

méteres hosszban jártak be. Ebben az oldalágban is feltűnt a hófehér színű cseppkővek tömege. Ez a járat a főágnál valamivel magasabban fekszik és száraz lábbal járható. A hozzátvetőleges mérések szerint ez a járat a Poronyatető déli tövének közelében végződik, ahol esetleg egy rövid mesterséges táróval kívülről is megközelíthető lenne.

A most folyó pontos mérések és fényképezés befejezése után közölni fogjuk az újonnan visszacsatolt barlangszakasz részletesebb leírását és térképét.

Az aggteleki Turistaszállót június 26.-án adta át hivatalosan a forgalomnak Dr. Zsitvay Tibor védnök-elnök. A turistaszállónak nagyszámú közönség előtt végbe ment ünnepélyes felavatásáról annak idején részletes cikkeket közöltek a napilapok, ami a nagyközönség figyelmét is felhívta az új épületre. Az ágyalapítványokat jegyző egyesületeknek köszönhető, hogy a turistaszálló belső berendezése és felszerelése is teljesen elkészült a látogatószezón elejére és így a szálló teljesen felkészülve várhatta az örvendetesen gyarapodó forgalmat. Az avatás alkalmával adta át a Hungária Turista Egyesület a Szövetségnek az egyesület áldozatkészségéből létesített földalatti tavat és a sziklafal tetejére vezető feljárót.

Elkészült a Hungária-tó villanyvilágítása. Közvetlenül a látogatószezón előtt sikerült a földalatti Hungária-tó villanyvilágítását is elkészíteni. Az 500 wattos reflektorokkal világított és a tó felszínén visszatükröződő hatalmas mennyezet pompás cseppkőveivel, a kristálytisza, kékes-, zöldes csillogású víztömeg annyira tetszett a barlanglátogató közönségnek, hogy a barlang vezetősége tervbe vette a tó lényeges meghosszabbítását és — amennyiben az anyagiak megengedik — a villanyvilágítás továbbvezetését is.

A tervek szerint a tavat meghosszabbítanók egészen az ú. n. „Morea-hegy” lábáig, ahol a barlang kissé összesűkül és ezért rendkívül kedvező alkalmat nyújt egy újabb gát építéséhez. Az így meghosszabbított tó közel egy kilométer hosszú lenne, a közlekedés pedig csónakor, vagy a tó partján építendő úton történék.

A Denevérág villanyvilágítása is elkészült a nyár folyamán. Az aggteleki szakaszt megtekintő közönség júliusban már nem ugyanazon az úton ment vissza a Paradicsomból, amelyen jött, hanem a Paradicsom Előcsarnokából nyíló mesterséges tårón jutott a Nagy-Templomba és onnan a Denevérágba. A hatásosan kivilágított Denevérágban különösen a fehér falakon lefutó élénkvrócs cseppkőcsíkok, valamint a hatalmas cseppkőoszlopok tűnnek fel. Különös érdekessége a Denevérágnak Petőfi Sándor sajátkezű aláírása, amelyet 1845-ben, a barlang látogatása alkalmából karcolt egy cseppkőoszlopba. A Denevérág legnagyobb és cseppkőekben legdúsabb termét a barlang legnagyobb és legőszintébb támogatójának nevről *Zsitvay-teremnek* nevezték el.

A kb. 300 m hosszú Denevérág utolsó terméből lépcsősor vezet az újonnan létesített kijáráshoz, ahonnan a turistaszállóhoz kényelmes út visz.

A jósavfői turbinatelep megvalósítására a közel jövőben sor kerül. A barlang vezetősége ugyanis megvette a jósavfői barlangbejárat alatti völgy nagyrészét a forrásokkal együtt, a vízjogot pedig Abaúj-Torna vármegye részéről már régebben megkapta. A télen-nyáron egyenletes, soha ki nem apadó vízfolyás energiájának kihasználását lehetővé fogja tenni, hogy a barlang jósavfői és aggteleki szakaszát, valamint a turistaszállót saját kezelésben, vízierőből termelt árammal világítsák. A barlang költségvetése így egy évente több ezer pengő kitévő benzinszámla terhére fog mentesülni. A létesítendő turbinatelephez a budapesti *Székesfővárosi Elektromos Művek* nagyértékű ajándékkal járult hozzá, amennyiben a barlangnak egy kb. 1000 pengő értékű *öntöttvastolózárat* ajándékozott és azt a helyszínre ki is szállította.