

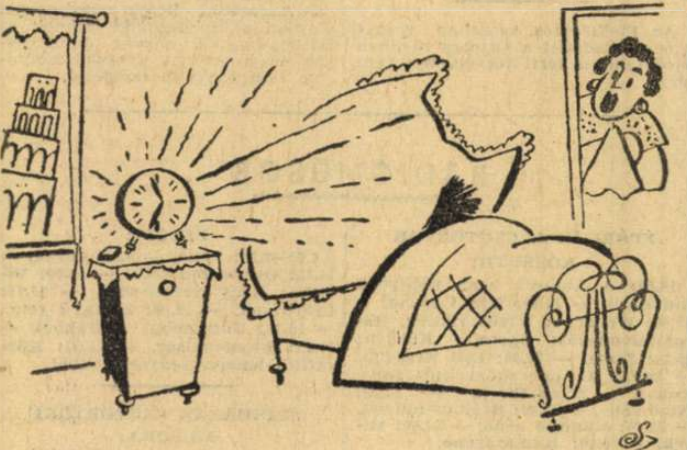
24 új tanterem, 9 tanulóotthon a jövő építomunkásainak

A második ötéves terv nagy építési feladatainak megoldásához több mint 30 ezer új építőipari szakmunkásra lesz szükség. Már az idén jelentősen bővítik a szakmunkás-képzést. Megkezdik 24 új tanterem és 9 tanulóotthon építését Budapestén például 2. Miskolcon és Pécsen 1—1 négyszáz személyes tanulóotthont létesítenek. Megalakítják az első önálló építőipari tanulóintézetet is. Javítják a szakoktatás és a továbbképzés színvonalát. Erre külön szakértői bizottság alakult.

Párás, hideg idő

A Meteorológiai Intézet előzetes előrejelzése péntek estig: a csendes, párás és főként keleten hideg idő tovább tart. Legfeljebb néhány helyen lesz hőszállingózás. Budapesten ma délelőtt a hőmérséklet mínusz 7 fok.

ÉBRESZTŐÓRÁKAT EXPORTÁL A MAGYAR IPAR



Drága kísérlet a kísérleti lakótelepen

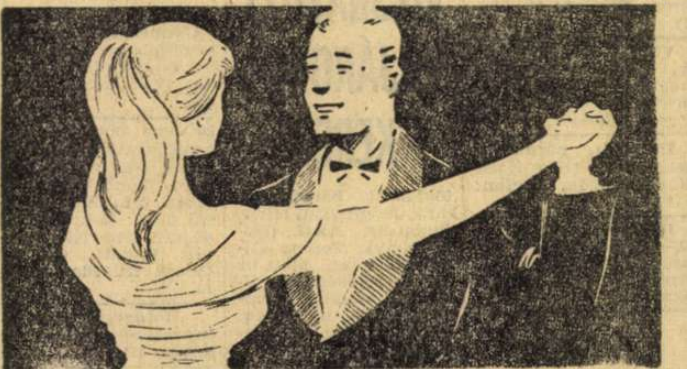
Rossz kooperáció — egymillió forintos túllépés

Óbudán, a kísérleti telepen 385 különböző beosztású, alapterületű lakás épült. Van olyan, amely külföldi mintájú: a földszinten helyezték el a konyhát és a mellékhelyiségeket, az emeleten a lakosztályokat. Ha beköltöznek a lakók, véleményyt mondanak a lakások beosztásáról, s ennek figyelembevételével alakítják majd ki a jövő esztendő lakástípusát.

A költségvetéstől a számláig

Jó elgondolás. De az is lényeges a kísérletnél, hogy az építkezés ne kerüljön többre, mint az eddigiek. Ezért a meglevő anyagokkal építkeznek, négy épületnél azonban mégis újfajta fűtéssel kísérleteztek. S ez a kísérlet okozott költséges bonyodalmakat.

Az 1-es számú Épületelemgyár főmérnökének útjása, az úgynevezett „feszített dobozpanel” elnevezésű fűtés, amelyet a telep 81 lakásába építettek be. A beruházó, a Fővárosi



Itt a farsang!
FRAKKOT, SZMOKINGOT,
ESTÉLYIRUHÁT
MOST VÁSÁROLJON

VII., Lenin krt. 23. sz. alatti boltunkban.
Nyitva: 10.30-tól 18 óráig.
Telefon: 223—892
BIZOMÁNYI ÁRUHÁZ V.

Új tejüzemek, modern hűtőházak építését kezdik meg az idén

Ebben az évben elkészül a nagy csepeli tranzitraktár — Országos gyógyszerraktár Budapesten

Mezőgazdaságunk nagyarányú átalakulásával, a mezőgazdasági termelés fejlődésével párhuzamosan mind nagyobb mértékben fejlődik mezőgazdasági és élelmiszeriparunk. Szabó Árpád, az EM Ipari és Mezőgazdasági Tervező Intézet 8. irodájának vezetője elmondta, hogy 1960-ra minden eddiginél nagyobb mennyiségű megrendelés érkezett az irodához a beruházó szervektől.

Az eddigiek szerint ebben az esztendőben

öt új tejüzemet terveznek az iroda mérnökei.

Székesfehérvárott, Gyöngyösön, Kecskeméten és továbbá két, eddig véglegesen még ki nem jelölt helyen (az egyik valószínűleg Siófok lesz) épülnek

majd meg 1960—61-ben ezek a teljesen korszerű, új típusú, a leggazdaságosabban megtervezett új tejüzemek, amelyek naponta 10—20 ezer liter tejet dolgoznak fel.

Három helyre: Újszászra, Kecskemétre és Orosházára terveznek ebben az évben egyenként 500 vagon befogadóképességű új gabonaraktárt. Az újszászi és a kecskeméti építését az év második felében elkezdik; a gabonaraktárak 1961 végén már üzemképesek lesznek.

Sok, vegyipari vonatkozású tervezői munkát is végeznek az IPARTERV 8. irodájának mérnökei. Új növényüzemet kap a Kőbányai Gyógyszerárugyár, TMK-műhellyel bővítik a Hajdúsági Gyógyszerárugyárt, készül már a Chinoin új gyógyszerraktára és

hatalmas, országos gyógyszerraktárt terveznek Budapestre.

A Hungária Vegyiművek műanyagüzemét is itt tervezték, az építkezésre hamarosan sor kerül. Ezekután marónátrón-üzemrészt terveznek a Hungária Vegyiműveknek.

Befejezéséhez közeledik a Békéscsabai Hűtőház tervezése — a technológiát a HÖTERV munkatársai tervezik.

Ez az első kísérlet hazánkban földszintes hűtőház építésére.

Az ideai tervfeladatok között még további új hűtőházak tervezése is szerepel: Pécsen, Budapesten és a budapesti sertésvágóhídon. A miskolci új hűtőházat ebben az esztendőben már üzembe helyezik.

Négy, nagy, új vidéki közrak-

tár tervezéséről, illetve építéséről is beszámolhatunk. A legnagyobb a szajoli, 1000 vagon befogadóképességgel. Ezt a közraktárt — az 500 vagon befogadóképességű szabadbattyánival együtt — már építik. Ugyancsak 500 vagonos lesz a debreceni és a kecskeméti; mindkettőnek a terve most készülnek. Ebben az esztendőben

befejezik a csepeli nagy tranzitraktár építését is, amely — a maga háromezer vagonos befogadóképességével — hasznosan kapcsolódik be a Csepeli Szabadkikötő mind jelentékenyebb tranzitforgalmába.

B. T.

A szocializmus építésének meggyorsításáért

Felhívás a budapesti és vidéki ifjúsági brigádokhoz

A Ganz—MÁVAG ifjúsági brigádjai megvitatták a párt legutóbbi, munkaversenyről szóló határozatát és elhatározták: felhívással fordulnak a budapesti, illetve az ország üzemében dolgozó ifjúsági brigádokhoz, tegyenek vállalásokat, csatlakozzanak a versenymozgalomhoz.

„A kongresszus után nem állunk meg — hangzik a felhívás —, hanem hazánk felszabadulásának 15. évfordulója tiszteletére a versenyt tovább folytatjuk az év végéig. Vállalásaink elsősorban azt a célt szolgálják, hogy a munka termelékenysége állandóan emelkedjék, hogy ezáltal is meggyorsítsuk a szocializmus építését.”

Az Egyesült Izzó „Béke” ifjúsági színüvegszerelő brigádja pedig azzal a felhívással fordul a fiatalokhoz, hogy a

felszabadulás 15. évfordulója tiszteletére indítsanak versenyt a szocialista munka ifjú brigádja cím elnyeréséért. A brigád tagjai a megtisztelő cím elnyerése céljából munkavállalást tettek.

Pénteken Rákospalotán sorsolják a lottót

A 6. játékhet nyerőszámait és a januári tárgyjutalmakat február 5-én, délelőtt 10 órakor húzzák ki Rákospalotán. A Csokonai Művelődési Házban (XV. kerület, Eötvös utca 64—66. sz.), a tárgynyeremény-húzáson a januári 3. játékhet szelvényei vesznek részt, amelyekre összesen 505 értékes nyereményt, köztük négy öröklakást, családi házat, Moszkvics személygépkocsit sorsolnak ki.

Vissza a napfényre

Ötven óra a cseppkövek világában — Megdől egy régi elmélet az ősember életéről?

— Apuka, siess haza! — így búcsúzott el tőlünk három nappal ezelőtt a barlang bejáratánál Jakucs László kisfia. Most, az utolsó szakaszon mindnyájan nagyon igyekszünk, hogy ne kelljen a kis Lacinak sokáig várnia, na, meg őszintén megvallva, mi is vágyunk már egy kis meleg és egy kis napsütés után.

A Móréáról a barlangi tóba

Az út utolsó szakasza tulajdonképpen egész rövid: 2200 méter, de nehézségekben ez a leggazdagabb. Mindenekelőtt visszafelé át kellett jutnunk az emberderéknál alig vastagabb átjárón, a Vaskapun, hátizsákkal, a megmaradt elemőzsiával, ruhaneművel. Végre átjutottunk az utolsó nagyobb barlanghegyen, a Móréán is — s lecsúsztuk, a szó szoros értelmében, a barlangi tóba. Itt kezdődik a barlang ismert, leginkább látogatott, legkulturáltabb része. Igaz, nem — járdán haladunk, de mégiscsak érezzük, hogy néhány perc múlva kierünk a szabadba. Ezt nemcsak az út mutatja, hanem az erősödő hideg is. Bent tíz fok meleg van, kint viszont mínusz 16 fok hideg. A hőmérsékleti különbség tehát legalább 25 fok... Vacogva taposunk a vizet, míg végül is egy óra után néhány perccel, csaknem 50 órás föld alatti tartózkodás után ragyogó mennyiből, friss februári levegő, fotoriporterek, filmesek és hozzátartozók hada fogadja kis expedicionőnk.

Bemutatjuk az expedíció tagjait

Engedjék meg, hogy bemutatssam a vállalkozás résztvevőit.

Jakucs László dr. geológus nevét ma már országszerte is-



Vonul az expedíció a Styx patak medrében. (Fotó: Markó István)

aki az expedíciót tervezte, vezette.

Dr. Dénes György jogász, barlangkutató volt az expedíció második tagja. A Vörös Meteor természetjáró szakosztálya barlangkutató csoportvezetője. Civilben egyik kereskedelmi vállalat jogásza, de ugyancsak civilben a barlangok szerelmese. Önálló kutatócsoportjával minden évben több hetet tölt az ország különböző karsztos vidékein. Egy lottófőnyeremény nem adhat nagyobb örömet a nyereknek, mint neki egy-egy, addig ismeretlen zomboly — meredek, függőleges aknabarlang — felfedezése.

Várnai Bertalan volt az expedíció harmadik tagja, az aggteleki barlang villanyszerelője. Berci már az első nap kisebb baleset áldozata lett, egy omló sziklát rántott magára, de néhány óra múlva már visszakerült a csomagjait.

tól, régi jósvafői lakos. Jó ismerője a barlangnak, ő is túrávezető. Első látásra — különösen barlangi fáklyafény melletti látásra — mogorva embernek nézünk. Éjszaka, a táborfüzénél viszont az is kiderült róla, hogy magános óráiban versírással foglalkozik.

Fodor István, debreceni egyetemi hallgató, tudományos szakdolgozatának adatgyűjtésére utazott Aggtelekre, s így került az expedíció tagjai közé. Kezei között füstölt üröccombbal kitartóan és boldogan gyalogolta végig a hosszú utat. Végül hetediknek maradt a riporter, akire bizony egy kicsit bizalmatlanul tekintettek, amikor kijelentette, hogy ha nincs más „alkalmas vezető”, akkor ő vállalkozik rá. Ugy érzi, hogy nem okozott csalódást az expedíció tagjainak.

S az eredmény?

Kezdődhet a tudományos vita

Bebizonyosodott, hogy az ősember primitív eszközeivel, gyantafáklyával és fagygyű-méccsel viszonylag nagyobb nehézségek nélkül végig lehet haladni a barlang hosszában. Lehetséges tehát, hogy az ősember, aki évezredekig élt ebben a barlangban — számtalan nyomom maradt vissza emlékeként — bemerészkedett a barlang legtávolabbi zugába is, ezért találtak a hat kilométeres út mentén elszórvá végig leleteket. A felfedezés tehát világviszonylatban is jelentős lehet, hiszen akkor a világ valamennyi barlangját újból végig kell járniok a régészeknek, s most már nem elég az első, rövidebb 600—800 méteres bejárat rész áttanulmányozni. Valószínűleg sok vitára ad még alkalmat ez az expedíciós kísérlet. Az azonban máris valószínű, hogy a példanyomán vagy Magyarországon vagy másol nekiindulnak a régészek, s ha másutt is sikerrel jár a felfedezés — márpedig a jelek szerint sikerrel kell járnia —, akkor megdőlt egy régi elmélet, s ami ennél is fontosabb: új adatok kerülhetnek felszínre a barlanglakó ősember életéről, amelyekkel megváltoztatják eddigi elképzeléseinket a történelem előtti korszakok emberi kultúrájáról.

Bernáth László



Nehéz szakasz...

merik. Hírét elsősorban a Béke-barlang felfedezésének köszönheti. Ez volt Magyarországon, talán a világon is az első, hogy tudományos módszerekkel, kizárólag elméleti következtetésekkel egy barlang létezését megállapították. Majd gyakorlatban addig kutattak, amíg valóban felfedezték a barlangot, ahová ember még soha nem tette be lábát. A tudós és a gyakorlati ember praktikus keveréke, ez jellemzi talán legjobban Jakucsot,

Mizser Károlyról nem tudtuk bácsinak szólítsuk-e vagy sem. Agglegény még, de emlékszik azokra az időkre is, amikor gyertyával vezették a látogatókat az aggteleki barlangban. Csaknem tíz esztendője ez a foglalkozása, a barlangba érkező turistákat vezeti, kalauzolja végig a kisebb-nagyobb folyosókon, vagy végig Aggtelektől Jósvafőig.

Berecz Lajos, az expedíció ötödik tagja fiatal ember. Nemrég szerelt le a katonaság-

Egy elkésett vizsgálat

Döntés még nincs, a panel-ügy azonban közben tovább bonyolódik. Február 2-án az érdekeltektől képviselői helyszíni szemlét tartottak és azon közölték, hogy az Építéstudományi Intézet módosításokat kíván a fűtésművek, mert azokat nem tartja megfelelőeknek. A módosítások természetesen újabb költségeket jelentenek.

Néhány kérdés felvetődik a történetekkel kapcsolatban. Az például, hogy miért nem állapították meg a fűtés egységárát a költségvetés elkészülése előtt? Miért nem közölte az EM 12-es főosztálya előre a minisztérium másik illetékes főosztályával, hogy a műszaki fejlesztési alapnak kellene fedezni a panelfűtésművek sablonjainak költségét? S miért nem vizsgálta meg alaposan az új fűtés tervét az Építéstudományi Intézet a fűtésművek gyártása és beépítése előtt?

A tanulság az, hogy az építkezéseket irányító és kivitelező szerveknek jobban együtt kell működniük. A jószándék nem elegendő, ha a kivitelezés milliós túllépés eredményez. A kísérleti lakótelep építkezésénél ilyen hibának nem szabad előfordulnia. Pakots György