

A 8 Órai Ujság
ingyen melléklete

Megjelenik
minden csütörtökön

WEEKEND

Okvetlenül érdekli Önt:

Kik hol weekendeznek?

Negyven új taggyűjtőhelyet állított
fel a fővárosban az OMWE

Sporthorgász-hírek

Világítsuk ki a Margitszigetet!

Igen tisztelt Szerkesztő Úr!

Kitűnően szerkesztett weekendrovatukban szó esett a bécsi hajóról, amelynek utasai köz tudomás szerint elbűvölten gyönyörködnek a magyar főváros esti panorámájában, kivilágított Gellérthegyében és Halászbástyájában, de a lenyűgöző hatást, cikkük szerint, percek múlva lerontja a kiszállással járó különböző torturák egész serege, útlevel-, pogyászvizsgálat, kegyetlen tolakodás a szűk kiszállólhelyen, úgy, hogy mire a hajót elhagyja, már el is felejtette a kedvező benyomásokat és csak tehetetlen düh és bosszúság él benne, miközben elkeseredetten kutat egy taxi után, amely bórondjeit a szállóba vigye.

Száz százalékban igaza van ennek a cikknek, de van a bécsi hajó körül egyéb hiba is. Örökké ismétljük a csodás esti panorámát, amelynek vonzó idegenforgalmi hatása — különösen a bécsi hajón érkezőknél — csakugyan elmaradhatatlan. De kérdem, miért hagyták ki ebből a panorámából a nyári Budapest leggyönyörűbb pontját, a Margitszigetet, amelyet pedig újabban örvendetesen nagy számban keresnek fel az üdülést, gyógyulást kereső külföldiek? A bécsi hajó utasának, amikor a hajó Pest alá ér, első pillantása a Margitszigetre esik és nem tudja elhinni, hogy a Margithid lejárója csakugyan erre a tündérszigetre vezet, amelyet mindössze néhány piszkoló gázlámpa világít meg, maga a sziget pedig elmerül az éjszaka homályában, észrevehetetlen és felfedezhetetlen marad a külföldi számára a gyatra világítás miatt, amely alig jobb, mint egy elhagyott külvárosi utcácskéé.

Magam voltam a tanuja annak, amikor egy ilyen külföldi franciául szólította meg a fedélzeten Budapest látványában elmerült útítarást, azt kérdezve tőle: de hát hol van az a gyönyörű, híres Margitsziget, amelynek szépségéről annyit hallottam? Úgy tudom, már fel kellene tűnnie valahol!

— C'est ça! — mutatott ekkor útítársa jobbra, a sziget lombos fáira, amelyek közül csak a Hungária Evezős Egyesület csónakházának terraszán derengett némi fény. Mire a francia rögtön megjegyezte: Ha a magyarok ennyire büszkéek erre a szigetre, akkor miért nem úszik az ezen a gyönyörű estén éppen olyan fényárban, mint a Gellérthegy? Hogyan lehetséges, — folytatta, — hogy a szigeti hid-lejárón mindössze néhány gázlámpa piszkol s hogy a szigetnek az a partrésze legalább, amely mellett a bécsi hajó el-suhan, nincs ezer és ezer villanykörtevel kivilágítva?

Magamban igazat adtam a franciának és titokban szégyeltem magamat azok helyett, akik ezt mindmáig elfelejtették megfenni. Ez a francia először vetődött ide Budapestre és rögtön észrevette azt a nagy mulasztást, amelyet sürgősen pótolnia kell a fővárosnak. A sziget kivilágítása szerves része idegenforgalmi propagandánknak. Még csak augusztus elején tartunk, még nem késő, még legalább két hónapig tart a hajózási szezon, borítsuk tündéri fényárba a tündéri szigetet. Bizonyos, hogy nem fizetünk rá s megéri a pénz ez az újabb látványosság. Kiváló tisztelettel

Cs. Z.

KESZÜL AZ ÚJ BALATONI ORSZÁGÚT KIIRÁSA

Budapest-Siófok: ötnegyed óra alatt — Székesfehérvári betorkolás vagy új útszakasz Polgárdi felé?

Elsőnek számoltunk be a 8 Órai Ujság weekend-mellékletének hasábjain arról, hogy a kereskedelmi kormányzatot nagyszabású terv megvalósításának gondolata foglalkoztatja: teljesen újja-építik a balatoni országút-at, Magyarország úthálózatának ezt az egyik legfontosabb fő-útvonalát.

Értesülésünket most kiegészít-hetjük azzal, hogy az illetékes minisztériális ügyosztályokban már javában folyik az útépités előkészítése. A tervpályázati kiírások rövidesen nyilvánosságra kerülnek s amilyen érthető nagy és feszült érdeklődéssel várják a nagyszabású munkaalkalmat a különböző szakmabeli érdekeltségek, éppolyan mértékben foglalkoztatja a kérdés a magyar automobili-istákat.

Nagy örömmel fogadják az autósok azt az elgondolást, hogy a Műegyetemtől Nagytétényig építendő új útszakasz teljesen autostrada jellegű lenne s csupán motoros járművek szá-

mára lesz fenntartva. Mint emli-tettük, már az új út a Velencei-tó déli partján vonul majd el s így meg fog hozza Velence, Gárdony, Agárd fürdőhelyek számára a régóta áhított és nélkülözött or-szágútát.

Kérdés azonban, hogy Diny-nyéstől tovább hogyan vezessék az utat. Az autósok amellett fog-lalnak állást, hogy egészen Pol-gárdi községig új utat építsenek, mert ez teljes 16 kilométerrel rö-vidítené meg a balatoni ország-út-at s így a fővárostól Siófokig ötnegyedóra alatt lehetne eljutni. Ezzel szemben Székesfehérvár érdeke az volna, hogy Dinnyéstől betorkoljon az út az eddigi székesfehérvári ország-útba.

Bármelyik megoldást is fogad-ják el majd végeredményben, két-ségtelen, hogy az új útépités nem-esak nagy munkaalkalom lesz, hanem lényegesen elősegíti a Velencei-tó fürdőhelyeinek fejlő-dését és megrövidíti az utat a ma-gyar tenger és Budapest között.

MI LESZ A NYARALÁSI BAEDEKERBEN

Gróf Széchenyi Károly nyilatkozata

Meglátogattuk gróf Széchenyi Ká-rolyt, az „Országos Magyar Week-end Egyesület” elnökét, hogy az egyesület kiadásában megjelenő „Utazási és nyaralási kézikönyv”-ről néhány szóban tájékoztassa a közvéleményt.

Gróf Széchenyi Károly, aki ennek a műnek az alapítója, a következők-ben vázolta a könyv célját és ezzel együtt az Országos Magyar Week-end Egyesület célkitűzéseit:

— Legfontosabb ténykedése az OMWE-nak — mondta gróf Széchenyi Károly — a vidéknek a beszerzése. Ez a beszer-vezés nem volna teljes és az élet kívá-nalmainak nem felelne meg, ha ezt az utazási kézikönyvet nem jelentetnénk meg. Úgy érzem, hogy a magyar kul-túrának és ezzel együtt a magyar vi-déknek tartozunk akkor, amikor ebben a hatalmas műben

rámutatunk Magyarország termé-szeti kincseire

és ezzel lehetővé tesszük, hogy a szerény anyagi viszonyok között élő, de megfe-lelő kultúrviszonyokat igénylő társa-dalmi osztálynak is megfelelő hazai üdülő- és nyaralóhelyeket biztosítsunk. Nyári lakásalkalmakat akarunk terem-teni és tájékoztatni óhajtjuk a vidéki la-

kásviszonyokról a Magyarországon nya-ralni szándékozó közönséget.

— A könyv fel fogja ölelni hazánk összes fürdő-, üdülő- és klimatikus gyógyhelyeinek lakás, ellátás, közleke-dési és gyógyviszonyait, hogy az, aki ezt a könyvet a kezébe veszi, minden ilyen irányú felvilágosítást abban meg-találjon. A könyv tulajdonképpen egy nyaralási Baedeker

lesz és mint ilyen, nemcsak, hogy nélkü-lözhetetlen, de hézagpótló is, amennyi-ben Csonka-Magyarországon ilyen irá-nyú munka még nem jelent meg. Nagy gondot fordítok munkatársaimmal együtt arra, hogy a mű részekre bontható le-gyen és ezért területi felosztásokban szerkesztjük meg a könyvet. Ezzel módot akarunk nyújtani arra, hogy akit csak egy bizonyos terület érdekel, ne legyen kénytelen az egész könyvet megvásá-rolni. A könyv többnyelvű, fordításáról is gondoskodunk, hogy a Magyarorszá-gon nyaralni szándékozó külföldieknek is tájékoztatást nyújtsunk az itteni vi-szonyokról. Egyben hatalmas propa-gatív eszköz is lesz, amennyiben a ma-gyar érdekességeket, népviseleteket és népművészeteket illusztrációkban mutat-juk be.

— Minden vonatkozásban

a magyar vidék érdekeit tartjuk szem előtt

és akkor, amikor a magyar népművésze-tet és népviseletet illusztrációkban bemu-tatjuk, nemcsak a vidéket, de egyben az egyetemes magyar kultúrát is szol-gálni kívánjuk. Trianon következtében elvesztettük azokat a vidékeket, amelye-ken a legszebb népviseletek voltak talál-hatók. De kevesen tudják azt Magyaror-szágon, hogy megmaradt vármegyénk-ben is vármegyénként hét-nyolcfajta népviselet van. Ezeket akarjuk most fel-színre hozni és megismertetni: először Magyarországgal és egyben fordítások révén a külfölddel.

— Úgy érzem, hogy az országos ma-gyar weekendmozgalom a köz iránti ma-garávallalt kötelességének tesz eleget, ha ezt a nyaralási és utazási kézikönyvet a fentebb leírt módon létrehozza, hozzáfér-hetővé teszi azt mindenki számára.

— Munkatársaimmal együtt — akik fáradságot nem ismervé, járulnak hozzá ennek a nagy műnek az elkészítéséhez, — különös megelégedéssel töltene el az a tudat, hogy ezzel a munkával a magyar ügy szolgálatára lehetünk s ezzel a munkával hozzáférhetővé tehetjük a tár-sadalom széles rétegei számára a hazai nyaralást.

R. J.

Weekendre

2. napra, 1. táskogramfonon és 10 drb 5 p.

slágerlemez kölcsönadja

NEMESFÉNY, — Andrássy-út 2.

Az aggteleki barlang gondnoka jelenti...

Jósvafő, augusztus 5.

A 8 Órai Ujság tek. Szerkesztőségének!

Örömmel olvastam a barlangunkról szóló cikküket és köszönetem, hogy a vármegye elkészítette a barlang jósvafői bejáratához vezető autótutat, a fával du-colt, mesterséges bejárat kövel való kiboltozását pedig most, rendelte el Szentimrey Pál alispán.

Közlöm továbbá, hogy a barlangi utak végleges rendezése is most folyik. Félreértések elkerülése végett nagyon kérem annak közlését, hogy az emli-tett újonnan beszerzett 400 gyertyafényű petrolgázlámpák (Maxim) csak a jósva-fői bejáratnál belépő látogatóknak ál-lanak rendelkezésre.

Remélve, hogy a tek. Szerkesztőség továbbra is pártolja ezen egyedülálló nemzeti kincsünket, maradok hazafias tisztelettel:

Kessler Hubert,

gondnok.

PERNOX
a legjobb film!



Szaküzletben csak ezt kérje!