

Jobb vezetés — nagyobb eredmény

Megint egy értekezlet, sőt kettő. Viszolygunk ilyen hírek hallatán. Sokszor bizony terméketlen, semmit nem tartalmazó, szócséplő megbeszélésekben felcseréljük az időt. Most azonban más történt.

A Magyar Természetbarát Szövetség elnöksége fontos — elvi, vezető munkájának valóra váltása jegyében — megbeszélést tartott a Borsod—Miskolci Természetbarát Szövetség elnökségével, a megye szakosztály-vezetőivel. Régóta esedékes volt már ez a tett.

Megyei szövetségeseink nemigen találták helyüket, nem mindenkor látták egész szélességében területi feladataikat. Ez a tanácskozás a természetbarát mozgalom szervezetét erősítette, kapcsolatait javította, munkáját tervszerűbbé tette.

Miskolcon február 7—8-án került sor ezekre a megbeszélésekre. Az országos szövetség, az MTSH képviselői baráti tanácskozással folytattak a megyei szövetség elnökségével, melyen részt vettek a megyei és a városi TST elnökei. Később bekapcsolódott a megye tizenhárom szakosztály-vezetője is. Kitűnt, hogy az országos szövetség munkáján is van javítani való: szorosabb, közvetlenebb kapcsolatot kell tartania a helyi szövetségekkel. Bizonyos feladatokat pedig mihamarább a területi szervek kezébe kell adnia.

Ma már a megyei szövetség világosan láthatja feladatait, hatáskörét. Egyik feladata: az útjelzések tervezése, összehangolása, a szakosztályok munkaterületeinek kiosztása (egyébként az útjelzés költségkeretét az Idegenforgalmi Hivatal biztosítja). A turistaház építés, forrás-foglalás, kilátók stb. szintén egyik fő feladata a szövetségnek. Megyei találkozóik, egyéb rendezvények összehangolása, versenyek rendezése a másik feladatkör. Talán első helyen kellene említünk a túravezetők képzését. Ezt ugyanis egy-egy szakosztály nem tudná megoldani. De például Miskolcon, Ózdon, Sátoraljaújhelyen összpontosítva vegye kézbe a megyei szövetség! Az erősen fejlődő ifjúsági természetjárás szakmai támogatása a területi szövetség egyik legfontosabb kötelessége.

A megye tartson szakosztályaiival szervezett, rendszeres kapcsolatot. Ehhez az egyes szakbizottságok élénk tevékenysége, az országos szövetség nagyobb támogatása szükséges.

A megbeszélés gazdag anyagából csak néhány fontosabb témát emeltünk ki. Ennyiből is nyilvánvaló, hogy a feladatok pontosabb meghatározása újabb lendületet ad a megyei szövetségnek.

A miskolci értekezletet követő további hasonló megbeszélések szervezettel, tartalmilag erősítik mozgalmunkat. Jó hatása hamarosan eredményekben is mutatkozik.

K—i

Aggtelekről

A természetjárók is egyre gyakrabban keresik fel az Aggteleki Csepkőbarlang-komplexumot, természeti kincsünket, hazánk egyik legjelentősebb idegenforgalmi nevezetességét. Fontos ez a barlangrendszer oktatási nevelési, tudományos és gyógyászati szempontból is.

Itt az ideje, hogy Magyarország e nevezetessége valóban az őt megillető, méltó helyet foglalhassa el egész Európa hasonló természeti érdekességei között. 1959. január 30—31-én a Közlekedési és Postaügyi Minisztérium és az IBUSZ Jósvafőn ezért tartott megbeszélést az érdekelte szervekkel együtt.

Az Aggtelekre, illetve Jósvafőre vezető utakat javítják, bizonyos mértékig modernizálják. A tervek szerint 1960

végére már portalanított utakon közelíthetjük meg a barlang bejáratait. Az utak javítása jelentősen megrövidíti a barlangok megközelítését, több idő jut majd azok megtekintésére, a környék megismerésére, pihenésre. Ez lényegében az autóbusszal utazóknak kedvez.

A vasúti közlekedés meggyorsítása is fontos. A Magyar Természetbarát Szövetségnek a tanácskozáson résztvevő képviselője is tett javaslatot. Helyes lenne, ha a vasút felcsapható üléstámlákból hálókocsivá alakítható kocsikat közlekedtetne. A vasutas-sporthálókocsikhoz hasonló kocsik járatásával is olcsó, személyvonati áron éjszakai utazással nagy távolságról is megközelíthetnénk a barlangot. A jelenlegi Baradla-expressz már jelentősen megrövidíti az utazási időt. Hátha a jobb utakon a csatlakozó „gyorsautóbusz járat” menetideje is megrövidül! Miskolctól Jósvafőig sok időtől foszt meg az a két és fél óra. A legnagyobb baj azonban az utazás magas ára.

A természetjáróknak nem kényelmes a jelenlegi rossz szállás. Aggteleken a 100 fős turistaház kiütközik a vízellátással. Beosztása is korszerűtlen, az éjszakai nyugalomhoz sem a legmegfelelőbb. Jósvafőn a 47 személyes „Tengerszem” szálló sem a természetjárók, hanem a magas árakat is megfizető néhány külföldi vendég, vagy üdülő célját szolgálhatja csak. Sürgős feladat új, korszerű, nagy befogadóképességű turistaszállás létesítése. Erre vannak tervek, s az IBUSZ-nál beruházási előirányzat. Megvalósítását sürgették is. Átmenetileg a sátor tábor és a fizetővendég szolgálat segít a bajokon.

Ránk, természetjárókra is sok barlangfejlesztési feladat vár. A barlangrendszer környékét új jelzett utakkal mégjobban megismertethetjük. Segítsünk a környék természeti nevezetességeinek feltárásában, kilátók és kisebb turistalétesítmények létesítésében. Ez a munka a Magyar Természetbarát Szövetségre hárul.

A tanácskozáson széleskörűen foglalkoztak: a barlangvidék tudományos kutatásával, a Béke-barlang gyógyhatásának további vizsgálatával, természetvédelmi és tájrendészeti kérdésekkel, az iskolai tanulmányi kirándulások szervezésével, a belső útrendszer és világítás továbbfejlesztésével, barlangtelefon, barlangvasút, esetleg belső víziút, barlangmúzeum és előadóterem tervezésével is.

Vizsgázott túravezetők

Január 27-én 130 túravezető vette át igazolványát és a terepgyakorlat-vizsga emlékjelvényét a Budapesti Természetbarát Szövetségben.

Szaniszló József elnök méltatta e jelentős eredményt, mellyel a természetjárás tömegesítéséhez, jobb túrák szervezéséhez nyújtanak segítséget. Petek József, a Túrabizottság elnöke ismertette a túravezetők képzés munkáját és a vizsga terepgyakorlat tapasztalatait.

Az országos szövetség főtitkára, Székely Miklós hangsúlyozta, hogy az új túravezetők től nagy feladatok elvégzését várja a természetbarát mozgalom. Legyenek jó szervezők, hogy a túrák során minél több érdeklődő váljon szervezett természetjáróvá. A túrák útvonalán csak a képzett túravezetők ismertethetik a természeti és kulturális érdekességeket. Így lesznek a túrák valóban az aktív pihenés eszközei. Hasznosítsák a túrázás testnevelő, sportbeli feljesztő hatását is. A túravezető ismertesse a túra során a dolgozó nép munkájának eredményeit, fejtsen ki a falusiak felé is nevelő munkát.

A Magyar Természetbarát Szövetség Elnöksége a budapesti szövetség ilyen természetű munkájáért jegyzőkönyvi köszönetet mondott.