

1942. július 2-án kötötték meg az első „távesküvőt” Miskolcon. Az Ukrajnában harcoló Irgang Gyula vasgyári asztalos kötött távházasságot Takács Gizella miskolci leánnyal.

1949. július 2-án nyílt meg – ünnepélyes keretek között – Miskolcon az Állami Áruház (a Kossuth és a Széchenyi utca sarkán, a felújított Pannónia étterem és szálló helyén.) A megnyitón Bognár József, volt belkereskedelmi miniszter tartott ünnepi beszédet.

1957. július 2-án avatták fel Herman Ottó szobrát a régi (Pap-szer utcai) múzeumépület előtt. A *Miskolci Hét* keretében tartott avatóünnepségen Mihályfi Ernő művelődésügyi miniszterhelyettes szónokolt. A szobor alkotójának, az akkor már beteg Medgyessy Ferencnek ez volt az utolsó előtti szobra. Az ünnepségen Horváth Gyula színművész mondta el Borsodi Gyula miskolci költő versét.

1890. július 3-án mutatták be Miskolcon az első fonográfot. A korabeli újsághír szerint „Az Edison-fonográfot bemutatja Csillagh nevű úr, melyet Melцер alispán és Lévy József főjegyző is nagy elragadtatással hallgat.”

1955. július 3. (Északmagyarország) felavatták a vasgyári szabadtéri színpadot (a Szabadság kertben), a diósgyőri művészegyüttes közreműködésével.

1926. július 6-án 11 órakor kezdődött ifj. dr. Mikszáth Kálmánnak (a nagy magyar író idősebb fiának) Miskolc város főispáni hivatalába való beiktatása. (→Apropók!)

1389. július 7-én kelt Miskolc első pecsétnyomata, a Zsigmond királytól nyert ún. zöld pecsét.

1849. július 7-én az orosz cár születésnapját az oroszok nagy ágyúörgések közepette ünnepelték Miskolcon. A görög egyház udvarán nagy ünnepséget tartottak.

1953. július 7-én kezdték és 17-én (baleset miatt) hagyták abba a repáshutai Pénz-patak víznyelő barlangjának feltárását. Jakucs László és barlangkutató csoportja akkor 144 méter mélységben Európa legnagyobb föld alatti vízesését fedezték fel. (A festett víz ak-

kor megszökött a Hór völgye vizeiben.) Az 1977-es mérés a víznyelőt 128 méter mélynek és 222 méter hosszúnak állapította meg.

1847. július 8-án járt (másodízben) Petőfi Miskolcon. E diósgyőri-hámori kirándulásról írta a X. Úti levelet és az Alkony c. költeményét. (Az 1844-es miskolci út alkalmával – Tárkányi Bélához Egerbe utaztában – írta a Keresztúton állok c. verset.)

1942. július 9-i újsághír szerint Jókai özvegye, Nagy (Grósz) Bella (bár itthon magas évjáradékot élvezett) Londonba emigrált. (Azon a címen utazott Angliába, hogy férje műveinek angol nyelvű kiadása ügyében tárgyal.)

1955. július 9-én megnyílt az első vidéki országos képzőművészeti kiállítás.

1879. július 10-én kezdték meg a református gimnázium (ma: Lévay gimnázium) építését.

1897. július 10-én indult meg a Tiszai -- Szt. Anna-vonalon a villamosjárat. Ugyanekkor indult a Szeles u. – Népkert viszonylat is. Ezzel az ország második normál nyomtávú villamosvasútja indult meg Miskolcon (Bp. után). Az üzemeltető a Miskolci Villamosági Rt. volt. A Tiszai – Szt. Anna-vonalon 11 kocsis 15 megállóval és 3 kitérővel közlekedett. A Forgó-híd – Hejőcsaba vonal csak 1910-ben indult. A Szeles – Kazinczy utcai vonalat 1928-ban (a csekély forgalom miatt) elbontották, a hejőcsabai csak 1960-ban került ugyanerre a sorsra (az autóbuszjárat szaporítása miatt.)

1906. július 11-én indult meg a helyi érdekű (erdei) vasút a Diósgyőr -- Szent Anna templom közötti vonalon. A kezdetben gőzmotoros vasutat a Török Bankház és a diósgyőri vasgyár finanszírozta.

1646. július 12-én kelt városi tanácsi rendelet szerint azoknak a szekereseknek, akik a vásáron áruikat nyerészkedés végett vásárolták fel (ma viszonteladóknak hívjuk őket), Szent Györgytől (április 24.) Szent Mihályig (szeptember 29.) reggel 8. és Szt. Mihálytól Szt. Györgyig reggel 9 óráig tilos volt vásárolniuk.