

A DÉLI HÍRLAP krónikája

Trabantot még nem kaptak

Várják az új Moszkvicsot

Hatéves igénylések Lada 1500-asra

(Folytatás az 1. oldalról)

Formanek Ferenc, a Merkur Személygépkocsi-értékesítő Vállalat főosztályvezetője a rádióhallgatók kérdéseire válaszolva elmondotta: a kilencvenes évek elején az NDK-ból már csak négyütemű motorokkal készülő Trabant és Wartburg várható, de hogy ezek importja melyik évben kezdődik, még nem derült ki a tárgyalások során.

Többen kérdezték: miért nem haladnak a Trabant-sorszámozások. A főosztályvezető szerint ennek oka, hogy az 1988. évi szállítások még nem kezdődtek el. De az idén 13 750 Trabant Speciál és 5900 Trabant Combi szállítására van szerződés. Terepjáró Trabantot egyelőre nem tervez behozni a Merkur. Sokan panaszkodtak, hogy befizetésükre hónapokig nem kaptak visszaigazolást, sorszámozást. Formanek Ferenc elismerte a panaszok jogosságát, s azzal magyarázta: az év végi felvásárlás a Merkur sem kerülte el, volt olyan nap, ahogy 4-5 ezer

megrendelés érkezett be a megszokott 5-600-zal szemben. Emiatt a 60 napos visszaigazolási idő „elcsúszott”, mintegy háromhetes lemaradásban van a vállalat.

Mi a helyzet a Dacia személygépkocsikkal? — kérdezték többen is. — A főosztályvezető szerint nincs gond a szállítással, csak az idei első szállítmány még nem érkezett be. 1988-ra 32 ezer darabos szerződést kötöttek, de 5 ezer darabos előszállítás ebből a mennyiségből már 1987 végén megtörtént. Az év első felében a román fél ezért csak 11 ezer Daciát szállít. Az Olcit ügyében a magyar-román tárgyalások zátonyra futottak. A francia együttműködéssel készülő kiskocsi árába a román fél 40 százalékból „kemény” árut, vagy dollárt kér ellentétként. A szép formájú, ám szuperbenzinből aránylag sokat fogyasztó, és nagyon szervizigényes kocsi szállítása nincs a jelenlegi tervekben.

Kedvező a helyzet az úgynevezett kis Polskik behozatalával kapcsolatban — tud-

tuk meg a főosztályvezetőtől. Az idén 4431 darab Polski 126 típusú kocsit szállítanak a szerződés szerint, de elképzelhető ennél magasabb darabszám is. Tavaly 8500 kis Polski mellett mintegy ezer FSO 1500 típusú kocsi is érkezett Magyarországra. Elképzelhető az idén is hasonló darabszám, de azt nem tudni, hogy az ártervezett kis Polskiból érkeznek-e majd hazánkba az idén. Ez a kocsi ugyanis jóval drágább elődeiénél, s eddig csak a FIAT hálózatán át értékesítették. Végleges szerződés ugyan nincs, de várhatóan 800 darab FSO 1500-at szállít a lengyel gyár Magyarországra. Tavaly szóba került a Polonez behozatala is, de ez egyelőre sokkal bizonytalanabb, mint a többi jármű szállítása.

A Szovjetunióból érkező autók importjával kapcsolatban Formanek Ferenc elmondta: Moszkvicsból csak a régi típus kapható, ráadásul a tervezettnél nagyobb darabszámban érkezett, de ezek el is fogják. Az új Moszkvics beérkezése a rendelkezésünkre szűnhet. Két éve jöszerevel „áll” a Lada 1500-as sorszáma. Nem tudják tartani a korábban beígért ütemet, még 1982-es (!) igénylőjük is van erre a típusra. Az 1200-as, az 1200 Combi és az 1300-as típusoknál lényegesen előbbre jutottak az igények kielégítésével. Lada 1200 típusra egyébként nem fogadnak el újabb igénylést, mert típusmódosítás-várható.

■ Csehszlovákia junior válogatottja nyerte a Magyar Nemzet Kupa nemzetközi jégkorongtornát, miután 14-0 arányban győzött Bulgária ellen, a magyar válogatott 4-4-es döntetlent ért

Tíz nap a föld mélyén

Az ősember bejárata volt?

Lenn az idő is másként telik



★ Az expedíció tagjai, s négy lábú társuk, Tacsí, tíz nap után először a felszínen

Tíz napig lakett huszonnyolc barlangász a Baradlában. Az expedíció résztvevői jó egészségben, minden baj nélkül átvészelték a vállalkozást. De vajon mennyire bizonyult eredményesnek a kutatóakció? — kérdeztük Adamkó Pétertől, az expedíció vezetőjétől:

— A három célterületünk-ből kettőt maradéktalanul teljesítettünk. Egyrészt több mint ezer feliratot fedeztünk fel a barlang falán, amelyeket majd később szakemberek feldolgoznak, így meg-

állapíthatják, mikor és meddig jutottak el emberek a barlang járataiban. A tíznapos lentartózkodással teljesült az a célunk, hogy megvizsgáljuk a barlangi klíma hatását az emberi szervezetre. Azt tapasztaltuk, hogy lent eltöltött az időérze-

künk, hiába volt rajtunk óra. Fizikai teljesítőképességünk nem romlott, de egy kicsit „ellustultunk”. Olyasféle tompaság vett rajtunk erőt, mint amikor nyáron nagyon pára, nyomott meleg idő van. S még valami: annyira hozzászoktunk a felfelé vezető, hogy a havas aggteleki tájat egyelőre csak napszemüvegben tudjuk elviselni.

— S mi van a harmadik feladattal?

— Rengeteg magasba nyúló kúrtót megmászunk, és számunkra egyértelműen bizonyosodott, hogy nem létezik az a bizonyos feltételezett felső barlangjárát. De az valószínűnek látszik, hogy a táborhelyünkkel levő hatalmas omlás egy másik járatot zár el, amely valaha, talán néhány ezer évvel ezelőtt még járható volt. A Vaskapu környékén csontleleteket fedeztünk fel, ami minden valószínűség szerint azt bizonyítja, hogy itt lehetett egy bejárat, amelyet még az ősember használt.

— Terveznek-e újabb expedíciót?

— Jártam már Tibetben, vezettem kutatócsapatot Amerikában — azt is mondhatom, hogy állandóan tervezek újabb expedíciókat. Az aggteleki tájat, barlangvilágot különösen szeretem, minden bizonnyal visszatérünk. De azért egy darabig nem vágyom arra, hogy újra lent lakjak a föld mélyén...

(kiss)

Az ügyeleteken történt

Latyakos utak

Az Útinform jelentése szerint megyénkben utakadályok nincsenek, a fő közlekedési utak vízsek, latyakosak, a kisebb forgalmu szakaszokon előfordul hókása is. Az alsóbbrendű utakon egy-két centiméteres hó található, a sával kezelt útvonalakon hókása. A hajnali órákban esett hó mennyisége csak 1-2 centimétert tett ki. A látásviszonyok jók. A közúti igazgatóság gépei sózzák és erdesítik az útvonalakat.

A Miskolci Közterület-fenntartó Vállalat gépei is dolgoztak szombaton és vasárnap. Szombaton délnél kezdtek meg a sózást, dél

körül, majd éjjel folytatták a munkát, és vasárnap délig ugyancsak érdesítették, sózták a legfontosabb tömegközlekedési útvonalakat. Ma reggel ugyancsak munkába indultak a gépek, elsősorban Lillafüredre, Pécésre, a déli terelőútra, a 21-es busz vonalára, a Vasgyári Kórház, valamint a Marx Károly és az Árpád utcák környékére.

Erdekiódtunk az Émásonál is, ahol elmondták, hogy a derédesed nem okozott gondot, a hétvégén is csak egy kisebb üzemzavaruk volt, amely nem érintett lakossági fogyasztókat.

Sport

el Dániával szemben, így a 2. helyen végzett. ■ Az ausztrál nemzetközi teniszbajnokságon a svéd Wilander nyerte a férfi egyest, női párosban pedig az amerikai Navratilova, Shriver duó lett az első. ■ A Szabó. Bujdosó, Abay, Szetey öszzesített kardvívó válogatottunk Moszkvában 16 ország csapatai között a 2. helyet szerezte meg. ■ Valoszinű, hogy anyagi okok miatt elmarad Uruguay labdarúgó-válogatottjának május 18-ra tervezett budapesti vendéglátása. ■ A kötöttfogású birkózók világanglistáján a 82 kg-os súlycsoportban Komáromi került az első helyre, a 68 kg-osok között a diósgyőri Repka a 7.

Totónyeremények

A Sportfogadási és Lottóigazgatóság tájékoztatása szerint a totó 3. heti szelvényei között 198 darab telitalálatos volt, ezekre egyenként 40 015 forintot fizetnek. A 228 darab 13 találatos szelvény mindegyike 23 303 forintot ér. A 12 találatos szelvényekre 840, a 11-esekre 102, míg a 10 találatos szelvényekre 33 forintot fizetnek.



Ma este 18 órakor újabb adásával jelentkeznek a Miskolc Városi Televízió. Hasonlóan az előző, január 11-i adáshoz, ismét egyórás magazinműsort állítottak össze a VTV munkatársai.

A hagyományos Miskolci Híradó az elmúlt két hét városi eseményeit eleveníti fel, hírek, riportok formájában. Az esemény-összefoglaló után riportokat láthatunk arról, hogyan zajlott le — illetve zajlik — a bruttóítás a megyei kórházban és a December 4. Drótművekben. Ezt követően egy hirdetés nyomán arra kerestek választ a VTV-sek, hogy mi lesz a sorsa a vasgyári fürdőnek. Az elmúlt év végén alakult meg az Észak-magyarországi Innovációs Centrum (Park) Rt., munkájukról készült egy érdekes beszámoló. Tudományos kutatás helyszíne napjainkban a Semmelweis Kórház; egy új

készítménnyel, a Tolerinnal folytatnak itt kísérletet. Ez a szer a szervezet védekezőképességét fokozza. A riportban is elhangzik: reméljük, nem sokára gyógyszer lesz belőle...

Elterjedt a hír, hogy vendéglő lesz a belvárosi 5-ös számú fodrászüzletből. A mindeddig egymásnak ellentmondó nyilatkozatokat vitatják meg egymással az illetékesek a kamera előtt. Felújítása után rövid ideig működött csak a Pannónia Szálló, nem sokára azonban ismét fogadhat vendégeket a belvárosi megszépült szállodája. A televíziósok ebből az alkalomból jártak ott, és nemcsak a szobákat mutatják meg, hanem az épülethez csatlakozó vendéglátóhelyekre is elkáulauzólják a nézőket. A VTV-sek a napokban Aggteleken filmet készítenek a Baradla-expedíció résztvevőivel. Ezt a szép barlangi képeket is bemutató filmet láthatják a nézők a műsor utolsó részében.

A mai adás tartalma:

- 18 óra: Műsorismertetés
- Miskolci Híradó
- Bruttóítások
- Mi lesz a vasgyári fürdővel?
- Rövid idő alatt nagy eredmény
- Mit gyógyít a Tolerin?
- Fodrászüzlet vagy vendéglő?
- Bemutatjuk a Pannónia Szállót
- Expedíció a Baradlába
- 19 óra: Műsorzárás

Nem bírják el a lábai

454 kilót nyomott...

Igencsak sok felesleges súlyt szedett magára a képen látható 43 éves amerikai Walter Hudson: 454 kilót nyomott, amikor szigorú fogókúrába kezdett. Igaz, nem önszántából — mert, mint mondta: „Mindig is imádtam a hasamat” —, hanem egy táplálkozási kutatásokkal foglalkozó orvos tanácsára. A Newsweek, a képes amerikai hírmagazin írja: Hudsonnak csak a fogókúra hozhat reményeket az életben maradáshoz. Kóros kövérsége miatt immár 27 éve ágyhoz kötött, iszonyatos súlyát ugyanis nem bírják el a lábai. Egyéb, a többszörsen túltáplált emberekre jellemző betegségek is sorra jelentkeznek rajta. Míg korábban egy szokványos vacsorája is legalább öt fogásból — húsból, zöldségből, edességekből — állt, addig jelenleg csak gyümölcsöket és salátákat fogyaszt. Sikertörténet a leadnia 86 kilót, ami esetében azt jelenti, hogy a dereka 5 centivel, a térdje pedig csaknem 10-12 centivel lett karcsúbbak. A Newsweek jelentése szerint, Walter Hudsonnak a közeljövőben egy különleges fogókúrára lenne lehetősége a Bahamákon. Ehhez azonban még tovább kell fogynia, mostani méreteivel ugyanis nem férne el a repülőgépekben...

(←vich)



DELI HÍRLAP. — A Magyar Szocialista Munkásmozgalmi Miskolc Városi Bizottságának politikai napilapja. Főszerkesztő: BEKES DEZSO. Szerkesztőség: Miskolc, Balcsy-Zsuzsanna út 15. 3527. Postacím: Miskolc 3501. Pf. 39. Telefonközpont: 38-41. Titkárság: 18-223; bel- és városi politikai rovat: 18-227; gazdaságpolitikai rovat: 18-224; levelezési rovat: 18-225; kulturális rovat: 18-226; sportrovat: 18-222. Kiadja a Borsod Megyei Lapkiadó Vállalat Miskolc. Balcsy-Zsuzsanna út 15. 3527. Postacím: Miskolc 3501. Pf. 178. — Felelős kiadó: VERES MIHALY. Telefon: 36-131. — Hirdetéseiről: Miskolc. Széchenyi út 15-17. 3525. Telefon: 18-213. Tervezteti a Magyar Posta. Előfizethető bármely nyíltávközlési postahivatalnál a nyíltávközlési és Lapkiadási Irodánál (HELIR) Budapest V. József nádor tér 1. — 1908 — közzététel vagy postautalványon valamint átutalással a HELIR 215-9816; pénzforgalmi elszámra. Előfizetési díj egy évre 43 forint, egy negyedévre 129 forint, egy évre 516 forint. Index: 25 951. — Készült a Borsodi Nyomdában. Fel. vez.: WIRTH LAJOS — ISSN 0133-5995