

Obispo, Emperador, Culebra, Rio (nagy), Paraiso. A munkálathoz szükséges vezetők, már többnyire Colonban vannak; itt láthatók egész halomszámra taligák, kocsik, mozdonyok stb. Ezen hatalmas munka fővezetője Dingler francia híd- és útépitészeti mérnök. A társaság kellőleg gondoskodott arról, hogy az e vidékeken uralkodó betegségek a munkások között a lehetőségig el ne harapódzanak. A megbetegedett munkások Panamától 5 mértföldnyire eső Taboga szigetére vitetnek, hol a társaságnak és kényelmesen berendezett külön kórháza van. Ezen intézkedésre valóban nagy szükség is van, mert a sárga láz jelenleg is nagyban pusztít. Dingler mérnök 18 éves fia szintén ezen veszedelmes betegség áldozata lett.

*B. Gy.*

**A londoni »Atheneum«** egyik levelezőjének tudósítása szerint a Monte Everest (Guirisancar), melynek magassága 29.002 láb, nem tartható többé a Himalája hegyláncz legmagasabb csúcsának. A tudósító szerint a Monte Everest csúcsától észak-nyugatra két hegycsúcs emelkedik, melyek annál sokkal magasabbak. Ezen felfedezést Graham tette, ki nemrég két svájci vezető kíséretében a Himalája hegyláncz legmagasabb csúcsának megmászására tett kísérletet.

*B. Gy.*

**Neill** kutatási utazásából Morambiquebe érkezett, miután eddig még ki nem kutatott helyeken 1400 mérföldet járt volna be. Jelenléte szerint a Scima tó, melyet különösen megfigyelt, koránt sem akkora, mint a milyenek a térképeken fel van tüntetve: annál sokkal kisebb. Konstatálta továbbá azt is, hogy a Lienda folyam nem a Scima tóból, hanem egy más Amarambá-nak nevezett tóból ered.

*B. Gy.*

**Dombortérkép Japánról.** A tokiói nemesi iskolában van egy körülbelül 1000 m. hosszú modely, mely gyöp- és sziklarészletekből összeállítva ábrázolja a szép országot; apró kavicsból rakott szegéseye messziről nézve imitálja a tenger külsejét, az öblök, folyók, hegyek csodálatra méltó hűség és pontossággal adják vissza a legcsekélyebb részletekig; a szélesség és hosszúság fokait keresztül feszített sodrony szövet a városokat apró lapok képviselik; a növényburkolat félig természetes, félig ábrázolt, a fenyőerdőség jele pl. toboz, levél- és virágrészek keretbe foglalva. mely az illető fának kérgét, hosszúsági és keresztmetszeit in natura mutatja.

*H. G.*

**Kék barlang Dalmáciában.** Ransonnet báró múlt májusban Busi szigeten a capri-i kék grottához hasonló üvegre bukant. Ez

tulajdonkép 3 összefüggő barlangból áll, melyekbe csak vízi úton lehet bejutni, hosszúsági tengelyök összesen 87 m. A középsőnek, mely 31·5 m. hosszú magas ivézete van és világosságát egy nagy, teljesen tengeralatti nyíláson nyeri, minek következtében a legszebb kék világosságban dereng, mely alulról két oldalt a szomszéd két üregbe is átárad. A fő üregben 16 m. mély a víz a legcsekélyebb pontokon is meglepően tiszta. A 2½ tengeri mf. hosszú sziget Lissától délnyugotnak fekszik és benne, mint benne mint neve is mutatja (buso = átlukgatott), több barlang van, melyek hossza 150 méternél többre rúg és valamennyiök csak vízi úton közelíthető meg.

H. I.

— **A belga munkások tanulmányozó kirándulásai** egész divattá kezdenek válni, mióta Gilon Ernő verviersi buzgó könyvkiadó és lelkes népbarát az első ilyen kirándulást ez előtt néhány évvel rendezte. Gyárosok, földbirtokosok és általában emberbarátok pénzt gyűjtögetnek s illetőleg adnak össze és aztán a begyűlt összegek erejéig több, vagy kevesebb egyénből álló munkás társaságokat útaztatnak részint gyártelepek megtekintésére, részint pedig az útitervbe eső városok nevezetességeinek megismerésére. A verviersi munkások (férfiak és nők) idáig Liège, Brüsszel, Rochefort, Han, Antwerpen, Ostende és Páris városokat látogatták meg. E minden esetre nagyon üdvös kirándulások koronkénti rendezésére Gilon a következő szavakkal hívta föl a közönséget: »Legnagyobb hatást az tesz reánk, a mit látunk. Hiába gyűjtetnek és záratnak könyvbe a szárnyas szavak, s hiába olvastatnak azok újra meg újra: ez még nem elég. Látunk, szemlélnünk kell a dolgokat, melyekről szó van, mert csak akkor érthetjük meg azokat igazán.« S hogy ez egyszerű szavaknak milyen hatásuk lett, bizonyíthatja az, hogy idáig már közel 2000 munkás vett részt ilyen oktató és szórakoztató kirándulásokban, melyeket különben most már igazán mindenki pártol és támogat; ugyanis a vasútak igazgatóságai nagyon mérsékelt útijegyeket engedélyeznek, s az útban, vagy épen a célpontra levő vendéglősök igen jutányos árú szállást és étellemezést adnak a kirándulóknak, kikkel rendszeren egy vagy több vezető utazik, hogy mindenütt legyen, ki ne csak a rendet fenntartsa, hanem a látni valókat is kellőleg megmagyarázgassa. A kirándulók, ha nagyobb számmal vannak, a kirándulás helyén csapatokra oszlanak s úgy látogatják sorra egy-egy vezetővel a nevezetességeket, műhelyeket, gyárakat, s általában mindazon helyeket és intézeteket, melyeknek megismeréséből tanulságot vagy