

Autóval kombinált
személyvonattal

reggel
7 órakor
érkezik

az
1000
koronás

Magyar
Hírlap

Vasárnapi
2000
koronás
nagy száma.

Már reggel
7 órakor
kapható

minden
ujságárusnál
és minden
trafikban.

A tűzbiztonsági rendeletek betartására szigorú intézkedéseket léptet életbe a rendőrség

Ellenőrző razzia a külső városrészekben, valamint az olajkereskedésekben és lerakatokban — Hatósági vizhordókat állítanak fel a vízvezeték nélküli városrészekben — A tűzoltóegyesület bevonásával oktató tanfolyamot rendeznek a rendőrlégénység részére

(A Miskolci Napló munkatársától.) A rendőrség a város tűzbiztonsági védelme szempontjából szigorú intézkedésekre készül. Az intézkedéseket az idevonatkozó belügyminiszteri rendeletek határában fogják végrehajtani és kiterjesztik az egész város területére, érvényt szerezve mindazoknak a szabályoknak és előírt rendelkezéseknek, amelyek erre vonatkozólag éveken keresztül különböző belügyminiszteri rendeletekben megjelentek.

A rendőrség munkáját a külső városokban lakó földműves lakosságnál fogja megkezdni, ahol nemcsak azt fogják megállapítani, hogy milyen mennyiségű szalmát és takarmányt hordtak fel a ház padlására, hanem azt is, hogy a behordott takarmányokat hol helyezhetik el.

A tűzrendészet szigorú ellenőrzésének második lépése a város belterületén levő

olajkereskedésekre és lerakatokra fog kiterjedni.

A város központjában zsúfoltan lakott utcák közepén több helyütt hordószámra tartanak gyúlékony és robbanó anyagokat: petrolomot, olajat és benzint a föld felett hordókban elraktározva, úgy hogy minden pillanatban számolni lehet egy bekövetkező katasztrófával.

A rendőrség további munkája az ipartelepek megrendszabályozására

fog irányulni, majd azokon a városrészekben, ahol a vízvezeteki csapok nagy távolságban vannak felszerelve,

a hatósági hordók felállítását fogja elrendelni a rendőrség.

A szigorú tűzrendészeti szempontok ellenőrzése céljából és ennek megkezdésével egyidejűleg a tűzvédelem a rendőrlégénység részére tanfolyamot fog kezdeni, amelyen a rendőrlégénységet a tűz megakadályozásának elemi részére és a tüzzel kapcsolatos első intézkedésekre fogják kioktatni.

Egyik sajomenti községben női testrészeket fogtak ki a megáradt Sajóból?

Ezideig nem sikerült megállapítani a község nevét

Miskolc, július 10.

(A Miskolci Napló munkatársától.) Ma délelőtt városszerte az a hír terjedt el, hogy a megáradt Sajóból Alsózsola határában női testrészeket fogtak ki.

A későbbi híresztelések szerint a női hullarészeket nem Zsolcán, hanem más alsóorsodi községben találták a parton.

A különböző híresztelések eljutottak a rendőrséghez is, amely nyomban megindította a kutatást, hogy mennyiben felel meg a hír a valóságnak és különösen

hol fogták ki az állítólagos női testrészeket.

A déli órákban a rendőrség több sajomenti községben szolgálta

tot teljesítő esendőséggel lépett érintkezésbe,

de sehonnán sem tudott választ kapni

a női holttestekre vonatkozólag.

A Miskolci Napló szerkesztősége is telefonon több sajomparti községgel lépett érintkezésbe, de ezek sem tudtak semmiféle felvilágosítást adni az állítólag kifogott női hullarészekre vonatkozólag. Ebben a pillanatban úgy látszik, — hogy vagy

alaptalanul alterjlesztett híresztelésről van szó,

vagy pedig tényleg fogtak ki női hullarészeket a megáradt Sajóból, de nem azokban a községekben, amelyek a híresztelések megjelölnek.

Két hatalmas, ragyogóan fehér cseppkőtermet fedestek fel az aggteleki cseppkőbarlangban

Az új termeket Soldos Béla dr. főispánról és Putnoky Mórictól nevezték el — A régi rókalyuk nyílásának felrobbantásával új bejáratot nyitnak az új termekhez — Csodálatosan szép cseppkőalakulatokat találtak a felfedezett részen — Csak augusztustól kezdve lesz járható az autót

Miskolc, július 10.

(A Miskolci Napló munkatársától.) Az aggteleki cseppkőbarlang, mióta Soldos Béla dr. főispán rekonstruáltatta, az érdeklődés központjába került.

A turistaegyesület és alkalmi kirándulók nap-nap után érdeklődnek a barlang megközelíthetőségéről és járhatóságáról, amennyiben köztudomásúvá vált, hogy

ezen a nyáron már megfelelő autót fog vezetni a barlanghoz.

Az autót építése, mely Putnoky Mórictól Aggtelekig fog vezetni, már hónapok óta épül és július végére teljes befejezést is nyer.

Az utépítési munka tulajdonképpen már bevégeződött, mindössze Trizs községtől Aggtelekig terjedő szakasz, mely mintegy tíz kilométert tesz ki, vár még le-

hengerelésre. Amíg ez meg nem történik, az út autóval nem járható, mert az éles, hengereletlen kő könnyen kárt tehet az autókban. Augusztus 1-től kezdve azonban már semmi akadály sincs annak, hogy az útvonalon meginduljon a teljes forgalom.

Soldos Béla dr. főispán, a barlangbizottság elnöke, ragályi Balassa Ferenc báró és Putnoky Mórictól képviselő, a barlangbizottság diszelnökeinek a társaságában a tegnapi nap folyamán kintjárt Aggteleken megtekinteni az újonnan felfedezett termeit a barlangnak.

Napokkal ezelőtt ugyanis azt jelentették Soldos Béla dr. főispánnak, hogy

a már régebben ismert, de eddig járhatatlan rókalyuk végén egy nagyon szűk bejáraton keresztül két hatalmas új termet fedeztek fel.

Az új termekben rendkívül nehéz a bejutás, egy szűk nyíláson csak fekvő lehet becsuszni, a főispán és kísérete azonban túltették magukat ezen a nehézségen és bejutottak az újonnan felfedezett termekbe.

Magnéziumfény mellett csodálatosan szép látványt nyújtott mindkét terem, mivel a cseppkővek teljesen érintetlenek, hófehérek és különösen szép alakzatúak. A barlangbizottság el is határozta, hogy az új teremhez vezető bejáratokat néhány napon belül robbanás útján teljesen kinyitják és mindenki által megközelíthetővé teszik.

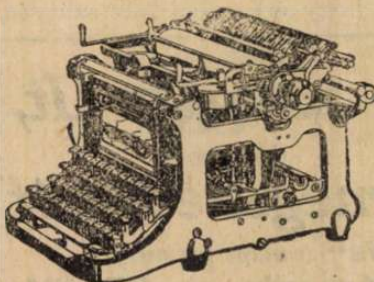
A barlangbizottság, mikor a két új termet felfedezték, elhatározta, hogy azokat Soldos Béla dr. főispánról és Putnoky Mórictól nevezzék el, akik a barlang rekonstrukciója érdekében fáradságot nem ismerve munkálkodnak. Az új termek a Paradicsom előtti térről nyílnak, átlagosan 50 méter az átmérőjük.

A barlangi patakok: a Styx és az Acheron jelenleg áradásban vannak, a barlang azonban teljesen járható, amennyiben azokat a részeket, amelyeket régebben a víz elöntötte a barlang újjáalakítása alkalmával feltöltötték és áthidalták.

ÓVÁS! Az „AEROXON”

mézes-szalagos légyfogó a szeggyel 20 éve változatlanul a világ legjobb légyfogója. — Hossza 1 méter, szélessége 4 és fél cm. — Az utánzatok egy része 65, mások pedig 75—80 cm. hosszúak és ezek egy része egy centiméterrel keskenyebb. Az AEROXON a legnagyobb hőségben is megtartja 4—6 hétig a fogóképeséget és nem folyik le a szalagról. Az utánzatok közül sok lefolyik és már néhány nap múlva száraz. Az „AEROXON” jobb, de nem drágább, mint a silány utánzat. Követelje tehát saját érdekében az „AEROXON” légyfogót. — Mindenütt kapható. — Utánzatot utasítson vissza.

Magyarországi főelárúító:
TOLNAI JÁNOS JENŐ
Budapest, VI. Szondy-utca 73. sz.
Telefon: Lipót 970—30.
Miskolci képviselő:
ZOLTÁN ARMAND.



A Continental írógép a modern technika legköltségesebb vívmánya. Díjtalan és vételkötelezettség nélküli bemutatás az ország bármely részén.

Kellemes fizetési feltételek.

THEIN LIPÓT és TÁRSA

a Continental írógépek magyarországi vezérképviseletége

BUDAPEST,

Gróf Tisza István ucca 10.



Miskolc, Széchenyi-utca 73.