

Az előadó röviden foglalkozott a fotogrammetria bányászati alkalmazásának múltjával. Részletesen taglalta a fotogrammetria jelentőségét, amit már a múlt században felismertek a selmecbányai Bányászati és Erdészeti Akadémián. Az ott lefektetett elvek alapján már a század elején fotogrammetriával készített térképről tudunk Dorog vidéki szénbányászatunkban. Jelentős lépésként könyvelhetjük el dr. h. c. mult. dr. *Tárczy-Hornoch Antal* professzornak e téren kifejtett munkásságát az 1930-as évek elején.

1966-ban a Kartográfiai Vállalat Iszkaszentgyörgy környékéről készített légifelvétel alapján 50 km² nagyságú területre $M=1:2000$ méretarányú topográfiai térképet, 8000 Ft/km² áron. Az előadó szerint az eddigi ellenőrző mérések alapján a magassági hiba maximum ± 16 cm, a koordinátás pontok hibája pedig messze kisebb, mint a kerethiba.

A földi fotogrammetria eredményesen használható külfetések felvételénél és a külszíni süllyedési teknő meghatározásánál. Az utóbbival kapcsolatosan Kincsesbánya környékén kialakult süllyedési teknőt határozták meg fotogrammetriai úton.

Eredményesen használhatók az ún. fotóskiccek mérési vázlatként. Állapot rögzítését szolgálja az olajbányászatban a fúrótorony tetejéből a közvetlen környékről elkészített fényképfelvétel is.

Az előadás további részében a résztvevők rövid ismertetést hallottak a magyar és lengyel térképszoosztási eljárásokról.

A nagyon értékes és színes előadást a résztvevők nagy élvezettel hallgatták, amit az előadás utáni hivatalos hozzászólások és kötetlen beszélgetések bizonyítottak.

A klubest második részében vetítéssel egybekötött színes beszámoló hallottunk az előadónak Indiában tett tanulmányútjáról. A résztvevők az előadások után fehér asztal mellett beszéltek meg a hallottakat.

Horváth Imre
titkár

A Borsodi Csoport életéből

Kötlpéallya-ankét

1967. október 26-án délelőtt a Kazincbarcikai Központi Szénosztályozó munkásszállójának kultúrtermében az ország minden részéből száznál is több kötlpálya-szakember gyűlt össze, hogy a függőkötél-szállítás aktuális kérdéseit megvitassa. A konferencia előkészítésében Egyesületünk mellett a Közlekedéstudományi Egyesület is szerepet vállalt.

A bejelentett hat előadás anyagát sokszorosítva minden jelentkező előre megkapta úgy, hogy nívós hozzászólások és viták alakulhattak ki.

Monos János igazgató megnyitója után *Heidrich László* (Borsodi Szénbányák) ismertette a borsodi kötlpályáknál végzett munkafiziológiai megfigyelések eredményeit és azoknak a munkaszervezésnél való felhasználását. Ehhez hozzászólt *Szalai László* (Borsodi Szénbányák) és *Nagy Miklós* (UVATERV).

Üveges János (Borsodi Szénbányák) a kötlpálya-szállítás beruházási és üzemköltségeit elemezte. Ismertette a borsodi kötlpályák üzemköltségeit és összehasonlította a heveder-, közúti és vasúti szállítással. Különböző alternatívákat dolgozott ki a borsodi bányáknál még meglevő normál vasúti szállításnak az olcsóbb kötlpálya-szállítással való pótlására.

Kemenes Arzén (KPM) más iparvidékekről közölt szállítási költség adatokat; *dr. Takács Gyula* (Műszaki Egyetem) a tartókötélek élettartamáról beszélt; *Sidlovics József* (UVATERV) megjegyezte, hogy a kötlpálya-szállítás tényleges önköltsége és a MAV tarifális költségei nem hasonlíthatók össze reálisan, mert az utóbbiak nem azonosak az önköltséggel. *Stumm Rezső* (Tatabánya) szóvátette, hogy a fajlagos költségek kiszámításánál nem veszik figyelembe a meddő, féltermék, valamint az ellenirányú szállítást.

A tartókötél élettartamáról folytatott vitában részt vett *Nagy Miklós* (UVATERV), *Buchberger József* (Mecseki Szénbányák), *Kucseba János* (Lábatlan), *Üveges*

János, Kemenes Arzén és dr. Herendovics Imre (Borsodi Szénbányák).

A következő előadó *Füzy Tibor* (Borsodi Szénbányák) ismertette a kötlpályák kiszolgálóinak bérezését. Hosszabb kísérletezési periódus után az egész személyzetet havidíjas állományba sorolták, a munkahelyi leterheltségnek megfelelő pótlékkal.

Az előadást követő vitában részt vettek: *Stumm Rezső, Heidrich László, Kucseba János, Szalai László, Kovács Zoltán* (Ózdvidéki Szénbányák) és *Üveges János*. Ebből a vitából kirajzolódott a hazai bérezési módok és a követendő irányelvek.

A délutáni ülésen *Sidlovics József* szép illusztrációk kíséretében ismertette a személyszállító kötlpályákat, továbbá ezek magyarországi terveit.

Tóth László (Borsodi Szénbányák) „*Villamos rendszerek szerepe a kötlpályás üzemirányításban*” címen tartott előadást.

Frankó Endre (UVATERV) az automatizálási lehetőségekkel és az állomások gépészeti berendezésével foglalkozott.

Kovács Zoltán az Ózd-vidéki, *Bartha Alfonz* (Borsodi Szénbányák) a borsodi bányákban bevezetett függőszekes személyszállítás költségeit közölte. *Ulemszky László* (Tatabánya), *dr. Takács Gyula* és *Fazekas György* (Köbányai Vindornya) a műanyag futókerekek használhatóságáról folytattak vitát.

A konferencia vitavezetője *dr. Herendovics Imre* volt.

A konferencia folytatásaképpen 27-én a résztvevők félnapos kirándulás keretében megsemlélték a lyukói kötlpályát és a feladás automatizálási lehetőségéről tárgyaltak.

A résztvevők a késő délutáni órákban fejezték be a hasznos és kellemes tanácskozást.

Bányamérési konferencia

A Borsodmegyei Állami Építőipari Vállalat miskolci kultúrtermében november 16-án délelőtt megkezdett *bányamérési konferencián* *Monos János* vállalati igazgató, csoportelnök mondott megnyitó beszédet, majd *dr. Molnár Sándor* bányamérnökségi osztályvezető tartotta meg az első előadást.

Ebben beszámolt a borsodi bányauzemek — és főleg Szelesakna — aláfejtett területén végzett mérésekről, ezek értékeléséről, a süllyedések időbeli lefolyásáról, a süllyedési görbék szerkesztéséről, a *dr. Martos-féle* görbével való összehasonlításról.

A következő előadásban *Somody Kálmán* geodétamérnök ismertette a borsodi medence bányatérképezésének alapjául szolgáló önálló háromszögelési hálózatot, amely lehetővé teszi a bányavidék összehangolt pontos kapcsolómérését.

Az előadásokat követő vitát *Latorcai János* főosztályvezető irányította. Ebben igen értékes észrevételekkel vettek részt: *Klemencsics István*, a Nehézipari Minisztérium csoportvezető-főmérnöke, *Farkas Béla* és *Sébor József*, a Bányászati Kutató Intézet tudományos munkatársai, *Kolozsvári Gábor* és *dr. Somosvári Zsolt*, a Nehézipari Műszaki Egyetem adjunktusai és *dr. Richter Richárd*, a Nehézipari Műszaki Egyetem professzora.

A déli órákban 87 fő gépkocsin kirándult Aggtelekre.

Itt a Cseppkő-szállóban elfogyasztott közös ebéd után *Kóhalmi Gábor* okl. bányamérnök, osztályvezető helyettes elmondta a Jósvalói Béke-barlang vizsontagságos felmérésének és a külszínről a barlangba való bravúros áttörés történetét. Most ez a barlang a légzőszervi megbetegedések országos hírv gyógyhelye.

Az előadáshoz hozzászóltak *dr. Milosovszky Béla* és *dr. Hoványi Lehel*, a Nehézipari Műszaki Egyetem professzorai.

Befejezésésképpen a konferencia résztvevői megtekintették a Béke-barlangot, ahol megismerkedtek a barlang-terápiával.

R. V.