



VEGYESEK

Az aggteleki cseppkőbarlang, hazánk ezen páratlan és világhírű természeti kincse ez év folyamán a M. K. E. Kassai osztályának tulajdonába ment át. A barlang három vasuti állomásról közelíthető meg legkönnyebben: 1. Budapest, Miskolcz, Kassa és a Magas Tátra felől *Színről*; 2. Gömör felől *Tornaljáról*; 3. a Magas-Tátra felől Dobsinán át *Pelsőczről*. A barlang bejáratai mindhárom állomásról kocsin másfél óra alatt érhetők el. Kocsidíj (4—5 személy után) 10 K. A barlangnak két bejárata van: Aggteleken és Jósvafőn. Az aggteleki bejáratnál szállás és ellátás is kapható. Barlanglátogatási idők: Az aggteleki bejáratnál: délelőtt 11 és este 7 órakor. A jósvafői bejáratnál: délelőtt 10 és este 7 1/2 órakor. Beléptidj: személyenkint 3 K, melyben a világítás (2 drb. gyertya) is bennfoglaltatik. A magnezium-fénnyel való világítás külön fizetendő. Ha a hivatalosan megállapított látogatási időkben csak egy látogató jelentkezik, a vezető akkor is tartozik vezetni, ilyen esetben azonban két belépőjegy váltandó. A hivatalos látogatási időkön kívül a a barlang megtekintése csakis előzetes bejelentés és csoportonként 5 K vezetődíj fizetése mellett engedtetik. Tanintézetek hivatalos kirándulásaik alkalmával — a mennyiben ezt előzetesen bejelentik — személyenkint 1 K belépti díjat fizetnek. A barlang új gondnoka, *Klein Antal, jósvafői lakos*, ki a barlang látogatása, fuvar, elszállásolás és ellátásra vonatkozólag készséggel szolgál (írásban is) felvilágosítással. Mindkét bejáratnál indítvány- és panaszkönyv áll a közönség rendelkezésére.

A Sió-csatorna. A nyáron megkezdették a Balatont a Dunával összekötni hivatott Sió-csatorna építését. A Sió fenekét tizenhatsz méternyire szélesítik ki, a víz mélysége pedig három méter lesz, úgy hogy a csatornán a legnagyobb folyami hajók képesek lesznek közlekedni. A Sió-csatorna létesítésével kiszámíthatatlan perspektíva nyílik a Balaton és a Sió-környéke részére, de a kereskedelem is nagy előnyöket várhat az új vízi úttól.

Az új csatorna építésénél azonban még más fontos érdeklet is szem előtt tartottak, a Balaton partjainál levő fürdőtelepek érdekét. A hajózhatás céljaira ugyanis elegendő lett volna a 2'1 méter mélység, azonban, hogy a Balaton felesleges vizét is levezethessék, a csatornát három méter mélyre építik. A Balaton vízszíneének állandósítását a Sióban építendő zsilipekkel fogják szabályozni.

A Dobsinai jégbarlang veszedelme. A „Tátravidék“ írja, hogy a híres barlang csodás alvilágában folyton képződő csapadék és az állandó egyfokos hideg folytán úgy a jégboltozatok, mint az alsó jégfelület is egyre vastagodnak s a barlangot a teljes összefagyás veszélye fenyegeti.

Dr. Tódorffy Domonkos kir. törvényszéki bíró tagtársunknak Ő Felsége a kir. táblabírói címet és jelleget adományozta. Örömmel üdvözljük.

Husz Dávid emléksobrát folyó évi augusztus 3-án leplezték le Poprádon nagyszámú közönség részvétele mellett. A mű a Kárpát-múzeumot övező kert bejáratával szemben van felállítva s reliefben ábrázolja Husz Dávid mellképét. A mű sikerült. Készítette Rápolti Lajos szobrász.

Villámcsapás. A Scheibwaldhőhe (Raxalpe) tetején folyó évi május 4-én a villám becsapott a kis menedékházba, az oda menekült turisták közül kettőt agyon-sújtott, hármat súlyosan, hármat pedig könnyebben megsebesített.