

A cseppfolyós szén Németországot a világ leggazdagabb államává teszi

Bergius dr. találmányának gazdasági jelentősége — 15 márka értékű szénből 45 márka értékű olaj

Miskolc, december 3.

Mi történik akkor, ha a föld szénkészletei egyszer kifognak s a világ bányái nem szolgáltatják többé az ember mindennapi élet-szükségleti cikkének legfontosabbikát: a szénét? A laikus talán félvállas mosollyal válaszol erre a kérdésre s azt mondja magában: mi közöm nekem ahhoz, hogy évszázadok, vagy évezredek múlva mi történik a földön s vajjon az akkori embereknek lesz-e még mivel befűteni kályháját s ami még sokkal fontosabb, lesz-e elegendő energiaforrás a gyárak gépeinek üzemeltetésére. — A gondtalan laikus az emberi ész leleményességében bíz s meg van győződve arról, hogy

a fenyegető szükség majd megtalálja az akkor esedékes problémák megoldását.

A világ tudósai azonban más véleményen vannak. Szerintük a tudomány legégetőbb kérdése, amellyel a világ gazdasági faktoroknak is behatóan foglalkozniok kell, az a probléma, hogy

a mindennapi létezésükhöz nyersanyagait

miként lehet a lehető leggazdaságosabban kihasználni és konzerválni. A legszükségesebb nyersanyagok között

a legnagyobb szerepe a mai industrializálódott világban a szénnek és az olajnak van.

Európának már ma is jelentékeny fejtörést okoz az egyre fokozódó szénhiány fedezésének problémája és a tudomány számításai szerint előbb vagy utóbb, de egyszer letagadhatatlan bizonyossággal el kell jönnie annak az időnek, amikor Amerikában olajforrások megcsappannak s az egyre növekvő világ-szükségletet nem tudják kielégíteni.

E veszély biztos tudatában a világ legnevesebb kémikusai évtizedek óta egy olyan eljárás feltalálására törekednek, amelyek a világ szénhasználatát a minimumra redukálná s ezzel a világ szénkészleteinek biztosítását évezredekre kitolná. E cél elérésére a kémiai tudomány

a szén cseppfolyósításának problémáját tűzte ki legfontosabb feladatul.

Több sikertelen vagy csak részben sikerült kísérlet után Bergius dr. nevéhez fűződik annak az eljárásnak feltalálása, amely a szén cseppfolyóvá tételét s ezzel a szénben rejlő energiának a legkisebb atomig való kihasználását lehetővé tette. Az eddigi uttorok eredményei nagyobb részt csak laboratóriumi sikerek voltak. Bergius dr. találmánya

a cseppfolyósított szén gyakorlati kihasználását teszi lehetővé.

s ezzel ma még tán be sem látható perspektíváját nyitja meg a mai gazdasági élet teljes átalakulásának. A Bergin-eljárás, amelyet a tudományos élet a kiváló német tudós nevére nevezett el, az eddigi kísérletek között az egyetlen, amely a szén kémiai alkotórészeinek szétválasztását a gazdasági élet részére hasznosítani tudja.

Bergius dr. korszakalkotó találmánya ezer meg ezer kísérlet során bebizonyította, hogy bármilyen fajta szénből — az antracit kivételével —

40-70 százalékos olajat lehet előállítani.

Más szóval: egy tonna szénből 107-125 gallon olajat lehet nyerni. A Bergin-eljárás segítségével 1000 kilogram szénből 150 kilogram vásárhépes gázolint (autóbenzin),

200 kilogram középsúlyú olajat, továbbá 60 kilogram kenőolajat és 80 kilogram égetőolajat lehet előállítani.

A szénből nyert gázolín hatása a motorban a benzol és gázolín keverékének hatásával egyenlő s igen fontos eredménye, hogy a motor robbanásának katógó hangját teljesen eliminálja. Az 1000 kilogram szén szétbontása után fennmaradó anyagot a szénhez hasonló módon

fűtésre lehet felhasználni,

ezzel tehát lehetővé vált a szén energiájának a lehető leggazdaságosabb módon való kihasználása.

Bergius dr. számításai szerint 15 aranyárú szénből 45 márka értékű olajat lehet előállítani. Ezek az adatok mindennél ékesszólóbban bizonyítják a találmány világ gazdasági fontosságát. Bergius dr. találmánya

Németországot a világ egyik leggazdagabb államává teheti.

A találmánynak Németországra való jelentőségét a legszembetűnőbbben illusztrálják a következő tények. Németország eddig a benzin, a különböző olajok s különösen a kőolaj-szükséglet fedezése terén teljesen a külföldre volt utalva. A Hannover környékén, a Wintne-vidéken levő jelentéktelen olajforrások ipari kihasználása ugyan teljes erővel folyik, e források produktuma azonban a napi szükséglet fedezésének egy parányi hányadára sem volt elegendő. Bergius dr. találmánya Németországot a benzin és olaj kiapadhatatlan forrásává teszi, amely nemesak Németország iparát láthatja el, hanem a világpiacra is átalakító tényezőként léphet fel. A Bergin-eljárásnak ugyanis az a legnagyobb jelentősége, hogy

a benzin és olajszükséglet előállításának költségeit a minimumra redukálja

s ezzel lehetővé teszi, hogy a Bergin-vállalatok a benzin világpiaci árát 40 százalékkal csökkentsék. Ebből az összegből már bele vannak kalkulálva azok az igen magas nyereség-tételek is, amelyeket a létesülőkben levő Bergin-vállalatok a maguk részére kívánnak biztosítani.

Bergius dr. találmánya

eddig elképzelhetetlen lehetőségeket tár az automobilipar elé,

hisz a benzinnek majdnem a felével való olcsóbbodása az automobil a világ legolcsóbb forgalmi

eszközévé teszi, olcsóbbá bármely szénrel fűtött forgalmi eszköznél. Ennek következménye az lesz, hogy az olcsó benzinnek a gazdasági életbe való bevezetésével az automobil-ipar terén is nagyszabású tömeggyártás indul meg, amely magát az automobil-előállítás költségét is jelentékenyen alábbszállítja.

A Bergin-eljárás ezenkívül a szénben szegény gazdasági területek ipari fellendülését is lehetővé teszi. Ma olyan területek, ahol egyébként bőven fordulnak elő kiaknázható természeti kincsek, a szénzállítás nehézségei miatt nem

Mulatságos cseh rémlátások az aggteleki cseppkőbarlang „stratégiai” szerepe miatt

A barlang mindkét kijáratát Csehszlovákia részére szeretnék megkaparintani — A Lidovó Noviny kitalálása szerint a barlangon keresztül törtek be a vörösek 1919-ben Gömörbe

Prága, december 3.

A külföldi turista és természetbarát, ha megnézi a Baedekert, egész biztosan megakad a szeme az Aggteleki-baradlai cseppkőbarlang leírásán. A Baedeker röviden azt írja, hogy Baradla világhírű cseppkőbarlang Aggtelek mellett és gyönyörű cseppkőszobrok láthatók benne, mint például a Mózes oltára, a Nagy terem, a Paradicsom, a Bőregér barlangja stb. Különböző Európa egyik legnevezetesebb cseppkőbarlangja s hosszúságban csak az amerikai mamutbarlang mulja felül.

A tűzetes feltárás alkalmával kőkorszakbeli emberj csontvázakat, eszközöket találtak benne.

Nost hát, ebben a Baradla-barlangban most új részleteket tártak fel s ezzel egyidejűleg

az aggodalmasabb cseh szívekben óriási rémlátomások támadtak, mert a barlang szerintük nem egyéb, mint titkos átjáró, sőt talán — horribile dictu — rejtett stratégiai alagút Magyarország és Csehszlovákia között.

Nekünk még a régi háborúelőtti korszakból ismeretes az Aggteleki és a mellette fekvő majdnem kilenc kilométer hosszú baradlai cseppkőbarlang. 1918-ban, amikor a nagyhatalmak piros ceruzával új határokat rajzoltak oda, csak azt tudták, hogy papíron könnyen lehet találmányra meghuzni határvonalakat, de arra nem volt kedvük, hogy a föld gyomrában is

alakulhatnak jövedelmező iparágak. A nagyenergiájú folyékony égőanyagok nem foglalnak el hosszú teherkocsiláncozat, mint ma a szénzállítás s így

olyan vidékeken is lehetővé teszik az ipari fejlődést, amelyek ma a széndrágaság miatt csak nyersanyagprodukciónak voltak utalva.

A jövőben az egyes gázgyárak sem halmoznak majd fel toronymagas és rosszul kihasznált kokshégyeket, hanem a kevésbé értékes koksz mellett nagyértékű benzint és olajokat is állítanak elő.

Bergius dr. találmánya az előjelek után ítélve, korszakalkotó átalakulást jelent a világ gazdasági életében s olyan lehetőségek horizontját tárja elénk, amelynek hatása ma még teljesen kiszámíthatatlan.

megjelöljék ezt a határpontot, ezért aztán

a barlang egész belső világát Magyarországnak ítélték oda és kimondták, hogy az esetleg felfedezendő új barlangjáratok is Magyarországot fogják illetni.

A cseh barlangkutatók, úgy látszik, csak most, nyolc év után jöttek rá arra a „szörnyű felfedezésre”, amit a határmenti lakosok és fináncok réges-régen tudnak, hogy

Csehszlovákiát Magyarországgal egy nyolc és háromnegyed kilométer hosszú természetalkotta földalatti folyosó köti össze.

A kutatók Král Alajos vezetésével megállapították, hogy

a baradlai barlang Csehszlovákia alatt terül el, de a kijáratát Magyarországon van.

Král hat kilométerre hatolt be a barlangba, amelynek emelete is van. Itt különböző tűzmaradékok, fazékokat, különböző felírásokat talált. Král nem törődve a szigorú határátlépési előírásokkal, utlevél nélkül átlépte a két állam földalatti határát és átvégződve azon az elzáró torlaszokon, amit a barlang belsejében Trianon dicsőségére emeltek, szebbnél-szebb cseppkőfaragványokat fedezett fel.

Azonban ezzel a felfedezéssel együtt napvilágot láttak a rémlátomások is.

A Lidovó Noviny s a légionárius Národni Osvobození ezekről a rémlátomásokról a következőket írja:

— Az a vélemény tartja magát, hogy a magyar bolsevik betörés alkalmával a vörösek ezen az átjárón keresztül jutottak be és támadták meg a csehszlovák hadsereget. A csehszlovák köztársaság kívánhatná, hogy engedjék át neki az egész barlangot, amennyiben ez a köztársaság területére esik

Mindkét lap követeli a barlang tűzetes átkutatását, mert fekvése „hadászati szempontból esetleg igen nagy jelentőségű” lehet.

Biztosítjuk

unalom ellen, ha tagja KOLCSONKÖNYVTÁRUNKNAK

Hunyadi ucca 2.

Olvasási díj egy egész hónapra

25.000 kor.

Minden ismerőse

hálás lesz Önnek, ha felhívja figyelmüket a Miskolci Napló

kedvezményes apró hirdetésére