

teljesítőképes. Ahhoz, hogy a földalatti városi gyorsvasutaknak megfelelő teljesítőképeségük legyen, azokat feltétlenül külön kell választani a közúti vasutaktól, akár mint úttest alatti, akár mint mélyvasutak létesülnek azok.

Forgalomtechnikai szempontból a pálya vonalvezetése, mélysége és szelvényének kialakítása, valamint a pályaudvarok elrendezése fontos.

A vonalvezetést csakis a gyorsvasút forgalmi szempontjai szabják meg és erre nem mindig irányadók a közúti forgalmi sűrűségek. A mélység kérdésével foglalkozva hangsúlyozta, hogy a mélyen fekvő pálya csak akkor jöhet tekintetbe, ha azt különös földtani szempontok indokolják, egyébként az úttest alatti pálya előnyösebb és olcsóbb. A légvédelem szempontjai és a városi gyorsvasút céljai csak ritkán hozhatók közös nevezőre. A szelvények a budapesti régi földalatti vasút, ma már túlkicsi szelvényéből kiindulva, állandóan növekedtek és ma már lényegesen nagyobb szelvények szükségesek. A pályaudvarok közül a pályakeresztelés helyén épülő pályaudvarokra Budapest városfejlesztés tervei kapcsán igen érdekes új javaslatokat tett.

Építéstechnikai szempontból ismertette az alagutak bányászati módszerrel történő kiépítését és a föld színéről nyitott gödörben végzett építést. Különösen az utóbbi eljárást emelte ki és rámutatott annak nagy előnyeire és jelentőségére. Egymásután ismertette a kitámasztás módjait és a házak biztosítását és aláfogását. Szólt az építögödör lefedéséről, a közlekedés átmeneti korlátozásának különböző megoldásairól és a víztelenítésről. Eme utóbbi példánál hangsúlyozta, hogy a talajvíz szintjének a munkahely alá történő süllyesztése ma a gyakorlatilag előforduló legnagyobb mélységig, folyó alatti átvezetéskor is lehetséges.

Ezután bővebben tárgyalta a szigetelés kérdését és számos kiviteli példával illusztrálta az alagútszelvények szerkezeti kialakítását. Előadásának befejezésekor még különleges építési feladatokra is kitért, különösen folyómeder alatt vezetett alagutak üzembiztos építésére.

Jód a kohóban. Az egyik német kutatóintézetben új eljárást dolgoztak ki, amely lehetővé teszi a kohokban előforduló hamu jódtartalmának kivonását. Így pl. egy olyan kohóból, amely eddig naponta 20 tonna hamut öntött ki, az új eljárás segítségével az „érték-telen” kohóporból kerekén $6\frac{1}{2}$ kg jód és kb. 4 tonna káliumklorid nyerhető. A jód az orvosi gyógyászatban, így főleg a sebkezelésnél igen fontos szerepet játszik. Az új eljárás most bebizonyította, hogy eddig milyen nagymennyiségű jód ment a kohópor kiöntése által veszendőbe, amelynek értékesítése a gazdasági élet számára rendkívül fontos. (MNK.)

Különleges cseppkőbarlangot fedeztek fel Németországban. Egy kb. száz év előtti érdekes geológiai szaklap közleményein felbuzdulva, bécsi barlangkutatókból álló csoport expedíciót indított a Hoher Lindkogel déli lejtőjén lévő 70 méter hosszú, különleges cseppkőbarlang feltárására, mely valószínűleg mesevilágot juttatott napvilágra. E földalatti barlang bejáratát egy villa kertjének 20 méter mély kútja ké-



SIEMENS

ACÉL-ÖNTVÉNYEK

ELEKTROACÉLÖNTVÉNYEK DIN. 1681. SZERINT, TOVÁBBÁ NEM ROZSDÁSODÓ-, SÁVÁLLÓ-, HÓÁLLÓ-ACÉLÖNTVÉNYEK AZ ÖSSZES IPARÁGAK RÉSZÉRE.

ÖNTVÉNYEK MEGSZERKESZTÉSÉNél, A LEGMEGFELELŐBB ANYAGMINŐSÉG KIVÁLASZTÁSÁNál, SZÍVESEN SZOLGÁLUNK ÚTMUTATÁSSAL.

FRIEDR. SIEMENS MŰVEK RT.

BUDAPEST, XIII., VÁCZI-ÚT 83—85. SZ.
TELEFON: 290-801, 290-802, 290-803.

pezi. A barlang torkától balra, melyet csak mászva lehetett megtenni, hatalmas csarnok tárult fel, mely számtalan csillogó talajvíztavaival gyönyörű látványt nyújtott. A tetőről függő gyönyörű kristályszerű cseppkövekből aláhulló cseppek, égővörös agyagtalajon mély üregeket szakítottak, amelyeket csillogó kalcit-kristályok borítanak. Ezen tüneményes, mesevilágba illő barlangnak a további feltárása még folyamatban van. (MNK.)

A háború hatása az aranytermelésre. A háború következtében visszaesett az arany termelése a világ három legtöbb aranyat termelő államában. Különösen erősen csökkentette termelését az Egyesült Államok és Kanada, míg Délafrikában mérsékeltebb ez a csökkenés. Délafrikában inkább a termelési eszközök beszerzésének nehézsége és munkaerő hiánya miatt mérséklődött a termelt arany mennyisége. A svájci Nemzeti Bank alábbi adatai még nem mutatják teljesen az Északamerikában és Kanadában a korlátozások hatását a termelésre. Délafrika 1942. évben 14,150.000 uncia (440.113-818 kg) aranyat termelt

PRÉSLÉG
szerzők
Szerszámacélok

Böhler

Budapest, VI. Liszt Ferenc-tér 9.

* Telefon: 224—886 és 225—688 *

St. EGYDY-féle
bányakötelek
Kőfúróacélok