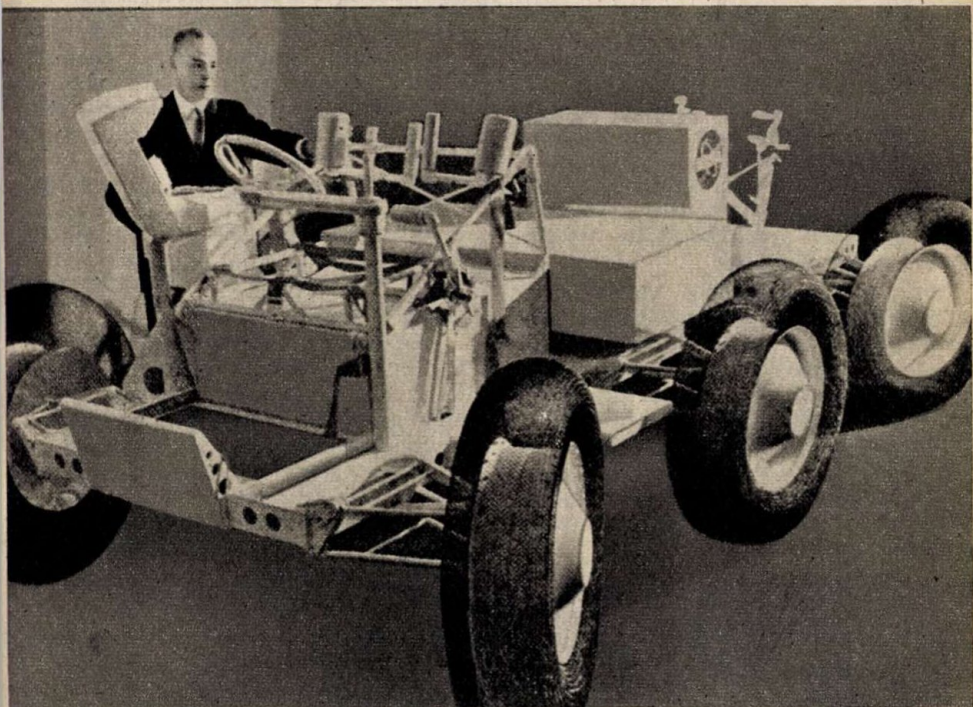


KÜLÖNLEGES HOLDJÁRMŰ

A képünkön látható furcsa, hatkerekes jármű, amely valamelyest az első világháború idejéből való gépkocsikra emlékeztet, a Holdon való közlekedés célját szolgálja. Elektromos energiával hajtott

kerekein gumiabroncs helyett sűrű, erős drótháló van. Óránkénti sebessége 15–20 km, könnyedén áthatol 120 centiméter magas akadályokon és 140 centiméter széles repedéseken is. Teljes terheléssel is képes a meredek lejtőkön manőverezni. A járművet a NASA Marshall Űrkutatási Központjának szakemberei tervezték. (*Science Journal*)



A FÖLD RÁDIÓHULLÁMOKAT BOCSÁT KI

Az Explorer 38 amerikai mesterséges hold segítségével felfedezték, hogy a Föld, a Jupiterhez hasonlóan, időnként kislekvenciás rádióhullámokat bocsát ki. A Goddard Űrhajózási Központ szóvivőjének közlése szerint a rádióimpulzusok a Déli-sark fölötti területről indulnak ki, amely ismert „rádióvihar”-góc. A Déli-sark fölött a Föld sugárzási övéből származó elektronok keverednek a „napszelek” protonjaival és a Föld mágneses mezejében levő „lyukon” keresztül behatolnak az atmoszférába. (*Urania*)

FIATAL A DACHSTEIN ÓRIÁSBARLANGJÁNAK A JEGE

Az osztrák kutatók a Dachstein-óriásbarlang jegében különböző kultúrnövények (gabona, tatárka, kender, komló, nemes gesztenye stb.) virágporát találták meg és ezek vizsgálata azt bizonyította, hogy a jég csak az újabb időkben, még pedig főleg a XV. században keletkezett. Ezt alátámasztják az éghajlati kutatások is, ugyanis 1300 körül ért véget a fenti növények számára kedvező éghajlatú időszak, amelyet ismét hűvösebb időjárás követett. A Dachstein-barlang az Alpok egyik legnagyobb barlangja, jegének maximális vastagsága 15–17 méter, és 5000 négyzetméteres felületet takar. (*Frankfurter Allgemeine Zeitung*)