

méteres hosszban jártak be. Ebben az oldalágban is feltűnt a hófehér színű cseppkővek tömege. Ez a járat a főágnál valamivel magasabban fekszik és száraz lábbal járható. A hozzátvetőleges mérések szerint ez a járat a Poronyatető déli tövének közelében végződik, ahol esetleg egy rövid mesterséges táróval kívülről is megközelíthető lenne.

A most folyó pontos mérések és fényképezés befejezése után közölni fogjuk az újonnan visszacsatolt barlangszakasz részletesebb leírását és térképét.

Az aggteleki Turistaszállót június 26.-án adta át hivatalosan a forgalomnak Dr. Zsitvay Tibor védnök-elnök. A turistaszállónak nagyszámú közönség előtt végbe ment ünnepélyes felavatásáról annak idején részletes cikkeket közöltek a napilapok, ami a nagyközönség figyelmét is felhívta az új épületre. Az ágyalapítványokat jegyző egyesületeknek köszönhető, hogy a turistaszálló belső berendezése és felszerelése is teljesen elkészült a látogatószezón elejére és így a szálló teljesen felkészülve várhatta az örvendetesen gyarapodó forgalmat. Az avatás alkalmával adta át a Hungária Turista Egyesület a Szövetségnek az egyesület áldozatkészségéből létesített földalatti tavat és a sziklafal tetejére vezető feljárót.

Elkészült a Hungária-tó villanyvilágítása. Közvetlenül a látogatószezón előtt sikerült a földalatti Hungária-tó villanyvilágítását is elkészíteni. Az 500 wattos reflektorokkal világított és a tó felszínén visszatükröződő hatalmas mennyezet pompás cseppkőveivel, a kristálytisza, kékes-, zöldes csillogású víztömeg annyira tetszett a barlanglátogató közönségnek, hogy a barlang vezetősége tervbe vette a tó lényeges meghosszabbítását és — amennyiben az anyagiak megengedik — a villanyvilágítás továbbvezetését is.

A tervek szerint a tavat meghosszabbítanók egészen az ú. n. „Morea-hegy” lábáig, ahol a barlang kissé összesűkül és ezért rendkívül kedvező alkalmat nyújt egy újabb gát építéséhez. Az így meghosszabbított tó közel egy kilométer hosszú lenne, a közlekedés pedig csónakor, vagy a tó partján építendő úton történék.

A Denevérág villanyvilágítása is elkészült a nyár folyamán. Az aggteleki szakaszt megtekintő közönség júliusban már nem ugyanazon az úton ment vissza a Paradicsomból, amelyen jött, hanem a Paradicsom Előcsarnokából nyíló mesterséges tårón jutott a Nagy-Templomba és onnan a Denevérágba. A hatásosan kivilágított Denevérágban különösen a fehér falakon lefutó élénkvrõs cseppkõcsíkok, valamint a hatalmas cseppkõoszlopok tûnnek fel. Különös érdekessége a Denevérágnak Petõfi Sándor sajátkezû aláírása, amelyet 1845-ben, a barlang látogatása alkalmából karcolt egy cseppkõoszlopba. A Denevérág legnagyobb és cseppkõvekben legdúsabb termét a barlang legnagyobb és legõszintébb támogatójának nevrõl *Zsitvay-teremnek* nevezték el.

A kb. 300 m hosszú Denevérág utolsó termébõl lépcsõsor vezet az újonnan létesített kijáráthoz, ahonnan a turistaszállóhoz kényelmes út visz.

A jósvafõi turbinatelep megvalósítására a közel jövõben sor kerül. A barlang vezetõsége ugyanis megvette a jósvafõi barlangbejárat alatti völgy nagyrészét a forrásokkal együtt, a vízjogot pedig Abaúj-Torna vármegye részérõl már régebben megkapta. A télen-nyáron egyenletes, soha ki nem apadó vízfolyás energiájának kihasználását lehetõvé fogja tenni, hogy a barlang jósvafõi és aggteleki szakaszát, valamint a turistaszállót saját kezelésben, vízierõbõl termelt árammal világítsák. A barlang költségvetése így egy évente több ezer pengõt kitevõ benzinszámla terhé tõl fog mentesülni. A létesítendõ turbinatelephez a budapesti *Székesfõvárosi Elektromos Mûvek* nagyértékû ajándékkal járult hozzá, amennyiben a barlangnak egy kb. 1000 pengõ értékû *öntõtvastolózárat* ajándékozott és azt a helyszínre ki is szállította.