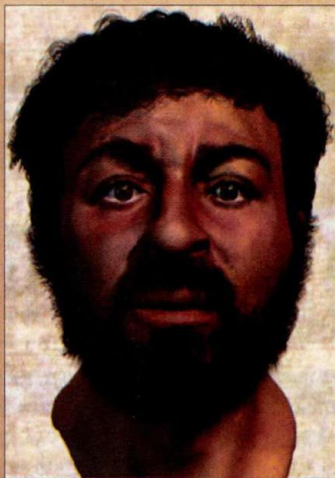


Jézus valódi arcképe?

Kutatók a legfrissebb régészeti eredmények felhasználásával, történeti források átvizsgálásával – egy római történetirő említ például egy Jézus nevű zsidó férfit, akinek számos követője volt, s akit végül a hatóságok kivégeztettek –, és az evangéliumok újraolvasásával valószínű portrét kívánnak festeni a történeti Jézusról. Ennek során a Manchesteri Egyetem törvényszéki orvostani rajzolóival megrajzoltatták – egy Izraelben feltárt, 2000 éves zsidó férfi koponyarekonstrukciójának, a Jézusról a III. században festett freskók felhasználásával és a történeti adatoknak a segítségével – Jézus valószínű portréját. Feltehető, hogy a középkor ízlés- és hitvilágának megfelelően idealizált, ma ismert fehérbőrű, ártatlan pillantású, szép arcú férfi helyett a valódi vallási vezető sötét bőrű, göndör hajú, kerek arcú, tömpe orrú férfi volt, erőteljes arcvonásokkal.

A kutatók legújabb megállapításai szerint Jézus nem egy betlehemi istállóban, hanem egy nazarethi barlangban született, és Júdás nem árulta el a rómaiaknak, hanem valójában ketten együtt „provokálták” Jézus letartóztatását. (BBC News)



röviden

AZ ÉLET ÉS TUDOMÁNYNAK
ÉS A PETŐFI RÁDIO GORDIUSZ MŰHELYÉNEK
ÖSSZEÁLLÍTÁSA

★ **GREENPEACE-LETARTÓZTATÁS.** Skóciában a brit rendőrség őrizetbe vette a Greenpeace nemzetközi környezetvédelmi szervezet 17 tagját, akik egy tengeri olajfúró torony elfoglalásával tiltakoztak a légkör globális felmelegedésének fokozódása ellen. Az aktivisták Skócia partjainál, Inverness közelében az amerikai Conoco olajtermelő cég tervezett fúrását igyekeztek megakadályozni. A Greenpeace más cégekkel együtt a Conocót is felelősnek tartja a globális felmelegedésért.

● **ELKÖSZÖNT A NAGYVAS.** A főváros felett tett tiszteletkérrel búcsúzott a Malév az utolsó Tupoljev típusú gépeitől. Az öt utolsó – nagyvasnak becézett – Tu-154-es gép volt a Malév leggyorsabb és legmagasabban repülő típusa. Kicsit zajos és feltehető „jó étvágyú” volt, olyan helyekre is elvitte az utasokat, ahol rövid volt a kifutópálya. A Malévnél 1973 és 2001 között 18 Tu-154-es gép szolgált, összesen 318 ezer órát töltöttek a levegőben és 163 ezer járatot bonyolítottak le.

★ **HALÁL AZ UTAKON.** A közlekedési balesetek 85 százaléka a fejlődő országokban történik. A Csendes-óceán ázsiai partvidékének országaira jut a halálos balesetek 44 százaléka. Egy Ausztráliában tartott ortopédiai konferencián elhangzott, hogy 2020-ra több ember hal meg vagy válik rokkanttá a „közúti vérontás” következtében, mint háborúban, rákban, AIDS-ben vagy éhínségben. Már most évente mintegy 800 ezer ember veszti életét az utakon, és 23-24 millióan sérülnek meg. Ez a halálok a kilencedik helyről a harmadikra kerül a statisztikában. A Világbank becslése szerint a balesetek évi 100 milliárd dollár közvetlen és közvetett kárt okoznak a fejlődő világban, ez majdnem kétszerese az oda befolyó külföldi kölcsönöknek és segélyeknek.

● **ELALTATJÁK A MACKÓKAT?** Több medvéjének elaltatására kényszerülhet a veszprémi Kittenberger Kálmán Növény- és Vadaspark, mert határidőre nem tud megfelelni a veszélyes állatok tartására vonatkozó jogszabály előírásainak. Augusztusban lejár a türelmi ideje annak az 1999-ben hozott rendelkezésnek, amely rögzíti a tartás feltételeit, és kitér arra, hogy melyik fajnak mekkora kifutóra, külső és belső térre van szüksége.

Színlátásunk gyökerei

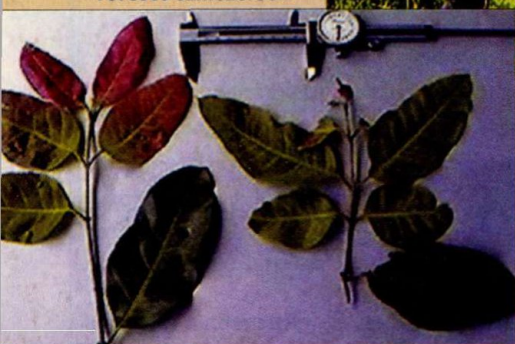
Miert alakult ki a főemlősökben – ideértve az embert is – a fejlett színlátás? Egy nemrég elvégzett kutatás szerint e képesség kifejlődésében meghatározó szerepet játszhatott, hogy bizonyos színek megkülönböztetése segített elődeinknek az élelemgyűjtésben. Az ugandai őserdőkben csimpánzokon és más majmokon végzett megfigyelések azt bizonyítják, hogy az állatok ennek segítségével válogatják ki a friss, ízletes, vöröslő leveleket és az érett gyümölcsöket a zöld levéltengerből.

A legtöbb állat színlátása meglehetősen korlátozott, és többnyire csak a kék/sárga színek megkülönböztetésére képes.

A csimpánz friss hajtásokat válogat



A fiatal levelek vöröses színezetűek



Csupán a főemlősök kis csoportja (köztük az ember) érzékeli a „látható színeknek” a vöröstől az ibolyáig terjedő teljes skáláját. A Hong Kongi Egyetem két kutatója az ugandai Kibale Nemzeti Parkban azt vizsgálta, van-e kapcsolat a főemlősök színlátása, és az általuk kiválasztott levelek és gyümölcsök minősége között. Azt találták, hogy míg a gyümölcsök megtalálásához elegendő a kék/sárga színek megkülönböztetése, a táplálékból fiatal hajtások és levelek kiválogatásához már a vörös és a zöld megkülönböztetésére is szükségük van. „Ennek jutalma a nagyobb fehérjeteralom, könnyebben emészthető táplálék – mondta Lucas. – A trópusi növényeknél gyakori, hogy a zseme levelek vöröses színezetűek, s csak később lesznek egyre zöldebbek.”

E képesség kialakulása valószínűleg növelte elődeink túlélési esélyeit. Ezt alátámasztja az az érdekes tény is, hogy az emberek körében sokkal gyakoribb a színvaktság, mint a majmokéban. Bizonyos népcsoportokban (például a kaukázusiban) a férfiak 8 százaléka színvak. „Az ember már megengedheti ezt magának – tréfálkozott Lucas. – A vadon élő majmok körében azonban a színvaktság szinte teljesen ismeretlen.”

(BBC News)