

DEGENFORGALOM. Pécs idegenforgalmi tervei 1939-re.

Pécs városa az idei évet elsősorban arra kívánja felhasználni, hogy a *mecseki turistaforgalmat növelje*. Az Idegenforgalmi Hivatal már elkészítette az izléses *útnyelző táblákat*, emellett az egész Mecseket feltüntető *eligazító táblákat* helyeztek el a város különböző útvonalain. *Új prospektus is készül a Mecsekről*. A pécsiek követve más városok példáját, az év folyamán filléres vonatokat indítanak a Felvidékre. A város számít arra, hogy a felvidékiek hasonló szeretettel törekednek majd Pécs városát is megismerni. Az egyre jobban elmélyülő magyar-szerb barátság kifejezésekként azzal a tervvel is foglalkozik a város, hogy ez évben *cserévonatokat* eszközöl ki *Jugoszláviába*. A város idegenforgalmi hivatala egyébként már szétküldte a prospektusokat az ország valamennyi középiskolájának, a felvidékieknek is, hogy tanulmányi kirándulásaik során Pécs-et is felkeressék.

FELVIDÉKI HÍREK. A felvidéki idegenforgalomról február végén a felvidéki minisztériumban tanácskozások folytak. Az értekezleten Dr. Hallósy István az Országos Idegenforgalmi Hivatal vezetője, — akit most választottak meg a Magyar Turista Szövetség egyik társelnökéül, — érdekes felszólalásban foglalkozott a magyar idegenforgalom időszerű kérdéseivel. Rámutatott arra, hogy a *magyar közönségben fel kell kelteni a Felvidék meglátogatására irányuló érdeklődést. Igen fontos, hogy a visszacsatolt terület az idegenforgalom révén is keresethez jusson. Rendkívül sürgető a vasút és autóbusszközlekedés rendezése, olcsóbbá tétele, a körutazási jegyek és filléres vonatok minél gyorsabb életbeléptetése*. Az értekezlet Dr. Hallósy javaslatait magáévá tette, így remélhető, hogy a Felvidék bekapcsolása az idegen- és belső vándorforgalmunk vérkeringésébe, már a közeli hetekben megkezdődik. Egyébként az egész kérdéscsoport megoldását a felvidéki minisztérium hatáskörébe utalták (netáni pénzügyi támogatás stb. céljából), míg a gyakorlati kivitel Dr. Hallósy István vezetésével az OIH-ra vár.

Rozsnyó város közgyűlése elhatározta, hogy az evangélikus polgári leányiskola épületének egy részét, továbbá a régi evangélikus gimnázium épületét *turistaszállónak* rendezi be. A tantermeket kis szobákra osztják s mindegyiket vízvezetékkel szerelik fel. A tavaszi turistaforgalom megindulásának idejére már üzembe is helyezik a kétszázágyas új turistaszállót.

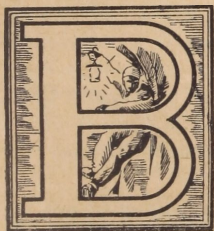
Autóbuszjárat Kassáról az Aggteleki barlanghoz. Az illetékes minisztérium elrendelte az Aggteleki cseppkőbarlang cseh kézről visszakérült részének *felmérését*. Pár évvel ezelőtt Dr. Kessler Hubert barlangigazgató közreműködésével végzett első felmérés tapasztalatai alapján, most egy harmadik mérnököt képeznek ki erre a különleges felmérési műveletre s azután megint az állami földmérés terhére hozzálátnak ennek a nagyérdeklődésű munkának keresztülviteléhez.

A megszállás alól felszabadult *Domica bejárata* és az *aggteleki bejárat* között a húsz év óta elhanyagolt országutat rövidesen átépítik. A minisztérium értesítette a turistaszövetséget, hogy már utatást adott a miskolci államépítési hivatalnak, hogy 9000 pengő költséggel végeztesse el az útszakasz rendbehozatalát. Párhuzamosan utatást kapott a rimaszombati államépítési kirendeltség is, a kötermelés és fuvarozás megindítására. Miután az út kiépül és használható állapotban lesz, *Pelsőc és Szin között autóbuszjárat fog közlekedni*, amely lehetővé teszi a barlang valamennyi járatának egyszerű megközelítését. Jelentős szempont, hogy a gyorsvonat Pelsőcön is megáll. Az a terv továbbá, hogy *Kassáról* — egyelőre kísérletképpen — *ünnepnapokon közvetlen autóbuszjáratokat* indítanak Aggtelekre. A fentiekkel kapcsolatban a Turistaszövetség megkereste az államvasutak igazgatóságát, hogy az Aggteleki barlang megközelítését megkönnyítő kedvezményes *Putnok-Szin* viszonylatú *körutazási jegyek* érvényét terjessze ki *Pelsőc állomásra* is. Az államvasutak hozzájárultak a

szövetség eme kéréséhez, azonban a kedvezmény életbeléptetését egyelőre az új pelsőc—domicai útszakasz kiépítésének befejeztétől, illetőleg az itt majd közlekedő MAVAUT-járatok megindításától tették függővé. A Turistaszövetség újabb beadványában a Pelsőc viszonylatú kedvezményes körutazási jegy azonnali életbeléptetését kérte.

Meteorológiai állomás a pozsálói menedékházban. A Rozsnyó fölötti Pozsáló oldalában 1130 méter magasan épült menedékházban a Meteorológiai Intézet megfigyelőállomást létesít, amely télen hójelentést is ad majd.

A füleki várrom főkapuját a mult évben a helyi zománccgyár és község anyagi hozzájárulásával helyreállították. Ezenkívül a feljáratú út vonal lépcsőzetét is megtoldották, úgy, hogy a festői várromot a közönség veszély nélkül bejárhatja. Most a budapesti V. kerületi „*Berzsenyi főgimnázium*” tanári testülete és ifjúsági köre gondjaiba vette a várromot. S *Benkő Barnabás* és *Takács Tibor* tanárok kezdeményezésére elhatározták, hogy a tavaly megalakult *füleki várbizottsággal* karöltve, *diszes márvány- emléktáblát helyeznek el a várfalon* s az emléktáblán mindazokat a történelmi és irodalmi adatokat megörökítik, amelyek Fülek várának dicsőséges multjához fűződnek.



BARLANGKUTATÁS. A *tapolcai tavasbarlangban* feltárási munka indult meg, — amelyről már írtunk, — hogy az eddig csónakon bejárható víziutat teljes körjáratáá egészítsék ki. Ez a munka most eredményre vezetett: az új feltárások lehetővé teszik, hogy egymásután több csónak is elindulhasson a földalatti labirintusokban, anélkül, hogy kerülniök kellene egymást, ami a szűk folyosókon a legtöbb helyen eddig lehetetlen volt. A most feltárt folyosók szabaddátétele újabb üregeket nyitott meg észak felé, ezek valószínűleg összeköttetésben állanak a

kórház alatt elterülő másik barlangsoporttal. Remélik, hogy a két barlangsorozatot rövidesen sikerül összekapcsolni.



RODALOM. A magyar természetjárás története. Irta: *Jellinek János*. Kiadta: a *Budapesti Turista Egyesület* (Székely Imre). Zsebalak. Ára 1.40 pengő. A turistaszövetség a jubileumi évre a pénzintézeti liga turistaosztályának 100 pengős adományából pályázatot hirdetett a magyar turistamozgalom történetének megírására. A pályázat sikerrel járt, *Jellinek János* a mult évben olyan pályamunkát küldött be, amelyet a szövetség bírálóbizottsága első díjjal jutalmazott. A pályamunka a Budapesti Turistaegyesület (Székely Imre) kiadásában most hagyta el a

sajtót. A 120 oldalas kis könyvecske az előszó és a bevezető után általánosságban ismerteti a hazai turistamozgalom jelentőségét, majd a hazai turistaság öskorát. A könyv jelentékeny részét teszi ki a szervezett turistaság történetének ismertetése évszámok szerint, a kiindulópontok kronológiai sorrendjében, a kortani táblák határait azonban a korlátolt terjedelemre való tekintettel nem tartja tiszteletben, de például az egyesületek megalakulásakor ismerteti az illető egyesület későbbi akcióit és mozgalmait is. Évről évre megemlíti a fontosabb turistaalkotások létrejötté mellett a jelentősebb turistavonatozású könyvkiadványokat is. A könyvecske derekán kezd meg a turistaszövetség szervezetének ismertetését és megint csak kronológiai sorrendben haladva vázolja a világháború s a forradalmak turistaeseményeit, majd Trianont és a megújódott turistaságot utána a legutóbbi tíz esztendő történetét. Külön, sajnos, rövid fejezet szól a magyar természetjárásról a megszállott területen,