

Verfasser nimmt das Ägäische Meer als mit dem zeitlichen Zustand des Großen Ungarischen Tieflandes der Pannon-Zeit übereinstimmend an. Demzufolge drückt das Alföld ein mehr vorgeschrittenes Bild des Internidenzustandes aus, als das Ägäische Meer.

4. *Bemmelen* veröffentlicht eine Abbildungsreihe zur Versinnlichung der Gestaltung des durch das Kettenbegirge eingeschlossenen Gebietes. Durch diese wird im Falle des Karpatenraumes auch die Entwicklung der Tisia, der Lóczy-Schwelle, des Zwischengebirges und der Innensenke erklärt. Diese Abbildungsreihe zeigt die verschiedenen Entwicklungsphasen der Tisia und unterstützt die durch *Bemmelen* festgestellten Gesetzmäßigkeiten mit neueren Angaben.

5. Die Bildung eines Gravitationsmassenüberschusses kann mit der Verdünnung der Kruste, bzw. mit dem Vorhandensein von Gesteinen größerer Dichte in Zusammenhang gebracht werden. Im Gebiete der Zwischenmassen erfolgt nämlich unter Einwirkung der „Unterströmung“ des emporsteigenden Magmas eine Vergrößerung und Ausdehnung der Oberfläche der Kruste, was die Verdünnung derselben zur Folge hat; es entstehen mächtige Spalten, durch die das Magma aufwärts dringt und teils auf die Oberfläche gelangt, teils in der Kruste verstaubt wird. Dieses sehr dichte, teils zu basischem Gestein umgestaltete Magma äußert sich im Gravitationsbild als Massenüberschuß. Die Verdünnung der Kruste des Internids unterstützt die Richtigkeit der *Bemmelen*-schen Theorie.

Es ist zu bemerken, daß im Karpatenraum der nach innen gerichteten Migration der Geosynklinale eine nach innen gerichtete Migration vorangeht. Während nämlich die Bakony-Strecke schon im Karbon eine Geosynklinale bildet, entsteht die Geosynklinale des Zwischengebirges erst im Perm. Im Karpatenraum besteht neben der nach außen gerichteten Migration auch eine entgegengesetzte Richtung. Die nach innen gerichtete Migration erwähnt auch *Grabau* (*Glaessner* und *Teichert* p. 577). Der die innere Migration hervorrufoende Vorgang — die Magmaströmung — erweckt die Mittelschwelle zum Leben. Infolge der nach innen gerichteten Magmaströmung wird die erzgebirgisch-gerichtete und Dinarische Geantiklinale zertrümmert.

Kína D-i tengerpartján a transzóceáni forgalom céljaira új kikötő épült. A kikötő neve Csan-Csiang, más átírás szerint Tsam-Kang, a Lei-Csou-Ven öbölben fekszik a Fort Bayard egykori gyarmati telep közelében. Az új kikötőváros két szomszédos város, Csih-Kan és Hsi-jing egybeolvadásából keletkezett, s az összekötő utcák kiépítése két évvel ezelőtt indult meg. A kikötő a hajózás szempontjából igen kedvező, mert teljesen iszapmentes. A rakodó partok egyelőre csak három, egyenként 10 000 tonnás hajó ki- és berakodását teszik lehetővé, de természetesen bőven van hely kisebb járműveknek. Az új kikötő elsősorban Kína és a délkelet-ázsiai országok forgalmának lebonyolítására szolgál. A kikötőt 310 km hosszú vasútvonal köti össze Litang városával, és itt kapcsolódik be a kínai vasúthálózatba.

(Vie del Mondo)

Az első barlangkutató kísérleti állomás Romániában. Az Oltenia tartományi Clossan községben felépült a Román Népköztársaság első barlangkísérleti állomása. Az épület egy barlang közelében van. A kísérleti állomás korszerű laboratóriumi és egyéb berendezésekkel rendelkezik.

Az állomás az öt évvel ezelőtt alakult Emil Racovița Barlangkutató Intézethez tartozik. A barlangok és a földalatti vizek eddigi tanulmányozása során kb. 60 olyan élőlényt fedeztek fel, amelyeket a tudomány nem ismert.

A román barlangkutatók felfedezték a mészpát-lerakódások radioaktivitásának jelentőségét.

A kísérleti állomás felállításának szükségességét az újabban beindított alapos barlangkutatók által már rövid idő alatt elért értékes eredmények mutatták ki. Az érdekes kutatási módokról élvezetes leírásban adnak számot *Dumitrescu M.* és *Orghidan Tr.* fiatal kutatók nem régen megjelent könyvükben (Utazás az alvilágban — Călătorii în lumea subpământeană. Edit. Stiințif. București 1959).

Bányai János dr.