

## MIT HATÁROZOTT A TURISTAANKÉT

A Magyar Turista Szövetség 1939. február 13.-án az újjáirosháza közgyűlési termében magtartott országos turistaankétjén Dr. Zsembery Gyula az alábbi határozati javaslatot terjesztette az ankét elé, amelyet az egyhangúan elfogadott.

1. Az államvasutak valamennyi állomása turista-állomásként kezeltesék, azaz minden állomásra igénybe lehessen venni a turistakedvezményt.

2. A kedvezmény igénybevétele ne legyen négy személyhez kötve. A Máv. tegye lehetővé az egyéni utazást s amennyiben ez keresztülvihetetlen, úgy a legkisebb csoport két személy legyen.

3. A kedvezmény kulcsa legyen — mint régen — minden távolságra és állomásra egyaránt 50%.

A Máv. adjon havonta legalább egyszer 75%-os kedvezményű sí- és turistavonatokat. Ezek a vonatok 200 kilométeren felüli hegyvidékekre való indításnál másfél naposak legyenek.

5. A turistakocsik kedvezménye legyen ismét 66%-os. A vezetők díjmentes utazása legyen biztosítva.

6. A Szövetség vezetőképző bizottsága évente egyszer vezetői vizsga céljaira kapjon másfélnapra három nagykedvezményű autóbust.

7. A Felvidékre, Krasznahorka, Szádellő, Aggtelek-re olcsó körutazási jegy létesítésével segítse a Máv. a Felvidék vándorforgalmának megerősödését.

8. A turistautazási kedvezményeket egyebekben is terjesszék ki addig a mértékig, mint ahogyan azok a most visszacsatolt területeken érvényben voltak.

9. A budapesti közúti járművekre adjanak ki ünnepnapokon kedvezményes turista térítijegyeket.

10. A Középfokú Iskolák Sportköreinek Országos Központja a „KISOK” keretén belül állítsák fel ismét a turista szakosztályt.

11. Az ifjúsági kirándulásokat vezető tanárok részére legyen kötelező a turistatanfolyam hallgatása. ha csak nincs már turavezetői vizsgájuk.

12. A leventéknél helyezzenek nagyobb súlyt a térképolvásás és a tájékozódás gyakorlására.

13. A középiskolákban is tanítsák a térképolvásást és tájékozódást.

14. A Szövetség muzeuma kapjon megfelelő helyiséget és történjék gondoskodás, hogy az ifjúság azt iskolai kirándulás keretében látogassa.

15. A kincstári, közalapítványi és más köztulajdonban levő erdőbirtokon legyen a turistáskodás teljesen szabad.

16. Az 1935. IV. t. c értelmében ne lehessen soha „aggályosnak” tekinthető sem az igazolványos turista, sem pedig a vizsgázott vezető által és felelőségre vezetett társaság tagja.

17. Minden egy négyzetkilométernyi tilos területen legalább egy kilométernyi jelzett turistautat lehessen az átvonulás számára kijelölni.

18. A Magyar Turista Szövetség államsegélyét

emeljék fel ismét az 1913. évi színvonalra (mintegy 75.000 pengő) amelyről a törvény intézkedik.

19. Történjék intézkedés a vidéki iskolák nyári tömegszállításra való berendezésére.

20. A turistaigazolvány jogosítson ingyen belépésre minden múzeumba, fűvész és állatkerbe.

21. Mondassák ki a házikezelésben tartott turista-menedékházak teljes és állandó adómentessége.

22. A vadászati jogok bérbeadásánál biztossítottassék mindenütt a turista közlekedés teljes szabadsága.

23. Kérelmünkre a katonai hatóságok támogassák az egyesületeket a turisták kiképzésénél.

24. Turistaperekben a Szövetséget is értesítsék a hatóságok. A Szövetség minden ilyen ügyben érdekelt félnek tekintendő, tehát indítványokat is tehet, fellebbezhet és minden kérdéshez hozzászólhat.

25. Minden erdőhivatalhoz beosztandó lenne a Szövetség által kirendelt képzett turista, aki olyan kérdésben, amelyben a turistaság érdekelve van, véleményét mondhatja.

### Ujabb hatósági intézkedések történetek az Aggteleki-cseppkő-barlang érdekében

Az illetékes minisztérium legújában elrendelte az aggteleki cseppkőbarlang cseh kézről visszacsatolt részének felmérését. Néhány évvel ezelőtt az állami földmérés egyik mérnöke és Kessler Hubert, a barlang mostani igazgatója, az utóbbinak bevált módszere szerint és az ő aktív részvételével hónapokon át teljesített igen fáradságos munkával felmérték a Baradia-barlang magyar szakaszát. Az első felmérés két szakembere most egy harmadik mérnököt képez ki erre a különleges felmérési műveletre s azután az állami földmérés terhére hozzálátnak a domicai barlangban ennek a nagyérdekességű munkának keresztülviteléhez.

Miután a domicai és az aggteleki barlangbejárat között az út kiépül és az egész út használható állapotban lesz, Pelsőc és Szin között autóbuszjárat fog közlekedni, amely lehetővé teszi a barlang valamennyi járatának egyszerű megközelítését. Jelentős tényezője a barlang közlekedésének, hogy Pelsőcön a gyorsvonat is megáll. Az a terv továbbá, hogy Kassáról egyelőre kísérletképpen, ünnepnapokon, közvetlen autóbuszjáratot indítanak Aggtelekre.

HELYREIGAZÍTÁSOK. Lapunk elmúlt számában „Miről ismerhetők fel erdei fáink.” című közleményünkben félreértésre alkalmat adó sajtóhibák észleltak. A szilfa könnyen felismerhető *szimmetrikus*, érdes leveleiről helyett *aszimmetrikus*. A juharfa levelei tenyeresen *taréjosak* helyett *karélyosak*. „A turistaság Magyarországon” című cikkben a B.B.T.E. munkássága alcím helyett *B.E.T.E.* a helyes kifejezés.