

♦ ♦ ♦ VEGYESEK ♦ ♦ ♦

Filléres gyorsvonatok Erdélybe és a Magas-Tátrába! — A legutóbbi magyar-olasz cserevonatok nagy sikere nyomán önkénytelenül felvetődik a kérdés, vajjon közös megegyezés alapján nem volna-e lehetséges idegenforgalmi kapcsolatainkat *hivatalos úton* kiépíteni Erdély és a Magas-Tátra felé. Egyes lapvállalatok már meg is indították az akciót, hogy az „utódállamok” lakosságának Budapestre való utazását elősegítsék. Tudomásunk szerint román hivatalos körök kifejezést is adtak annak az óhajuknak, hogy a magyarországi idegenforgalmi intézmények képviselői tegyenek látogatást Bukarestben és *építsék ki azokat a kapcsolatokat, melyek a két ország között az idegenforgalom gyakorlati megvalósítását elősegítik!*

Jelenlegi külügyminiszterünk izig-vérig turista, *bővebb magyarázatra tehát nem is szorul fenti tervünk, melynek keresztülvitelét idegenforgalmi szerveink és a MAV. segítségével elsősorban külképviseleti tényezőinknek kellene szorgalmaznia!* A „Filléres gyors”-hoz hasonló olcsó cserevonat-akcióval — úgy véljük — meg lehetne oldani ezt a fontos kérdést, hiszen az a politikai atmoszféra, amely a multban az aggályoskodás tortúráival nehezítette meg Erdély és a Magas-Tátra felkeresését, illetőleg onnan a Csonka országba való utazásokat — szűnőben van.

p. gy.

Megtalálták az összeköttetést az Aggteleki Cseppkőbarlang és a Hosszúszói barlang között. A „Baradla” egyik legrejtélyesebb problémájának — a Styx nevű barlangi patak eredetének — kutatásai közben Kessler Hubert ismert barlangkutató és hegymászó turistatársunknak sikerült aug. 21-én, a Styx medrében felnyomulva — megtalálni az összeköttetést a cseh részen levő Domica barlanggal (Hosszúszói barlang). Ezáltal egyrészt nyilvánvalóvá lett, hogy a Baradla a világ egyik legnagyobb cseppkőbarlang-rendszere, másrészt pedig — fontos volna minél előbb megtudnunk, hogy ahhoz a határmegállapító egyezményhez, amely szerint a Baradla összes ágaival, függetlenül attól, hogy a jelenlegi határon túl esnek-e, Magyarország tulajdonát képezi — vajjon a csehek mit szólnak?

p. gy.

Miért nem fejezik be a kőspallagi műút építését? A Börzsönyi-hegység megközelítése szempontjából elsőrendű fontosságú volna, hogy a Kismarosról közvetlenül a hegység szívébe, Kőspallagra vezető műút építését mielőbb befejezzék. Szóvátettük már, hogy az érdekelt községek súlyos anyagi áldozatot vállaltak az út megépítése érdekében. Azóta egy időre megindult a munka, de ismét abbamaradt, úgy hogy a községek ezidőszent hiába fizetik a kölcsönpénz kamatait. Az útépítésbe eddig beleöltek több mint kétszázézer pengőt. Ennek az összegnek talán még tizedrésze kellene ahhoz, hogy az építkezést befejezzék, most pedig még mindig az a helyzet, hogy csak óriási kerülővel, Szob felől lehet a községbe nehezebb járművön eljutni. Legfőbb ideje volna, hogy a kereskedelmi kormány kezébe vegye ennek az útnak ügyét, nem is beszélve arról a Pest vármegye határáról Nógrádverőcégig terjedő hírhedt háromkilométeres dunaparti útszakaszról, amelynek feneketlen por- vagy sártengerében a közlekedés legtöbbször lehetetlen.

B. M.

Fürdőügyi kiállítás Budapest. Dr. Dalmady Zoltán egyetemi tanár tagtársunk, a kiváló balneológiai szaktudós vezetése alatt az Országos Balneológiai Egyesület nagyszabású kiállítást rendez Budapesten, mely két részből fog állni: 1. Tudományos osztály (balneológia) és 2. gazdasági rész (balneográfia). Bizottságokat alakítottak az előkészítő munka elvégzésére. A Társadalomegészségügyi Múzeumban a jövő év elején megnyíló kiállítás a turistaügynek, de különösen az itthonnyaralás propagandájának tehet nagy szolgálatokat.

p. gy.

Az idei itthonnyaralások statisztikáját teljesen pontos adatok hiányában még nem lehet összeállítani, de az érdeklődésből sok tanulságot meríthetünk. —