

Kutatási jelentés
a Latorvári Szeles-barlang (5393-9)
2024 évi kutatásáról

Készítette: Finta Gábor
Budapest, 2025. II. 12

Összefoglalás

Barlang neve: Latorpusztai Szeles Barlang

Kataszteri száma: 5393-9

A kutatással érintett barlangszakasz: bejárat szaksz

A vagyonnekezelői hozzájárulás jogosultja: Finta Gábor

Vagyonnekezelői hozzájárulás kibocsátója, száma: Bükki Nemzeti Park Igazgatóság, 776/1/2024

Vagyonnekezelői hozzájárulás lejáratá: 2025. I. 31

Vagyonnekezelői hozzájárulás módosításának száma (ha van): -

Jelentés időszaka: 2024. III. 30- 2025. I. 31

Kutatásvezető: Finta Gábor

Kutatásvezető-helyettes:

A barlang hossza és vertikális kiterjedése a kutatás megkezdésekor (a jelentési időszakra vonatkoztatva): h.: 45,38m; m.: 13,8m

A kutatás során talált új barlangszakaszok hossza, vertikális kiterjedése: h.: 0,5 m.:0,3m

A barlang járatok össz hossza és vertikális kiterjedése a kutatási jelentési időszak végén (poligon alapján): h.: 45,79 m, mélysége a bejárat alatt: 14,1m

A jelentés lezárásának időpontja: 2025. II. 1

A jelentést összeállította: Finta Gábor

Jelentés az engedélyes időszakban végzett kutatásról

Beszámoló a feltáró tevékenységről

2024. évben a Latorvár Barlangkutató Csoport Finta Gábor kutatásvezető ellenőrzésével, a barlangban feltáró kutatást decemberig, négy hétvégén (IV. hó 20-21, V. hó 18-19, VIII. hó 24-25 valamint X. hó 26-27 végeztünk.

A kutatási napokon 4-5 fővel, napi néhány órát dolgoztunk a barlangban. A munkavégzés során kb. 0,25 m³ kőtörmelékot távolítottunk el, kisebb kőtömbök és törmelék formájában. A bontási munkákat kéziszerszámokkal és gépesítve (akkumulátoros gépek használatával) végeztük, a törmelékot hevederfüllel ellátott műanyag „badellákban” szállítottuk ki. A kitermelt bontott anyagot az eddig is használt helyre deponáltuk, melynek állaga és állékonysága az ott elhelyezett törmelék hatására számottevően nem változott meg. A felszíni depóniát lehetőségeinkhez képest némileg tömörítettük, állékonyság fokozás érdekében, az esetleges suvadást megelőzendő. Mivel 2024. évben kevés bontási törmelékot helyeztünk el a depónián, az annak állagát nem változtatta meg jelentős mértékben. A barlangban a korábbi bontási időszakokban elhelyezett vörösfenyőből készült ideiglenes ácsolatot állapotát és állékonyságát ellenőriztük, a további kutatás biztonsága érdekében. A szállítópályaként és a közlekedést segítő vörösfenyő pallók állagmegóvási és javítási munkáit elvégeztük.

Ez évben a barlangban a kutatási tevékenység során mérhető előrejutás nem történt.

A bontási napokon a korábbi bontás során elszóródott, helyenként felhalmozódott bontott törmelékot javarészt kipucoltuk a barlangból. A depónián frissen elhelyezett anyag ebből származik.

A végponton történt munkavégzés során, már tavaly is észleltük, hogy az érzékelhető huzat ellenére a levegő minősége érezhetően romlik, mely a munkavégzés hatékonyságát rontja.

Sokszor fölösleges pihenőt kellett a bontás során beiktatnunk, várva, hogy a végponton a levegő minősége javuljon.

Ezt a problémát orvosolandó a szállítópályához erősítve a bejárattól a végponti munkahelyig egy szál 16/20 mm méretű padlófűtés céljára gyártott csövet telepítettünk. Melynek a bejáraton kívül érő végéhez egy kisméretű ventilátort csatlakoztatva a végponton az elhasznált levegőt elszívva a munkahely levegőjét folyamatosan ott tartózkodásra és munkavégzésre alkalmas állapotban tudjuk tartani.

Továbbá szintén a szállítópályához, a az agyagszállítástól védetten, telepítettünk egy gumi szigetelésű 3*2,5 mm² keresztmetszetű villamos vezetékot a végponton használt villamos gépek és a szükséges világítás részére.

A villamos energiaellátásról hordozható, belsőégésű motorral rendelkező aggregátorral gondoskodunk, melyet az út mellett kialakított vízszintes területen telepítünk a munka megkezdése előtt, amunka befejezése után elszállítjuk. Az aggregátor közelében földelő szondát szúrunk le melyet a gép földelőpontjával zöld-sárga 4 mm² keresztmetszetű földelő vezetékkel villamosan összekötünk.

Munkavégzés idején kívül a villamos vezetékot és a szellőztetést szolgáló csövet a bejárat szakasz alsó végéig visszatekerjük, a bejáraton betekintve nem látható módon helyezzük el.

A bejárat továbbra sincs lezárva. Véleményem szerint ez egyelőre nem indokolt. Azonban a bejáratot biztosító ácsolaton a biztonság fokozása érdekében, jól láthatóan elhelyezettünk egy leesés veszélyére figyelmeztető táblát.

Az engedélyben megjelölt huzatos végponton előrehaladás nem történt. A végponton továbbra is, hideg huzat érződik és a hasadék iránya továbbra is a műút felé tart.

A barlang térképe nem változott a tavalyihoz képest.

A barlangban újra hőmérséklet mérést végeztünk. A hőmérséklet regiszter szerencsére egész évben működött. A barlangi levegő hőmérséklet változása a mért adatsorból egyértelműen látszik. A hőmérséklet szokatlanul alacsony, jellemzően 2-4 Celsius fok. Legmelegebb október és november hónapokban volt, maximum 6,5 fokos értékkel. A mérési eredmények e beszámoló mellékletét képezik. A végpont továbbra is szokatlanul hideg, a felszíni évszakos hőmérsékletváltozásokat, csak kismértékben követi. A hőmérőből kinyert adatsor e jelentés mellékletét képezi.

Budapest, 2025. II. 12

.....
Finta Gábor
Kutatásvezető

Fénykép mellékletek



1. ábra A jelenlegi végpont (kép, Kocsis Gergely)



2. ábra A depónia jelenlegi állapota (kép: Kocsis Gergely)



3. ábra A bejáratot biztosító ácsolaton elhelyezett figyelmeztető tábla (kép: Kocsis Gergely)



4. ábra A szállító pálya állapota (kép: Kocsis Gergely)



5. ábra Az elhasznált levegő elszívásához telepített cső és a villamos vezeték a végpont közelében
(kép: Kocsis Gergely)



6. ábra A szállítópályához rögzített szellőztető cső (kép: Kocsis Gergely)



7.a Ideiglenesen telepített aggregátor és a földelés kialakítása (képek: Kocsis Gergely)



7.b



7.c