

IDEGENFORGALOM • TURISTASÁG

Rovatvezető: Truszkowski Gyula dr.

Az aggteleki barlang jövője

Irta: Illyés Bertalan, a Borsodi Bükk Egylet titkára

Kevesen tudják, hogy az aggteleki cseppkőbarlang a „Baradla” akkora kincse csonka országunknak, amihez hasonlítani egyetlen magyar fürdő vagy nyaraló értékét sem lehet. Csak azt kell elgondolnunk, hogy egy Tapolcája, Parádja vagy még a Balatonhoz hasonló fürdőhelye majdnem minden országnak van, sőt nemcsak ilyenek, hanem ezeknél (a Balaton kivételével) összehasonlíthatatlanul, nagyobbak és értékesebbek, de Baradlaja a mienken kívül csak egyetlen egy államnak van a világon — amelyik nem annyira szépségben, mint nagyságban — felülmúlja a miénket, az amerikai Egyesült Államoknak a Misziszipi mellett levő Mamuth barlangja.

Hogy az aggteleki cseppkőbarlang mily óriási kincsünk, azt az 1927. év őszén itt járt külföldi barlangkutatók és geológusok elragadtatása mutatta meg. A barlangkutatás európai szaktekintélyeinek látogatása rendkívül jelentőségű nemcsak tudományos eredményeiben, hanem a barlangra vonatkozó véleményük és tanácsaiknak következményeiben is. Az az öröm és lelkesedés, mellyel a mi Baradlánkat bejárták mutatta, hogy mennyivel jobban látják és átérik annak szépségét és rendkívüliségét, mint mi.

Legértékesebb ránk nézve báró Saar Rudolf — a híres Dachsteini barlangok nagy kutatójának — a Kárpát-Egyesület disztribúcióján mondott beszéde, melyben szinte szédületes fejlődési lehetőségeket jósol a barlang jövőjére nézve, ha a befektetést nem sajnálják. Azt mindenáron meg kell oldani, hogy villany és vasut legyen a barlangon át — mondotta a báró — ha kell állami segítséggel, vagy idegen tőkével, de ekkora kincset nem szabad elrejtteni a világ elől. Az adelsbergi barlangnak évenként 50—100 ezer látogatója van, pedig az sem

szépségben, sem nagyságban nem mérkőzhetik távolról sem az aggteleki barlanggal. Ha itt a közlekedés és világítás problémája meg lesz oldva, úgy 150—200 ezer pengő évi bevétel néhány év alatt behozza a befektetésre szánt bármily nagy összeget.

Az aggteleki barlang érdekében meg is tesznek minden lehetőt, mert jelenleg olyanok kezében van a vezetés, akik semmi áldozatot nem sajnálnak a Baradla jövője érdekében. Soldos Béla főispán, Puky Endre nemzetgyűlési alelnök stb. akiknek a személye már garancia arra, hogy az a nagy mozgalom és munka amibe a barlang érdekében fogtak, nem fog elaludni.

Állami nagy segítség nélkül azonban erre nem lehet elég semmi pénz. Azok a milliárdok, amelyek Lillafüredben fekszenek jobb helyen lennének az aggteleki barlangban — a szálló építkezését természetesen nem értem ez alatt, mert arra már égető szükség volt — de a furásba és alagutakba fektetett milliárdok csak kidobott pénznek tekinthetők, melyet ha az aggteleki barlangra fordítanak, már kész a vasútja.

Szerintem a villanyos világítás nem okvetlen fontos. A világítás bevezetése oly mérhetetlen pénzbe kerülne, amelyet még elképzelni is sok. Csak el kell gondolni, hogy azokban az óriási termekben, amelyek 30—50 méter magasak milyen állványozás kellene hozzá 4—5 kilométerre a föld belsejébe a sok helyütt keskeny átjárókon át szállítani a szükséges állványokat, a falhavászás, vagy kisebb munka esetén a teljesen szigetelő csövek beérősítése, a világítótestek elhelyezése a renkiyi munka és az anyag óriási ára oly nagy összeget emésztene fel, ami nem lenne arányban a világítás bevezetése után várható idegenforgalom emelkedésével, azaz a bevétellel. Ekkor még mindig hiányozna a vasut, amely egy ilyen hatalmas barlangnál elengedhetetlen feltétel, hiszen nincs a látogatók mindenikének olyan turista készsége, hogy 6—8 órát képes legyen a barlang belsejében gyalogni, ha pedig nem megy benne végig, akkor keveset látott, mert az egész nagyságában megismerve ad



Gusztáv svéd király (fényképünk) a napokban utazott keresztül Párison, hogy Stockholmba menjen, ahol 16.án ünnepli meg hetvenedik születésnapját. (A R. H. fotoszolgálata, Cellon-klisé. Páris.)

felejtethetetlen képet, így látjuk meg, hogy micsoda pazar és csodás földalatti világ az.

A vasut bevezetésével azonban a világítás kérdését könnyebben meg lehet oldani. A vasutnak minden esetre villamos, még pedig nem vezetékes, hanem akkumulátoros vasutnak kellene lenni. A vasut első, vagy utolsó kocsiján egy rendkívül erős villamos reflektor sokkal könnyebben és összehasonlíthatatlanul olcsóbban megoldaná a világítás problémáját s ilyen esetben a villany berendezésre szánt hatalmas összeg mind a vasut építésre volna fordítható. A keskenyvágású vasut berendezése csak egyetlen helyen okoz nagyobb nehézségeket. A barlang belsejében emelkedő hatalmas Libanon hegyen, amely több, mint 80 méter magasságra emelkedik, óriási sziklagörgetegekből állva, igen megnehezíti a vasut kérdésének kivitelét. De itt is kínálkozik egy megoldás. A vasut indulóhelyét ugyanis az új jósvafői bejáratnál kellene tervezni és a Libanonnál — ha ezt igen sokba kerülne áthidalni — végződne. Innen az aggteleki kijáró már csak egy félóra. A vasut való befektetés sokkal realisabb és kisebb abban a tekintetben, hogy a fényszórók segítségével a villamosvilágítás kérdése is meg lenne oldva.



FLY-TOX

a legelső és világíró fűgő-törő-szer, mely az Embervédelmi Kiállításon is kitüntetés nyert

megöl

legyet, szunyogot, molyt, poloskát, evábbogarat, hangyát, bolhát, tetűt stb.

Emberre és állatra veszélytelen, de biztos halál férgre és rovarokra.

Nem mérge! Nem hagy foltot!

Ügyvélés a FLY-TOX védjegyre!

Illata kellemes Hatása garantált

Háztartásokban, gazdaságokban, üzemekben nélkülözhetetlen.

Kb. negyed literes üveg, szálfűzővel 3.— P

Bádogtartályokban:

kb. 1/2 lit. kb. 1 lit. kb. 2 lit. kb. 5 lit.

5.60 P 10.50 P 19.— P 44.— P

Kézipermetező (igen gazdaságos)... 4.— P

Óvakodjunk utánzatoktól!

Mindenütt kapható

Prospektust kíváncsiak küld a magyarországi vezérképviselt

Révész Ernő és Társa

Budapest,

V. Nádor uca 30

Telefon: Lipót 998—25

KRONPRINZ

gépet használni annyit jelent, mint pénzt és időt megtakarítani. Rendkívüli előnye miatt jelenleg 50,000 ilyen gép



áll a legmodernebb háztartásokban alkalmazásban. Minden évszakban nélkülözhetetlen, mivel egy és ugyanazon gép egyben fűtő, főző, sütő és fűdőmelegítő kályha. A „Kronprinz” nem közönséges petróleumgő, hanem petrol-gáz-

GÉP

amely 70 százalékos fűtőanyag megtakarítást biztosít, minden helyen felállítható és azonnal üzemképes, amellyel garantáltan fűt- és szagmentes. Látogassa meg lerakataimat és meg fog győződni, hogy eddig egész vagyon

ARANYAT

takaríthatott volna meg magának, ha „Kronprinz”-gépet használt volna. Minden háziasszony el van ragadtatva egyszerű és tiszta kezelési módjától. Számítalan dícsérő és elismerő levél igazolja, hogy mit

ÉR

ez a mesés kis kályha. Kérjen tehát 16 filléres levelezőlapon díjmentesen, minden kötelezettség nélkül árjegyzéket, ismertetőt és referenciákat a következő címen:

Kronprinz-Werke, H. K. Kimpink, Guntramsdorf, bei Wien (Österreich).

Az árak ab magyar rendeltetési állomás értendők, tehát a vám, fuvar és csomagolási költség már benne foglaltatik.

Magyar levelezési osztály!

Magyar leveleket kérünk!



A nyaralás gondjai között nagyon sokaknak jut eszébe az alpesi hegyek pompája. Fényképünk a salzburgi alpesek egy szép panorámáját mutatja.

VALÓDI HATSEK-féle ETERNIT-pala

SLAVÓNIAI NASICI PARKETT, KERECSENDI FALI

TÉGLA, HORNYOLT és HÓDFARKU CSERÉP

és mindennemű építési anyag legelőnyösebben beszerezhető a Hernád völgyi Erdő-

ipar Rt. miskolci cégnél. Fióküzletek: Mezőnyék, Mezőcsát,

Mezőkeresztes és Zolca.

Von Seekt tábornokot, a Reichsweih volt főnökét a német birodalom követévé nevezték ki. (Cellon-klisé. Páris.)

EUROPA és QUITTA-SZÁLLÓ

DEPADENCEVAL ABBAZIA.

A déli tengerparton ujjongan átalakított közismert elsőrangú családi ház. Hetven szoba balkonnal és loggiával. Fürdőszobák lakosztályok. Központi fűtés. Elsőrendű bécsi konyha. Teljes penzio 30 lírától felfelé a szobaelhelyezés szerint. Prospektus. Tulajd.: Halski József, mérnök.

Szavatolt, vegytiszta, ideai pergetésű

MÉZET

bármily mennyiségben vásárol. Szállít

MŰLÉPET

és az összes méhészeti segédeszközöket az Országos Magyar Méhészeti Egyesület Vezérképviselése

Budapest, IX., Bakáts-utca 8. sz.