

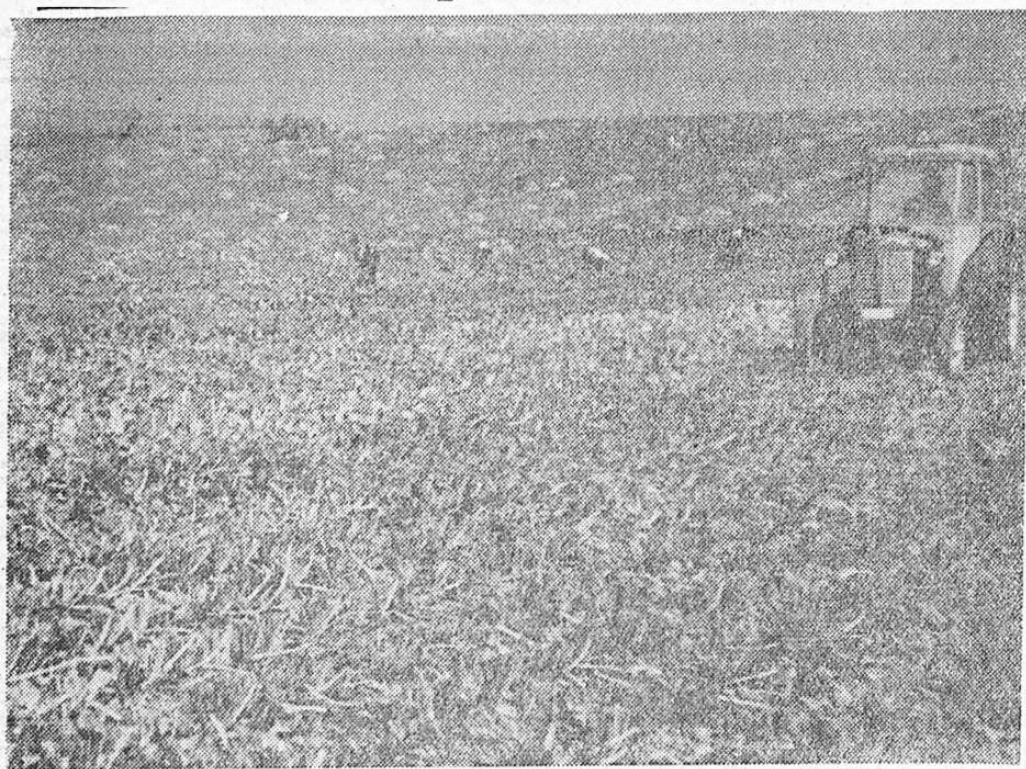


Foto: Szabados György

Külföldi jutalomműködésben részesítik a kukoricabetakarítási verseny legjobb gépvezetőit

Az állami gazdaságokban az idén 204 ezer holdon termesztették a kukoricát. Az érés észrevehetően meggyorsult, hamarosan teljes erővel kezdődik a törés. Ehhez a fontos munkához a legtöbb helyen máris kellő számban rendelkezésre állnak a gabonakombájnok, illetve a csőtörő- és fosztógépek. Igen sok függ azonban a gépek munkájának jó megszervezésétől, főleg pedig a gépek kezelőitől. Jó minőségű és gyors munkára van szükség a kukorica betakarításánál.

Az Állami Gazdaságok Főigazgatósága ezért kukoricabetakarítási versenyre szólítja fel az állami gazdaságok gépésztett brigádjait. A MEDOSZ

elnökségével közösen értékeli majd a betakarítási versenyt, s az országosan legjobb eredményt elérő gépkezelőket külföldi jutalomműködésre küldik. A verseny feltételei a következők:

Jutalomműködésben részesül az állami gazdaságok 1964. évi kukoricabetakarítási versenyében az országosan legjobb eredményt elérő öt, adapteres gabonakombájn vezető. A rangsort a gépek teljesítménye alapján állapítják majd meg.

A csőtörőgép-vezetők versenyében a legjobb eredményt felmutató három KB-2-es kukoricabetakarítógép, továbbá egy KB-1-es, valamint egy KCSF, illetve KBF kukoricabetakarítógép vezetőt részesí-

tenek jutalomműködésben. A betakarítási versenyben legjobb eredményt elérő igazgatóság gépészteti mérnöke ugyancsak részt vesz majd a jutalomműködésben.

Muflon törzsállományt alakítanak ki a zempléni hegyekben

A Zemplén-hegységi Erdőgazdaság füzérkomlósi, kemencepataki és telkibányai rezervátumaiban, valamint a sziklálakkal övezett Hegyközben, bár a hideg tél sok kárt tett az állományban, mégis elszaporodtak a muflonok. Ezek a fürgé, óvatoss vadak 10-15-ös csoportokban járkálnak az erdőben, és gyakran tönkreteszik a fiatal telepítéseket. Megközelítésük sok fáradsággal jár, s ezért nem szívesen vadásszák. Az erdészek becslése szerint a muflonok száma már eléri a kétezret. Ennél többre pedig nincs is szükség a zempléni hegyekben. Ezért a gazdaság vezetői úgy határoztak, hogy a továbbiakban a vadak minőségének javítására törekednek. Ezért a jelenlegi muflonokból törzsállományt alakítanak ki, hogy minél több 70-80 centiméteres csigájú, kapitális

Várható időjárás ma estig: felhőátvonulások, esőkel. Időnként élénk szél, a Dunántúlon északnyugati, északi, a Tiszántúlon délnyugati, déli irányból. A nappali felmelegedés keleten is csökken. Várható legmagasabb nappali hőmérséklet 19-24 fok között.

Aggtelekről a Domicába — útlevél nélkül

A csehszlovákiai és a hazai szervek megállapodása értelmében szeptember 15-től egy hónapi időtartamra megnyílt a magyar turisták előtt a Domicabarlang. Csehszlovák turisták szintén külön határátlépési okmány nélkül látogathatják az aggteleki cseppkőbarlangot. Magyar állampolgárok csak csoportosan, külön autóbusszal, vagy személygépkocsival léphetik át a barlangban lévő határt, gyalogos turisták nem mehetnek át a Domicabarlangba. A csoportokat Aggtelekről túravezető kíséri át Csehszlovákiába, s együtt térnek vissza. A belépőjegy magyar pénzben megváltható, személyenként 12 forintért. Az átlépők cseh koronát nem vásárolhatnak, mert a látogatás célja csak a barlang megtekintése.

Ha van elég jelentkező, a megyei Idegenforgalmi Hivatal mindennap reggel nyolctól délután négy óráig, s szükség szerint indít túrákat a csehszlovákiai Domicacseppkőbarlang megtekintésére.

Hírek

1964. szeptember 18, péntek

A Nap kelte 5.25, nyugta 17.50 órakor.
A Hold kelte 16.52, nyugta 1.12 órakor.
Névnep: József.



150 éve, 1814. szeptemberében kért szabadalmat Karl von Drais német főherceg két, egymás mögötti keréken haladó, fából készült „futógép”-ére, a mai kerékpár szerény őseire. Használatjának földre erő lábával, felváltva, kellett előre lendítenie a kezdetleges járművet, de ezzel a nehézkes móddal mégis három-négyszer oly gyorsan haladhatott, mint a gyalogos ember. A szerke-

zetnek nagy hibája volt a kormányozhatóság hiánya, csak emeléssel lehetett oldalirányba fordítani. A feltaláló sok helyen tartott bemutatót. Különösen Angliában érdeklődtek a találmány iránt, ahol a postai szolgálatban is alkalmazni kezdték. Ennek ellenére csak csekély mértékben terjedt, és egyáltalán nem váltotta be feltalálójának hozzá fűzött reményeit, aki mindenét ráköltötte, ennek következtében utolsó éveit nélkülözések között töltötte. A nagyszerű ötlet diadala csak évtizedek múlva következett el, amikor a német Fischer kormányt és pedálos meghajtást, a francia Michaux rugós üllést alkalmazott hozzá, az amerikai Cowper pedig drótkerékkel, láncátvitellel, az ír Dunlop pedig 1885-ben pneumatikkal egészítette ki.

TISZASZEDERKÉNY-BEN október közepén rendezik meg a városi-üzemi KISZ-értekezletet, amelyen megválasztják a KISZ-bizottságot és a megyei értekezlet küldötteit.

FIGYELMETLENÜL lépett le a gyalogjáróról Sándor Lászlóné miskolci lakos. A 3. sz. AKÖV tehergépkocsija ekkor már a zebraásvonon járt, s elütötte a gyalogost. Sándor Lászlóné súlyos, de nem életveszélyes sérülést szenvedett.

IFJUSÁGI filmklub alakult a Borsodi Vegyikombinátnál. Első összejövetelén a Nehéz kesztyűk című magyar filmet vetítették Kazincbarcikán, a Tardona-parti ifjúsági klubban.

MODERN fénycsövilágítást kap még az idén a mezőcsáti főutca. A szükséges anyagokat már meg is vásárolták a világítás korszerűsítéséhez.

A MAGYAR Tudományos Akadémia Irodalomtudományi Intézetének kutatómunkája alkalmával, Kisújszálláson eddig ismeretlen ereklyéket és újabb adatokat tártak fel a Petőfi-család történetéhez.

EGY ANGOL pszichológus kimutatta, hogy egy nő 30 másodperc alatt 80 szót ejt ki, míg a férfi csak 50-et. A professzor ezt a jelenséget azzal magyarázta, hogy az asszonyok gyors beszédének oka a gyermekkel való foglalkozás és a gyors reakció az azok tetteire, kérdéseikre.

Az illetékes szerv válaszol

Két levél a miskolci postaigazgatóságtól

Augusztus 5-i lapszámunk Miről írunk levelezőink? rovatában kifogásoltuk, hogy Abaújszántón a posta-korszerűsítési munkák közben tönkretettek egy szép parkot. Az igazgatóság most közli, hogy az új kábelnyomvonal kijelölésénél a járási és a községi tanács képviselői is jelen voltak. Az írásbeli megállapodás szerint a korszerűsítési munka befejeztével a tanács jegyzőkönyvben rögzíti a parkban okozott kárt, és a posta, mint beruházó, helyreállítja. Lapunk megjelenésének időpontjában a kár felbecsülése és a park helyreállítása már folyamatban van.

Augusztus 19-én Egy posta segítséget kér című cikkünkben szóvá tettük, hogy a borsodabíai postahivatal minden valószínűség szerint a legkevésbétnél elhelyezett hivatalok egyike. A postaigazga-

tóság főkönyvelőjének válaszeleve szerint, az illetékesek előtt is ismert a borsodabíai postahivatal problémája. Ezért ott egy új hivatalt építenek, amelyhez már az engedély, a hitelfedezet és a telek is biztosított. Az építkezés megkezdése mégis késik, mert a megyei tanács építési osztálya, kapacitás hiány miatt, még nem bírta meg az építőipari vállalatot.

A VASUTAS nyugdíjasok harmadik negyedévi taggyűlését szeptember 22-én délelőtt 9-kor rendezik meg Miskolcon, a Vörösmarty utcai klubhelyiségben.

ÉSZAKMAGYARORSZÁG
A Magyar Szocialista Munkáspárt Borsod megyei Bizottságának ügykezelője: Sárközy Andor
Szerkesztőség: Miskolc, Tanácsnáz tér 2.
Telefonszámok:
Titkárság: 16-886. Kultúrrovat: 16-067. Ipari rovat: 16-085. Pártrovat: 16-078. Mezőgazdasági rovat: 16-087. Sportrovat: 16-048. Belpolitikai rovat: 16-048. Újryek: 16-048.
Kiadási: Borsod megyei Lapkiadó Vállalat
Felelős kiadó: Btró Péter.
Kiadási hely: Kossuth utca 11.
Telefon: 16-131.
Előzetesfelvétel: Széchenyi utca 15-17.
Telefon: 16-213.
Terjesztés: Posta.
Kapható minden Borsod megyei postahivatalban és kézbesítőnél.
Indexszám: 25.055.
Készült a Borsodi Nyomdában.
Felelős vezető: Méry György.

Életével fizetett a KRESZ megszegéséért

Szeptember 13-án az Ónod és Sajólad közötti útszakaszon halálos baleset történt. Uher János sajóladai lakos, KJ 75-98 rendszámú motorkecsipárjával nem adta meg az elsőbbségi jogot, szabálytalanul balra fordult, és összeütközött Kiss Barna tiszapalkonyai motorkecsipárossal. Uher János a helyszínen belehalt sérüléseibe, míg Kiss Barna súlyos, de nem életveszélyes, a motorkecsipárjájánál, Kiss Barnabás könnyebb sérüléseket szenvedett.

Szeptember 15-én a reggeli órákban Halmaj btrületén Butkai Gyula 7 éves kisfiú féktávolságon belül át akart szaladni az FC 42-71 rendszámú tehergépkocsi előtt. A gépkocsi elütötte. Olyan súlyos sérülést szenvedett, hogy orvoshoz szállítás közben meghalt.

Hamar József polgári lakos az FC 24-39 rendszámú tehergépkocsival elmulasztotta az elsőbbségi jogot, és átközött az LL 70-03 rendszámú motorkecsipárjával, amelyet Bodnár József saiólgye-i lakos vezetett. Bodnár súlyos, de nem életveszélyes sérülést szenvedett.

Lovaskocsi okozott baleset

tet szeptember 14-én az esti órákban Miskolcon, a Pesti utca 7. számú ház előtt. Hernádi János miskolci lakos egyfogatú kivilágítatlan lovaskocsit hajtott az úttesten. Az utána haladó Kása Sándor a kocsiba hajtott. Kása Sándor megsérült.

Kivilágítatlan kerékpárral, ittas állapotban közlekedett Szerencs btrületén Seer Miklós mezőborsodlakos. A Rákóczi u. 117. számú ház előtt balra, egy motorkecsipár elé kanyarodott, amely elütötte. Seer Miklós megsérült.

Ittasan és figyelmenlül vezette KU 68-12 rendszámú motorkecsipárját Drenyubák József vágáshutai lakos. A Kishuta és Nagyhuta közötti útszakaszon felborult, s bótutásával, Szuhai Andrásnéval együtt súlyos, de nem életveszélyes sérülést szenvedett.

Hergeth Béla kazincbarcikai lakos Sajóivánka községben az út előző kanyarodott kerékpárjával. Összeütköztek és Hergeth Béla, valamint a motorkecsipár vezetője, Madarász Miklós és bótutása, Bodnár Ferenc megsérült.

Műanyagbábun gyakorolják a mesterséges lélegeztetést a mentőorvosok

Az Országos Mentőszolgálat a mesterséges lélegeztetés gyakorlására két, különleges, műanyagból készült bábút, úgynevezett „fantomot” vásárolt Dániából. A műanyag bábba épített szerkezet működésbe hozza azokat a műszereket, amelyekkel az élet visszatérése észlelhető.



A szívmasszázszt gyakorolják a mentőorvosok.