



KÖZLEMÉNY

Az Autonóm Szakszervezetek koordinációs tanácsa soros ülésén megtárgyalta az Érdekegyeztető Tanács 1992. november 20–21-én született megállapodását.

A koordinációs tanács az egyezséget reális megállapodásnak tekinti, s az abban foglaltakat elfogadja.

A tanács nagy jelentőségűnek tartja, hogy a hat országos szakszervezeti szövetség együttes kezdeményezése, csomagterve, széles körű előkészítő munkája alapján és tárgyalások útján született meg a megállapodás.

A tanács úgy ítéli meg, hogy a kormány, a munkáltatók és a munkavállalók felhatalmazott képviselőinek egyezsége, csomagterve, széles körű előkészítő munkája alapján és tárgyalások útján született meg a megállapodás. A megállapodásban foglaltak maradéktalan megvalósítása pedig hozzájárulhat a munkavállalók és a nyugdíjasok helyzetének javításához, a társadalmi béke megőrzéséhez.

Az Autonóm Szakszervezetek érdekeltek abban, hogy tovább erősödjék az országos szakszervezeti szövetségek együttműködése. Érdekeltek abban is, hogy fejlődjön az érdekegyeztetés intézményrendszere, javuljon annak működése, s erősödjének a szakszervezetek, a munkáltatók és szervezeteik, valamint a kormány közötti szociális partneri kapcsolatok.

Az Autonóm Szakszervezetek eddig is a hid szerepét vállaló, egyezségeket elősegítő és kötő erőként szerepeltek, és a jövőben is ezt teszik.

Budapest, 1992. november 24.

Autonóm Szakszervezetek
koordinációs tanácsa

Főcze Lajos
ügyvivő koordinátor

Államkötvény
Fix kamat
és jutalom

A Pénzügyminisztérium új, öt éves futamidejű, fix kamatozású államkötvényt dob piacra a jövő hét elején. A kibocsátás több szempontból is különleges lesz, hiszen a forgalmazással első alkalommal bízik meg a Pénzügyminisztérium brókercégeket, a magyar állam pedig most bocsát ki először olyan kötvényt, amelyet bel- és külföldi magán- és jogi személy egyaránt megvásárolhat — közölte Kupa Mihály pénzügyminiszter azon a szerdai sajtótájékoztatóján, amelyen a Pénzügyminisztérium képviselői ismertették az új államkötvény kibocsátásának feltételeit.

Mint a miniszter elmondta: az évi 16 százalékos fix kamatot biztosító új állampapírt, amelyet 7 milliárd forint összegben bocsátanak ki, november 30-ától december 4-éig lehet jegyezni.

Náray László, a PM főosztályvezetője a kibocsátás konkrét feltételeiről szólott: a kibocsátandó értékpapír névértéke 10 ezer forint lesz, a kötvényeket az alapcímletben, valamint 10-es, 100-as és 1000-es összevonasban is megvásárolhatják. A kibocsátási ár a névérték 99,5 százaléka lesz, azaz a jegyzés idején a 10 ezer forint névértékű kötvény 9950 forintért vehető meg. A kötvény A-sorozatát magyar befektetőknek szánják, jegyzése forintban történik, a B-sorozatú, külföldiek által vásárolható értékpapírok jegyzése USD-dollárban történik. Azon bel- és külföldi magánszemélyek, akik öt évig a jegyzés helyén letétben tartják az állampapírokat, az ötödik év végén 1000 forintot kapnak mint bonust.

„Törvénytelenül” dől a szemét



„Utólagos szelekció” a lerakóhelyen

A környezetvédelmi és a közegészségügyi követelményeknek egyaránt megfelelő, korszerű hulladéklerakó helyek beruházási költségei hazánkban jelenleg már elérik, illetve egyes helyeken meghaladják a százmillió forintot. A települési önkormányzatoknak viszont e célra nincs ennyi pénzük. A gondok megoldása érdekében szükség van egy olyan stratégiai program kidolgozására, amely hosszabb távon keretbe foglalja a magyar hulladékkezelés, illetve -gazdálkodás főbb teendőit és eszközeit. Mindezt azon a konferencián hangsúlyozták, amelyet az MTESZ Komárom-Esztergom megyei szervezete rendezett szerdán Tatabá-

nyán a kommunális hulladékok kezeléséről és ártalmatlanításáról környezetvédelmi, önkormányzati és népegészségügyi szakemberek számára.

Az eszmecsere rámutatott: a hulladékok kezelésének gondja rendkívüli mértékben megnövekedett. Közrejátszott ebben a hulladék mennyiségének megnövekedése. Emellett a lerakóhelyek fokozatosan megtelnek, az újak kialakítására alkalmas területek viszont már szinte elfogytak. Így aztán a kommunális hulladék kezelése és ártalmatlanítása a legtöbb helyen csak szeméttelpeken történő lerakást jelent. Az ország mintegy 2000 településén nincs szervezett hullá-

dékkezelés. A több mint két és fél ezer hulladéklerakó alig egyharmada elégíti ki a mai környezetvédelmi követelményeket.

A konferencián azt is elmondták, hogy jobbító szándékkal az ország több településén elkezdtek az úgynevezett szelektív hulladékgyűjtést. A kísérletek az idő rövidsége miatt még nem hoztak, illetve hozhattak kifizethető eredményeket.

A konferencián leszögezték: a hulladékártalmatlanítás egyre áldatlanabb helyzetbe megköveteli az átfogó, törvény szintű szabályozást, valamint a műszaki és gazdasági célkitűzések egyeztetését mind kormányzati, mind önkormányzati szinten.

Gyorsítás ellenére lassú a folyamat

Kevés a kárpótlási panasz

Az országban 38 millió aranykorona értékű földre — ez mintegy 2 millió hektárt jelent — érkezett kárpótlási igény a kárendezési hivatalokhoz. Ezeket a területeket kell az ország húsz megyei földhivatalában és annak több mint 110 helyi kirendeltségében előkészíteni árverésre, licitálásra.

Zsámboki Sándor, a Földművelésügyi Minisztérium főosztályvezetője elmondta, hogy egyszerre zajlik a kárpótlás, a privatizáció, a szö-

vetkezetekben a részarány kimérése, nyilvántartásba vétele. Most kell az alkalmazottaknak és földdel nem rendelkezőknek 20, illetve 30 aranykorona értékű földet kimérni. Eddig csaknem 600 ezer igénylő fordult a földhivatalokhoz, ahol sokszor 50–100 éves papírokból kell kiegészíteni az adatokat. A nyilvántartásokban és a földkimérésben dolgozó szakemberek olyan megbízhatóan dolgoznak, hogy eddig mindössze 50–60 panasz

érkezett a munkájukkal kapcsolatban.

A Népszava kérdésére, hogy a lassan haladó kárpótlás akadályozza-e a termelést, a főosztályvezető azt válaszolta: a kormány nyáron hozott rendeletével éppen a gyorsítást akarta elérni. A földhivatalok munkatársai egyébként október végén felmérték a még megműveletlen területeket, s akkor ez 350 ezer hektár volt.

L. V.

Felújítás
Aggteleken

Ösödök óta ismert az Aggtelek közszeg határában emelkedő sziklafal tövében megbúvó Baradla-barlang. Történetének legjelentősebb személyisége Vass Imre mérnök, aki a barlangról szerzett összefoglaló ismereteket 1831-ben megjelentette könyvében is, két térképmelléklettel. A barlang első kiépítése még 1806-ban történt, s az azóta eltelt közel két évszázadban megújuló rendszerességgel kisebb-nagyobb összegeket fordítottak bővítésére, fejlesztésére.

Az eddigi műszaki beavatkozások időállóságát támadták. Sajnos ez megnehezítette az új rekonstrukciókat, hiszen minden felújítás csak romboló megoldásokkal született meg. Az 1989-ben megindult rekonstrukció először számolt azzal, hogy az elévülést követő felújítás tartalmazzon cserelhetőket; könnyű javíthatóságot. Ennek megfelelően a kábeleket, vezetékeket felnyitható csatornáknak futnak, a biztonsági korlátok pedig könnyen cserélhető modulrendszerűek.

Teljesen újjáépítették itt a világítási rendszert, és ez nemcsak esztétikusabb lett, hanem védelmül szolgál a mesterséges világítás hatására megjelenő és szaporodó algák, mohák, harasztok (az úgynevezett lámpaflóra) ellen. A közel 80 millió forintos felújítás novemberben végéhez érkezett.

Az Ipari- és Kereskedelmi Minisztérium felhívására folyik a bódvarákói Esztramos-hegy egyik legnagyobb barlangjának, a Rákóczi-barlangnak a felújítása is. A megszüpült Baradla-barlangot rövidesen közepes távú túrákon tekinthetik meg a látogatók.

M. I.

Ismeretlen Pony, ismerős motorral

Ez az a típus, amit nekünk találtak ki — mondta valaki a Hyundai Ponyra. Ha félretesszük a kevéssé ismertség tényét, és közelebbről is megvizsgáljuk ezt a dél-koreai gyártmányt, igazat kell adnunk a fenti véleménynek.

Kezdjük mindjárt az „ismeretlenséggel”. Ha felemeljük a motorházfedelet, ismerős embléma tűnik elénk: ez bizony egy Mitsubishi-motor, s ez a világcég immár hetven éve gyárt autókba való motorokat, nagyon magas műszaki színvonalon. Ez a három gyémánttal fémjelzett, másfél literes motor Lambdazonos vezérléssel a maga kategóriájában kitűnő. A hetvenkét lóerős erőmű megcsodálhatatlanul egyszerű, elektronikusan gyújtással dolgozik — meglehetősen csendesen. A végsebesség 160 kilométer, a gyorsulás is a kategóriának megfelelő. Ez a jármű ugyanis tipikus családi autó, tehát azoknak való, akiknek nincs lehetőségük több kocsit egyszerre üzemeltetni. Másnéven: munkára is, meg túraautónak is kitűnő.



Az elegáns, divatoknak ellenálló, négyajtós kocsit utas-terében otthonos a légkör, szerencsés arányú a műanyag és a szövet kombinációja, vagyis barátságos a beltér. Gazdag a műszerezettség, kényelmes az ötfokozatú, jól eltalált beosztású váltó. Az ötödik fokozat itt kímélő, nyújtott, mondhatni autópályás fokozat. Amin javítani kellene — az a jó futóműhöz méltatlan gumibaroncs.

A Hyundai kocsik magyarországi vezérképviselője, a Hungaroserviz pontosan tudja, hogy a népautóvá váláshoz nemcsak nagy csomagter, megbízható motor szükséges. Napjainkban egyvalami számít: az ár. A Hyundai nál az viszonylagosan alacsony, és sok extrát is adnak érte. Tervezik, hogy részletfizetéssel is szereznék vásárlókat a Hyundaiakra.

— két —

AMERIKAI
MÚSZÖRME
BUNDÁK

Klasszikus utánzatok,

a New York-i

MONTEREY Divatház

'92-es modelljei.

Nagy választék,

szolid árak!

10 900 Ft-tól

19 900 Ft-ig.

Amerikai stílusú elegáns csillárventilátorok,
kaliforniai sportszerek

UNION ÜZLETHÁZ: Budapest VII.,
Rákóczi út 40. (Corvinna szemben).
Telefon: 122-6292/14.

KÁLVIN TÉRI ÁRUHAZ: tel. 117-6030.
Nyitva tartás: 10–18 óráig.

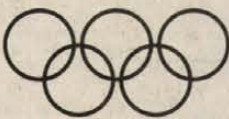
Viszonteladókat is kiszolgálunk!



IZI BUDAPEST LTD., CO.

FADRUSZ U. 12. IV/1.
1114 BUDAPEST, HUNGARY
TEL/FAX: 361/166-0175
TEL.: 361/185-1759

50%
kedvezmény, plusz!



A CSÉB-M-MEL AMERIKÁBA!

11 aranyéremnek örülhettünk Barcelonában, 11 szerencsés ügyfelünk 11 napos utazásra indulhat Atlantába, a 96-os olimpia városába, ha az olimpiától karácsonyig tartó akciónk során régi CSÉB-jét CSÉB-M-re váltja és CSÉB-M-jét az átkötés után legalább egy évig érvényes marad. A sorsolás időpontját később közöljük.

JUTALOM A BIZTONSÁGHOZ!



A NEMZETKÖZI CSALÁDTAG