünk a Csipkés-kúti-víznyelőbarlangnál. A március 15-i hosszú hétvégén nem a végponton bontottunk, hanem a hétméteres ácsolat mögül termeltük ki a törmeléket abban bízva, hogy megtaláljuk a szálkövet, így az ácsolat szükségtelemmé válik. Egyébként az ácsolat nagyon rossz állapotban van, a létracsúszdával együtt. Ez a felismerés volt az, ami a bontópálya tökéletesítésének gondolatát elindította. A megoldást egy „T”- sínes pálya kivitelezésében láttuk, amely az elhasználódott létracsúszdát is kiválthatná. A megvalósításra – a kutatási engedélyünkben szereplőknek megfelelően – szóbeli engedélyt kértünk és kaptunk a Nemzeti Park felelős személyétől azzal a feltétellel, hogy a pálya tartószerkezetét fűrással, nitteléssel nem rögzíthetjük a kőzethez. Ezt szem előtt tartva fogtunk hozzá a tervezéshez, és a szükséges anyagok beszerzéséhez. A sín-pályához 40 x 40 mm-es „T”- szelvényt választottunk, abból a megfontolásból, hogy minél kevesebb helyen kelljen rögzíteni, mégis kellőképpen stabil, strapabíró, és viszonylag öntartó szerkezetet kapjunk. Mivel ebből az anyagból ívek hajlítása a helyszínen elég körülményes lett volna, ezért gépműhelyben hajlítotunk egy kisebb és egy nagyobb sugarú kört, amelyekből majd a terepen vágunk megfelelő darabokat.

Pünkösdkor már a nyersanyaggal és egy komplett lakatosműhellyel térünk vissza. Első dolgunk a teljesen tönkrement hétméteres létracsúszda eltávolítása volt, amit egy masszív vaslét-  
rával váltottunk ki. Ezt egyik tagtársunk ajánlotta fel e nemes célra. Ezután kezdtük el a sín-

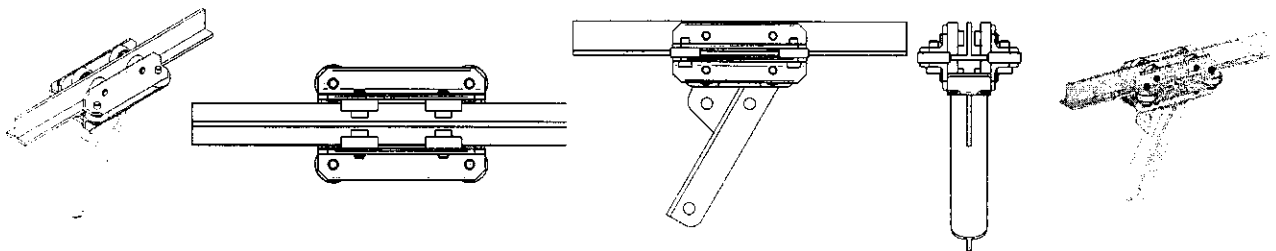


pálya kivitelezését oly módon, hogy a befoglaló kőzet adottságait (hasadékokat, repedéseket, fűzőlyukakat) kihasználva helyeztük el a tartó rudakat, bilincseket.

Ezekhez csavaros kötéssel rögzítettük a hegesztett fülelkel ellátott „T”- profilokat. A barlang bejárati részétől indulva a végpont irányába kezdtük el a pályaépítést.



A Mindenszenteki hosszú hétvégén folytattuk a munkát, amikor is a barlang bejáratí része és a felszíni sziklafal közötti szakaszt építettük ki. Azt terveztük, hogy a sínpálya végét fölhozzuk egészen a sziklafal tetejéig, így a bontóvödör megosztás nélkül följut a felszíni ürítési pontig. Ehhez szükség volt a pálya egy függőleges szakaszát 180 fokban megtekerni, amit sikeresen megoldottunk a helyszínen, egy korábban készített célszerszám segítségével. A pálya fő tartószerkezete is a sziklafalon került elhelyezésre, amit két robusztus cső alkot, két végén csővel, csőbilinccsel egymáshoz rögzítve. A már kiépített szakaszon kipróbáltuk, hogy hogyan közlekedik a „T”-profilhoz méretezett futómacska, a pályán guruló vödörszállító. Ez egy 12 csapággal ellátott kiskocsi, amelynek 4-4 csapágyán gördül a szerkezet. a másik két-két csapágy pedig a pozícionáláshoz szükséges. Egyes helyeken kötélterelő-görgők kerülnek majd elhelyezésre, így a vonókötél a barlang falán sem fog súrlódni.

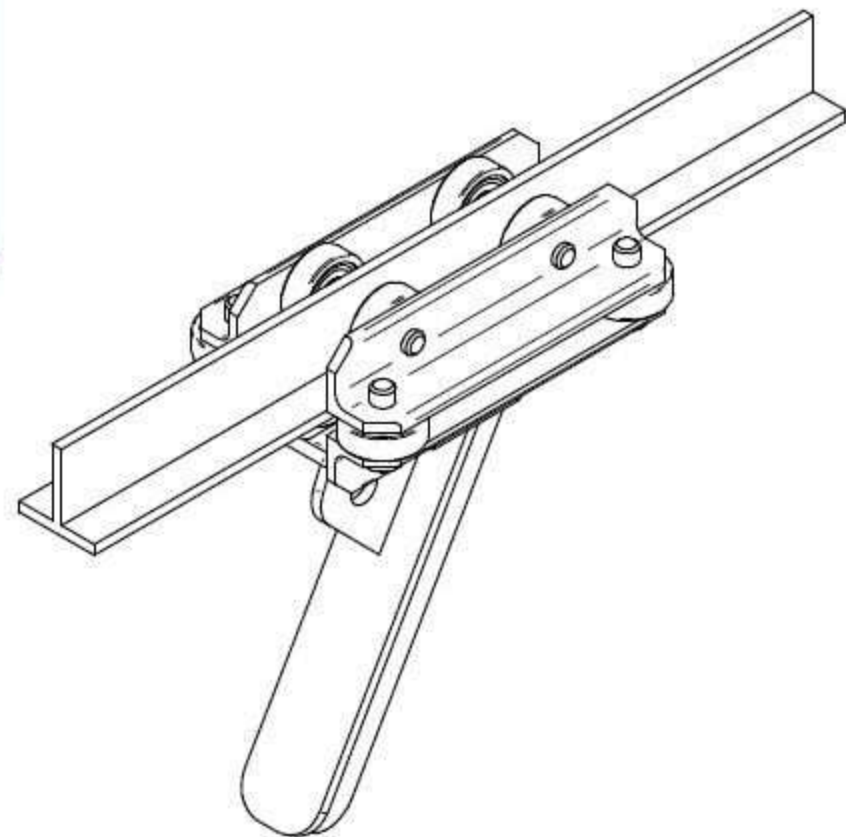
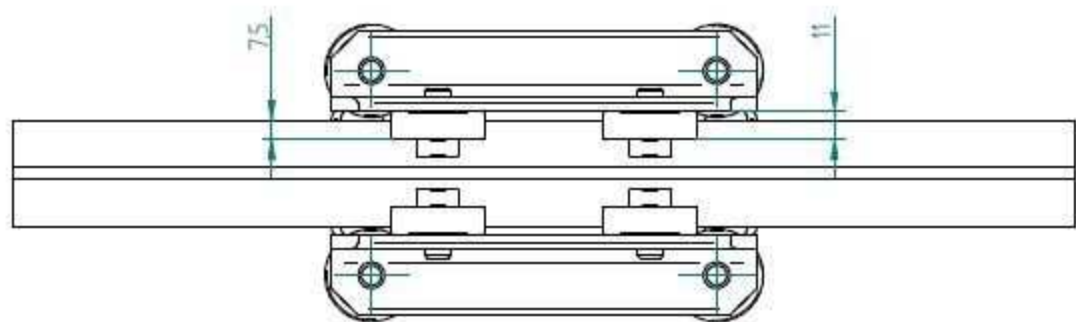
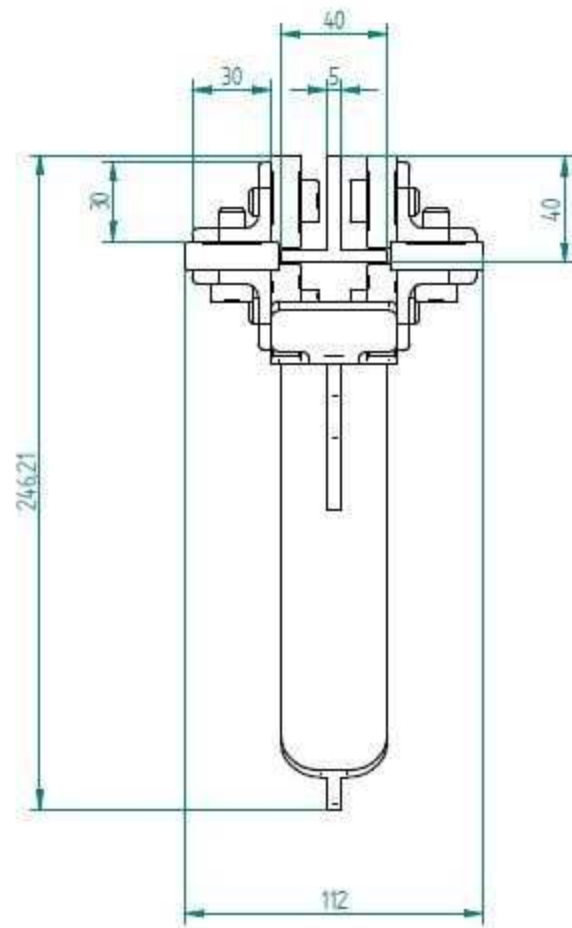
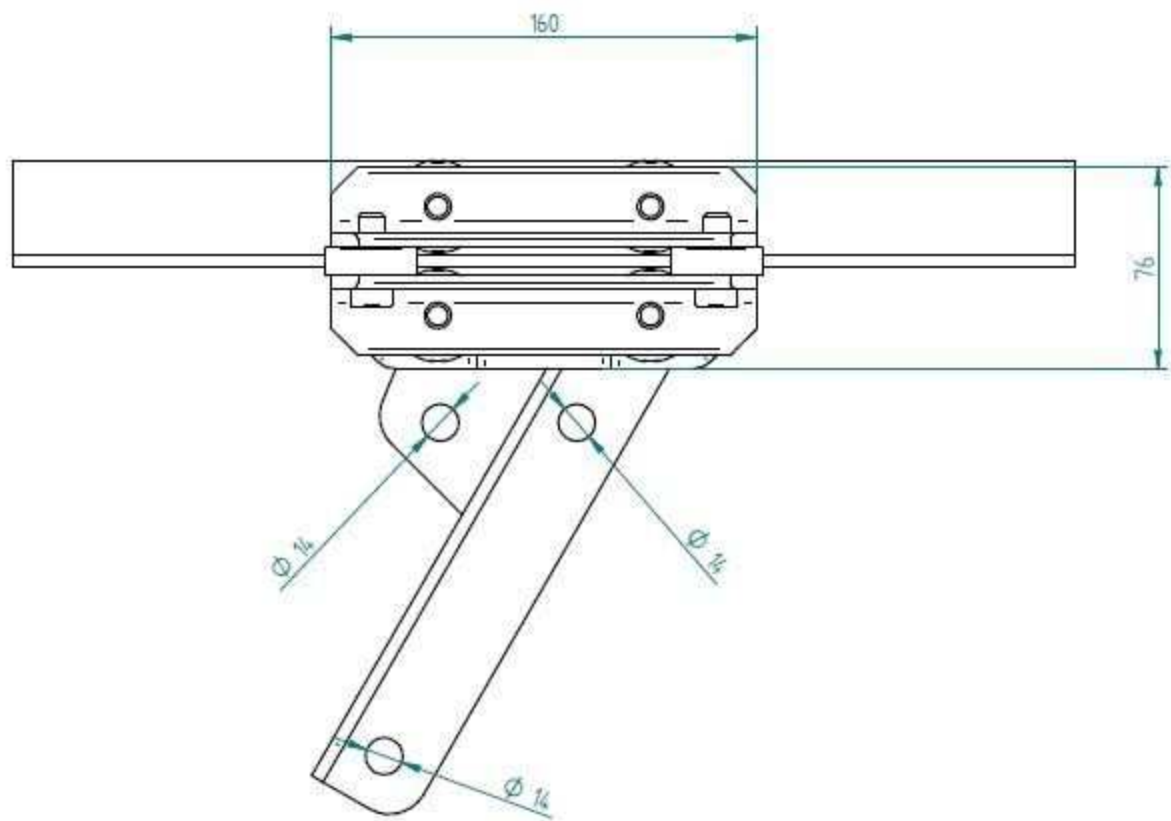


Debrecen. 2017. február 13.

Köszönettel és tisztelettel:

  
Gulyás Gábor  
kutatásvezető helyettes









**DEBRECENI BÚVÁRKLUB**  
4031 Debrecen, Bartók Béla út 60/a  
Mobil: 30-9676-080  
E-mail: [debrecenibuvarklub@gmail.com](mailto:debrecenibuvarklub@gmail.com)  
[www.debrecenibuvarklub.hu](http://www.debrecenibuvarklub.hu)

---



## KUTATÁSI JELENTÉS

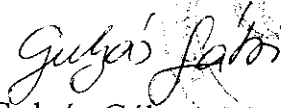
a Debreceni Búvárklub 2016. évben  
a Ördögűző barlangban  
végzett kutatási tevékenységéről

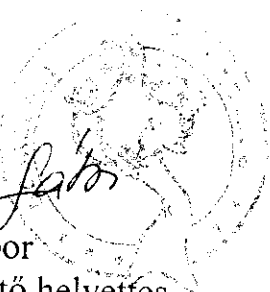
Az Ördögűző barlangban történt többszöri bejárásunk alkalmával megállapítottuk, hogy a korábban átdeponált törmeléket tartó ácsolat rossz állapotban van, felújítása helyett a felszínre történő deponálás nyújt hosszú távú megoldást.

Megvizsgáltuk a Csipkés Kúti Víznyelő szállítópályájának kiépítése során szerzett tapasztalatok felhasználásával egy hasonló szerkezet beépítésének lehetőségét.

Debrecen, 2017. február 13.

Köszönettel és tisztelettel:

  
Gulyás Gábor  
kutatásvezető helyettes





**DEBRECENI BÚVÁRKLUB**  
4031 Debrecen, Bartók Béla út 60/a  
Mobil: 30-9676-080  
E-mail: [debrecenibuvarklub@gmail.com](mailto:debrecenibuvarklub@gmail.com)  
[www.debrecenibuvarklub.hu](http://www.debrecenibuvarklub.hu)



## KUTATÁSI JELENTÉS

a Debreceni Búvárklub 2016. évben  
a Bánkúti 1. számú víznyelő (Diabáz I.) barlangban  
végzett kutatási tevékenységéről

A Diabáz-barlangtól a csurgói erdészház felé vezető erdészeti úton mintegy 110 méterre baloldalon egy szikla-beszakadásban található. Mérésekre alapozott feltételezések szerint a víznyelő bontással összeköthető a Diabáz barlanggal.

Utalások szerint a 80-as évek elején kezdték meg ennek érdekében a bontást. Mivel omladékos kőzetből állt a kitöltés és nem ácsoltak, ezért nem jutottak mélyre.

1987-ben szakosztályunk a barlangot ácsolat kiépítése után teljes keresztmetszetben kezdte bontani, amivel 16 méteres mélységbe jutottunk le.

Sajnos ez az ácsolat a későbbiekben beomlott. A 2012 évben történt felmérések és lehetőségek továbbgondolása után 2013-ban megkezdtük a behullott növényzet és fahulladék illetve a beomlott ácsolat darabjainak kitermelését.

2016. évben folytattuk a korábbi években megkezdett munkálatokat.

Folytattuk a bejárati akna ácsolatának cseréjét, a barlang alján deponált törmelék kitermelését, illetve a biztonságos továbbjutáshoz szükséges ácsolat kiépítését.

Debrecen, 2017. február 13.

Köszönettel és tisztelettel:

Gulyás Gábor  
kutatásvezető helyettes

**DEBRECENI BÚVÁRKLUB**  
4031 Debrecen, Bartók Béla út 60/a  
Mobil: 30-9676-080  
E-mail: [debrecenibuvarklub@gmail.com](mailto:debrecenibuvarklub@gmail.com)  
[www.debrecenibuvarklub.hu](http://www.debrecenibuvarklub.hu)

---



## KUTATÁSI JELENTÉS

**a Debreceni Búvárklub 2016. évben  
a Kőbánya barlangban  
végzett kutatási tevékenységéről**

A víznyelőt az idei évben száraz- és nedves időszakban egyaránt tudtuk ellenőrizni. A barlang környékén a vízmozgás egyértelmű, a folyó csapadékvíz a nyelőszájon keresztül a felszín alatt folytatja útját.



Debrecen, 2017. február 13.

Köszönettel és tisztelettel:

Gulyás Gábor  
kutatásvezető helyettes





**DEBRECENI BÚVÁRKLUB**  
4031 Debrecen, Bartók Béla út 60/a  
Mobil: 30-9676-080  
E-mail: [debrecenibuvarklub@gmail.com](mailto:debrecenibuvarklub@gmail.com)  
[www.debrecenibuvarklub.hu](http://www.debrecenibuvarklub.hu)

---



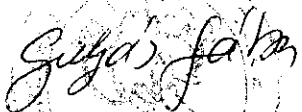
## KUTATÁSI JELENTÉS

**a Debreceni Búvárklub 2016. évben  
a Lyukasgerinci zombolyban  
végzett kutatási tevékenységéről**

A zombolyba az év során több leszállást hajtottunk végre, melyek során a 2015. május 4-én kelt kutatási engedélyünk megkötéseinek betartásával – a kövek átdeponálásával – keressük a továbbhaladás lehetőségét.

Debrecen, 2017. február 13.

Köszönettel és tisztelettel:

  
Gulyás Gábor  
kutatásvezető helyettes