

Ujabb 200 milliót utalnak az aggteleki barlang céljaira

(A Reggeli Hírlap tudósítása.) Tudvalevő, hogy a kultuszminiszter által már hetekkel ezelőtt, a nagyon elhanyagolt aggteleki cseppkőbarlang rekonstrukciójára kiutaltványozott százmillió gyorssegély kevésnek bizonyult és a testnevelési tanács a napokban fog dönteni az újabb 200 millió korona építési költség kiutalása ügyében. A barlang átépítését szorgalmazó Söldes Béla dr. főispán Malmos Andor műszaki főtanácsossal legutóbb több, mint nyolc órai földalatti szemle után megállapította, hogy az összes barlanghidak részben hiányzanak, részben rossz állapotban vannak a Stix és Akhezon barlangfolyók tavalyi áradásai miatt. A régi, Traján császárról elnevezett hid építése vasbetonból maga 25 millió koronába kerül. Ezenkívül 14–16 hid építése van hátra a 9 méter hosszú barlang főágazatában.

A cseppkőbarlang különben a pünkösdi ünnepeken belekapcsolódott a telefonforgalomba. A kereskedelmi miniszterium a szomszédos Ragály községtől kiépítette az ötkilométeres telefonvonalat.

A sorsnak véletlen játéka, hogy a barlang csodás cseppkőalakulatainak nagyszerű, paradicsomnak nevezett agazatának fölfedezésének ezidén van a 100 éves évfordulója, amelyet Vass Imre, Gömörvármegye főmérnöke 1825 esztendőben fedezett föl. A jubileumot már csak a jövő évben ünneplik meg, amikor az 1926. évi költségvetésben megszavazott és fölvetett költségekből a barlang rekonstrukcióját befejezték.

A barlang nagyszabású rekonstrukciójának munkálatai e héten kezdődnek meg. Elsősorban az életveszélyessé vált jösvafői kijáratot, a 330 lépcsőfokot építik át aggteleki sziklakövek és cementhabarcsból. Az elkorhadt lépcsőt és bejáratot támogató bányafagerendák helyett vasbetonkorlátokat alkalmazzák. Ugyancsak újraépítik a tél folyamán összedőlt jösvafői menházat. A rekonstrukció munkálatai során a Coburg herceg érdekében följárított faanyagot a szálloda és vendéglő építésénél használják föl. A rimamurányi vasmű és a diósgyőri vasgyár is támogatja az építkezést. A barlang villamosvilágítása júniusra elkészül. Megoldják még az idén az aggteleki barlang menházainak vízellátási kérdését, hogy ezen a vidéken az összes csapadékok és kútvizek a barlangba futnak le. Söldes főispán vizet fölszivattyúzós villamosmotort állíttat be az aggteleki menház kibővített szárnyába, amely a barlangnak ugynevezett Király-kútjából csöveken át jut a víz a menházhoz. Ugyancsak ezidén egy méter magasságban fölemelik az igen primitív berendezésű menházat, amelynek agyagos szobáit egyúttal kipadozzák.

Megegyezés Franciaország és Anglia között a német választójegyzék ügyében

Anglia csak diplomáciai beavatkozással hajlandó Németországgal szemben

(A Reggeli Hírlap budapesti szerkesztőségének jelentése telefonon.) A Havas-ügynökség jelentése szerint Páris és London között teljes az egyetértés annak a jegyzéknek a főbb pontjai tekintetében, amelyet Franciaország intéz a német birodalmi kormányhoz válaszul a rajnai paktumra vonatkozó német javaslatokra. A szövegezésben csak egyes kis részleteket fognak megváltoztatni. A tudósítóiroda hozzáfűzi, hogy Anglia hajlandónak nyilatkozott arra, hogy teljes katonai erejével garantálja a rajnai határ biztonságát, de ezzel szemben a határ megtámadása esetén csak diplomáciai támogatást nyújtana Franciaországnak.

Legjobb minőségű keményfa-hálószobák ——— K 4.500.000
Telehálószobák ——— „ 8.000.000
Kertisékek ——— „ 60.000
Heverőszék (nyugágy) vászonnal „ 180.900
Kertiasztal ——— „ 250.000

kedvező részletfizetésre is kapható
SCHWEITZER faárugyárban
MISKOLC, Vay-ut 25. szám alatt.
Telefon 4-78.

Olcsó szén

Háztartási célokra kiválóan alkalmas, jó minőségű darabos szén házhoz szállítva, métermázsánként 23000 korona

Megrendelhető: a Városház-téri, Kazinczy-utca 22, Győri-kapu 1. szám alatt levő dohánytőzsdében és Schultzs Lajos (Sörház-utca 86. sz.) lakásán, vagy közvetlenül a lyukóvölgyi bányánál (Telefon 10-32).

A színház szerdán és csütörtökön nem tarthat előadást

Miskolc társadalmát a színésznap siet a magyar dal és szó védelmére

A színésznap programjának megbeszélésére kedden délután értekezletet hívott össze Bulyovszky Gusztáv ny. főügyész, a színházi bizottság elnöke. A tárgyalások során mindenképp azt szögezték le, hogy a miskolci színházterület nehéz helyzetben való segítése az egész országban válságba jutott színházi kultúra, a magyar szó, a magyar dal és a magyar nevelés és a hazafias szellem védelmére jelenti. A színház igazgatósága, a színházterület ebben a szezonban a város hathatós segítségével mellett keresztülvégzi az évet és eleget tett minden kötelezettségének. Ez a szezon tulajdonképpen csak május 16-ig terjedt, amikor azonban a színházterület a budai testvérszínház építési munkálatai miatt nem tudott elköltözni a városból. A szezon tehát végetért, a közönség nem számíthatott az évad meghosszabbítására, következésképpen nem is terhelheti az ódium a válságért. A válság mégis bekövetkezett, most a társadalom az egyetlen támaszték, amelynek a miskolci társulatot a segítségül kell sietnie a magyar kultúra végvári letéteményese, a miskolci színház megmentésére.

Az értekezlet a legnyilvánvalóbb lelkesedéssel foglalt állást a színésznap mellett. A nőegylet képviselői kijelentették, hogy minden erejüket latbavetik, hogy az est erkölcsi és anyagi tekintetben kitűnően sikerüljön. Az értekezlet végül elhatározta, hogy a színésznapot szombaton, június 6-án este 9 órai kezdettel rendezi.

Titokzatos körülmények között holtan találták budapesti lakásán báró Splényi Árpádnét

A rendőrség szerint nincs kizárva, hogy a báró, aki közismert alkoholistája volt, alkoholférgesítés ölte meg

(A Reggeli Hírlap budapesti szerkesztőségének jelentése.) A Dobozi-utca lakott már régóta báró Splényi Árpádné. Az egész környék züllött alkoholisták nőnek ismert, akinek sürin voltak utcai botrányai és hogy minduntalan kellemetlensége volt a rendőrséggel. Kedden, a déli órákban Weiser Náthán Teleki-terti kereskedő alkalmazottja kereste föl a bárónét. A leány a lakás ajtaját nyitva találta. Bemélt az előszobába és kopogtatott, azonban nem kapott választ. Benyitott a szobába és rémülten látta, hogy a földön mozdulatlanul fekszik a báróné. Azonnal a rendőrségre ment, mire rendőri bizottság szállt ki a báróné lakásába.

A benzinárúsítás monopolizálásával akarják megszabadítani a Máv-ot a teherautók versenyétől

Szó van a vasúti társaság leszállításáról — Most folynak ebben az ügyben a tárgyalások

(A Reggeli Hírlap tudósítása.) A Máv. társaság politikájára ellen évek óta nagy a panasza. Az érdekképviseletek és azok a tényezők, amelyeknek egykoron vezető szerepük volt a Máv. irányításában, elsősorban is elhibáztak tartják azt, hogy Magyarország még mindig nem tért át az egységes társaságpolitikára. Holott a bennünket környező államok mindegyikében egységesítették a tarifát. Ebből következően azután az a fonalak, hogy az egyes vidékeken működő vállalatok ipari üzemek és általában a lakosok magasabb tarifáls tételek alapján szállíthatnak és utazhatnak, mint az ország más részeinek vállalatai, kereskedői cégei és lakosai. Tudni kell ugyanis, hogy

a Máv. társaság politikája magasabb tételt állít meg az ugynevezett vicinális vonalakon személynél és áruszállítás tekintetében, mint a fővonalakon. Ez a differencia nagy átlagban 10 százalékos, de az egyes áruviszonylatokban a 60 és 70 százalékot is eléri. Ez a kettős tarifa a gyakorlatban azt jelenti, hogy a vicinális vonalak mentén működő bányavállalatok magasabban fizetik meg a szén- és áruszállítást, mint a fővonalakon mentén működő szénvállalatok. Ugyanez a tehez járult valamennyi olyan ipari vállalatra és üzemre, amelyek a mellékvonalakon mentén működnek. Egész sereg cikket sorolhatnánk fel, amelyeknek szállítása jelentős százalékkal drágább a mellékvonalakon, mint a fővonalakon. Vagyis végső következtetést vonva le, a mellékvonalakon mentén levő közlekedési lakossága drágábban él, mint a fővonalakon mentén él.

A Máv. kettős tarifapolitikája természetesen milliárdokkal fokozza a Máv. deficitjét. A kereskedelmi, ipari és általában a gazdasági élet aktív tényezői jól tudják, hogy hónapok óta veszedelmes konkurrenciája támadt a Máv-nak, sorra alakultak az autószállításműködési vállalatok és egyes utvonalakon ugyiszólván kizárólagosan teherautó bonyolódott le és bonyolódik le ma is a teherszállítás.

Budapest—Kecskemét, Budapest—Nagykőrös, Budapest—Miskolc, Budapest—Gyöngyös és még egész sor viszonylatban konkurrálnak a teherautószállításműködési vállalatok a Máv-val. Ez a konkurrencia a Máv. forgalmában nagy eltolódást idézett elő. A hivatalosan közzétett for-

meg a Korona szálloda összes helyiségeiben. A belépődíjakat minimális összegekben szabták meg. Egy személyre a belépődíj 40 ezer, három tagú család részére pedig 100 ezer korona. Az értekezleten szóba került az is, hogy a színésznapra szerény válságot szedjenek az egyéb helyeken szórakozó közönségtől is. Ezzel gyönyörű gesztussal járulna hozzá Miskolc város intelligens társadalmát a magyar szó és a magyar dal védelméhez, amely mostoha gazdasági körülmények között a veszendőség peremére lép.

A válságnak legkézzelfoghatóbb jele, hogy a színház szerdán és csütörtökön nem tud előadást tartani. Erre a két este behirdették a legnagyobb magyar primadonna, Lábass Juci érkezését. A közönség azonban minden érdeklődés nélkül fogadta a vendégzereplőt és a színház pénztára elővételben csak egészen jelentéktelen mennyiségű jegyet tudott elhelyezni. Az így befolyt összeg egyáltalában nem garantálta volna azt a nagy áldozatot, amely a színházat kötelezte Lábass Juci meghívásával szemben és így kénytelen volt a vendégzereplést lemondani.

A színház vezetősége egyébként kedden egész éjszaka a színésznap műsorának összeállításával volt elfoglalva. Végül is az egész este olyan programot állított össze, amelyhez fogható színvonalban, izlésben, ötletességben, mulatságban a miskolci közönség itt még nem látott.

A bizottság megállapította, hogy a báróné halott és hogy a holttesten külsérelmi nyomok nincsenek, csupán a térdén van egy, már régóta keletkezett zúzott seb. A házfelügyelő fővallomása szerint, a báróné tegnap este annyira részeg volt, hogy a lépcsőn elesett. Radvánszky viceházmester viszont azt vallotta, hogy ma reggel egy munkáskülsejű férfit látott az elhunyt lakásából eltávozni.

A lakásban megtalálták a báróné rejtőhelyét, amelyben 6 millió 190 ezer korona volt. A rendőrség szerint nincs kizárva, hogy a báróné alkoholférgesítés ölte meg. Holttestét a törvényszéki orvostani intézetbe szállították.

galmi statisztika szerint is egyes üzleti-vezetőségek területén a múlt évihez képest felére, harmadára, sőt ötödére csökkent a forgalom.

Ez a kedvezőtlen alakulás a Máv. terhére állandóan fokozódik és a legutóbbi hónapok irama szerint súlyos bonyodalmaikat idézhetne elő a Máv. mérlegében.

A Máv. igazgatósága éppen ebből kifolyólag hónapok óta rosszszemmel nézi a félburjánzó teherautóforgalmat, mint veszedelmessé váló konkurrenciát. Ennek megszüntetése ügyében, magas állású informátorunk szerint ismételt tanácskozások folytak. Ezeknek eredményeképpen most érdekes tervvel foglalkoznak a Máv. irányítói. Az egyelőre szigorúan bizalmas terv részleteiről a Reggeli Hírlap munkatársának egy miniszterséget viselő politikus, a Máv. ügyeinek és a kormányzati tényezők intencióinak ismerője, a következőket mondotta:

— A vasúti teherforgalomban bekövetkezett visszaesés arra az elhatározásra készítette a Máv. igazgatóságát, hogy valamit tennie kell. Az az ügyben megtartott bizalmas tárgyalások során egyesek azt fejtették, a legcélszerűbb lenne a vasúti tarifa egységesítése és mindenképp fölött a leszállítás.

A tárgyalások során elsősorban és főleg a teherautókonkurrenciáról esett szó. Ezzel kapcsolatban azt hangoztatták, hogy kormányzati beavatkozással kell a Máv-ot az áruszállítás terén a konkurrenciától megszabadítani.

— Ezzel a véleménnyel és támogatásra talált állásponttal hozható összefüggésbe most a pénzügyi kormányzat bizonyára nagy meglepetést keltő terve. Arról van szó, hogy

a pénzügyi kormány finanszírozásával a monopolizálni kívánja a benzinárúsítást.

Ez megdöbbentő a benzin és így a teherautófuvarozást is. A pénzügyi kormány azonban még továbbiakat is tervez: mivel a teherautók súlyosan megrakodva nagyon rongálják az utaskaszkokat és a kiépített állami utakat,

a pénzügyminiszter külön utkoptatási adót kíván szedni a teherautóktól. A benzinmonopólium és a teherautók után szedendő különleges utkoptatási adó nagyon megrálgatja a teherautófuvarozást és ezáltal eliminálná a Máv. terhére fennálló szállítási differenciát.

Az előrelátó háziasszonyok

vásárlásnál nemcsak egyszerűen



Francia-kávépótlékot kérnek, hanem kifejezetten valódi Francia-kávépótlékot.

— Mert ettől függ régóta megszokott reggeli-, uzsonna- és esti kávéjuk minősége. A valódi Francia „kávédarálva” meglepő kiadósága miatt az állandó használatban nem drágább, mint más kávépótlék.

Amerikai orvosok a szesztilalom ellen

Newyorkból jelentik: Az amerikai orvosok szövetsége Atlantic Cityben kongresszusra gyűlt össze, amelyben határozatilag kimondták, hogy fölíratot intéznek a washingtoni kormányhoz a szesztilalomnak bizonyos mértékben való enyhítésére. A prohibíciós törvény ugyanis sok esetben túlmegy a komoly célon és megakadályozza bizonyos szesz italoknak orvosság gyanánt való rendelkezését is. Az orvosok azt akarják, hogy olyan esetekben, amikor a páciens egészsége megkívánja, hogy bizonyos szesz ital orvosság gyanánt fogyasszon, annak ne legyen akadálya és az orvosok ilyen esetben szabadon rendelkezessenek. Természetesen az orvosi eskü szentsége biztosítani fogja, hogy visszaélések ne történhessenek.

Az Olasz Magyar Bank szabadulni igyekszik ingatlanaitól

Közgazdasági körökben nagy feltűnést keltett, hogy Budapesten a Magyar Olasz Bank központja eladta tizenkét milliárdért a tulajdonát képező „Britannia” hotel Meinhort Court vállalkozónak, az Angolpark tulajdonosának. Az ingatlan eladásával kapcsolatosan különböző hírek terjedtek el, amelyek arról szóltak, hogy az Olasz Magyar Bank egyéb vállalkozásait is likvidálni fogja, hogy az utóbbi évek nyomozott gazdasági krízise alól az ingatlanok eladásával megszabaduljon. Alkalmunk volt az Olasz Magyar Bank egyik igazgatójával a kérdésről beszélgetni, aki megerősítette értesülésünket arról, hogy az Olasz Magyar Bank valóban valamennyi immobilis vagyonát és értékeit eladja, miután a legteljesebb pénzüzlet a bankpolitikára tér át. Az Olasz Magyar Bank vezetésének álláspontja az, hogy az elkövetkezett pénzüzletben csak olyan pénzüzletek tudnak prosperálni, melyeknek mobil tőke áll rendelkezésére. A közönség hihetetlen arányokban veszi igénybe a pénzkölcsönöket, ismételt előfordult azonban főleg a miskolci és vidéki pénzüzleteknél, hogy kiváló bonitású kölcsönkérőknek a helybeli pénzüzletek nem tudtak megfelelő kölcsönöket adni, mert nem rendelkeztek a megfelelő tőkével. E helyzet megismétlődését az ingatlanok mai súlyos időben való eladásával is megakadályozni próbálják és így többek között az Olasz Magyar Bank is minden más vagyonát készpénzüzletekbe fekteti be, mert ez sokkal jobban védelmezi az üzletének bizonyult az immobilis értékek felhalmozásánál.

Jó kávé Berzsnél kapható!

Miskolc, Király-utca 7.

A legjobb cipők még mindig a SÓLYOM legolcsóbban beszerzhető cipőáruházban

Ing, gallér, függönyök tisztítása

legszebb kivitelben készülnek

a „Hattyú” Gőzmosóban

Weidlich-udvar — Háttal az udvarban

Szlavkovszky Béla

készítő és javító üzeme

Miskolc

Horvát-u. 21.

Telefon 214.

(Bejárat az Ujváros-utcán).