

jelölésekkel, hogy összetartozásuk félreérthetetlen legyen.

7. A kézirat gépelt része után sorolandó ábrákat lehetőleg a közlésre szánt méret két-, max. háromszoros nagyságában készítsük el.

A rajzok bármilyen fehér papíron vagy pauszpapíron elkészíthetők, azokat nem kell tussal kihúzni; tiszta, jól látható ceruzarajzot is elfogadunk. Fénymásolat is megfelel, ha jól olvasható és átrajzolásra alkalmas méretű (léptékű). Az ábracím alá nyomtatható vagy a szövegbe illeszthető magyarázó feliratokat, táblázatokat és hosszabb matematikai összefüggéseket ne rajzoljunk, illetve ne írjunk az ábrákra.

A rajzokat az egységes kivitel érdekében átrajzoltatjuk, de az átrajolás költsége a szerzőket nem terheli.

A fényképfelvételekből jól exponált, fényes, fehér papíron készített tiszta, gyűretlen, 6×9, 9×13 vagy 9×18

cm méretű másolatokat kérünk benyújtani. (Gemkapocsal ne rögzítsük a fényképeket egymáshoz vagy papíroshoz, mert a gemkapocs okozta gyűrődés nyomot hagy a klisén.) Ha a fényképen a szöveghez kapcsolódó szám- és betűjelzések vagy egyéb jelölések feltüntetése szükséges, akkor a fényképeket két példányban kérjük beküldeni: az egyiket jelölések nélkül, a másikat a szükséges jelölésekkel ellátva. A nyomda részére a tiszta példányon mi készítettjük el a jelöléseket.

A fényképeket papírra ragasztani tilos!

Az ábrák (rajzok, fényképek) hátoldalán (a fényképekre puha grafitceruzával) a szerző(k) nevét és az ábra számát fel kell tüntetni. Amennyiben az ábráról félreérthetetlenül nem állapítható meg, hogy melyik az alja, illetve teteje (lába, ill. feje), ezt is az ábra hátoldalán kell jelölni.

A Bányászati Tervező Intézet hírei

Elkészült a Bükki Energetikai Kombinát külfejtéses bányaiüzemének beruházási programja

Befejezték a Borsod megyei Bükkábrány község közelében elhelyezkedő Bükki Energetikai Kombinát külfejtéses bányaiüzemének beruházási programját.

Az 50 km² területen megkutatott, kb. 500 millió tonna lignitvagyon kitermelésére Bükkábrány körzetében, a Gyöngyösvisontán már működő külfejtéses bányaiüzemhez hasonló, de teljesítményben nagyobb üzemet létesítenek. A bányaiüzem célbányája a bányai közelében telepítésre kerülő 2000 MW-os hőerőműnek. Az évi 20–22 millió tonna 1600 kcal fűtőértékű lignit kitermelésére tervezett külfejtéses bányaiüzem beruházási programja kapcsolódik a kombináthoz tartozó hőerőmű beruházási programjához, mely a bányaiüzem beruházási programjával egyidejűleg az ERŐTERV-ben készült.

A Bükki Energetikai Kombinát létesítményei — a beruházási program szerint — előreláthatóan 30–35 évig fognak üzemelni. Erre az időre biztosítható ugyanis a lignitvagyon alapján az erőmű tüzelőanyaggal való ellátása.

Mind a külfejtéses bányaiüzem, mind az erőmű nagymértékben és korszerűen gépesített. Az erőmű — hazai viszonylatban első alkalommal — 500 MW-os teljesítményű blokkokból fog állni.

(BÁNYATERV Közleményei 1974. 51–52. sz.)

Dr. Érsek E.

Üzembe helyezték a visontai Thorez külfejtés rézsűhidját

A külfejtésben termelt szénnek a kiszállítására a Bányászati Tervező Intézetben tervezett csővázas hídszerkezetre szerelt gumihevederes szállítóberendezéseket üzembe helyezték.

A hídszerkezetbe szerelt szállítószalagok 120 m hosszúak, 15° rézsűbe állítva 26 m emelési magasságra szállítanak. A hídszerkezet önjáró, ami lehetővé teszi, hogy a külfejtéssel együtt haladva az oldalrészű fölött szállítsa ki a jövesztett anyagot.

Maga a hídszerkezet háromszög szelvényű, két végén hegesztett dobozszerkezetű kereten nyugszik, melyeket futószerkezettel ellátott számolyok támasztanak alá. A számolyok minden kereke hajtott és hajtásuk nyomtávkézérenyörgőmotorral történik. Erre azért van szükség, mert több híd esetén a hidak párhuzamossága sem vízszintes, sem függőleges síkban nem biztosítható, így a hidak két végén levő hajtásoknak az előhaladás-kor időben nem egyező távolságot kell megtenniük.

A hidak menet közben a szerkezet csavarodásának elkerülése végett, ferde helyzetben a felső részen két, az alsó részen egy ponton, álló helyzetben pedig négy ponton támaszkodnak.

A hídban elhelyezett gumihevederes szállítószalagot rövidrezárt motorok hajtják. A súlyfeszítésű hevedert füzérgörgők támasztják alá.

Egy egységben levő szállítószalag 1200 mm heveder szélességű és 2300 t/h szállítási teljesítményű, a hevedersebesség 4,2 m/s.

A híd haladási sebessége 0,05 m/s (3 m/min). A szállítószalag meghajtása 2×160 kW-os villamos motorral történik. Egy rézsűhíd súlya futóművel és szállítószalaggal együtt 190 t.

(BÁNYATERV Közleményei 1974. 51–52. sz.)

Dr. Érsek E.

A szemlőhegyi barlang ismeretterjesztési — idegenforgalmi megnyitása

Az Országos Természetvédelmi Hivatal megbízásából a Bányászati Tervező Intézet végzi a barlang ismeretterjesztési — idegenforgalmi megnyitásának és földtani — természetvédelmi környezet kialakításának tervezését.

A barlang bejárata a II. ker. Pusztaszeri és Zöldmáli utak találkozásánál épül, melyet vágat köt össze a két hosszanti barlangrendszerrel. A bejárat támfala, mely a rézsűt támasztja meg, szerkezetében és tömegében alkalmazkodik a környezethez.

Tekintettel a növekvő idegenforgalomra, az autóbuszok és gépkocsik parkolóhelyét a Pusztaszeri úton alakították ki.

A 30 m mély barlangból a kirándulók a függőleges aknákn keresztül a szállítógépházzal kombinált kilátó-eszpresszó épületbe érkeznek. A 4500 mm átmérőjű függőleges aknában kas-ellensúlyos szállítást tervezünk, mely személy- és anyagszállítást bonyolít le. A szállítási sebesség 1,5 m/s. A toronyelrendezésű 1700 mm átmérőjű, négyköteles Koepe-tárcsás automatikus aknaszállító gép a szállítógépház és kilátó harmadik szintjén helyezkedik el.

A szállítógépház-kilátó-eszpresszó egyéb funkciókat ellátó épületrészekkel egészül ki. A legfelső szint körkörös gyönyörű panoráma tárul az ide látogató nagyközönség elé.

Az épület monolit vasbeton vázszerkezetű, nagy üvegfelületekkel, gondosan szaluzott nyers beton és hófehér rusztikus (cuppantott) vakolattal készül.

A bányászati, gépészeti, építészeti, villamosenergia-ellátási és világítási tervek elkészítése után egy nagyobb cikkből számolunk be a főváros ezen legújabb idegenforgalmi nevezetességéről.

Dr. Érsek E.

Évfordulók

240 évvel ezelőtt

1735. június 22-én létesült a Bányatisztképző Iskola Selmecbányán.

195 évvel ezelőtt

1780-ban vette kezdetét Vértessomlyón a szénbányászat.

P. E.