

és Kismaros vasútállomásról a Kőspallag községig tervbevelt autóbusz beállításával — az eddigi 2 $\frac{3}{4}$ óra helyett — 1 óra alatt lesz elérhető. Dr. H. S.



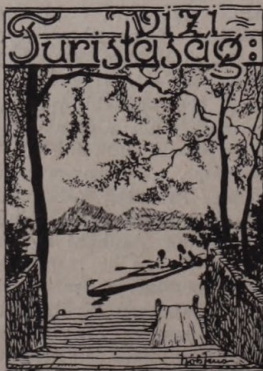
A Magyar Barlangkutató Társulat márc. 14-i szakülésén Dr. Kubacska András főtitkár különféle bécsi könyvtárakban felkutatott magyar vonatkozású barlangi leírásokat és térképeket ismertett. Ezek egyúttal Magyarország legrégebb barlangtani irodalmát is képezik. Utána Dr. Kolozsváry Károly a tihanyi Remetebárányok főfaunájáról tartott előadást. H. K. L.

A Solymári barlangnak rendezése tavasszal megindul. Örömmel értesültünk, hogy Pest vármegye közgyűlése a Magyar Barlangkutató Társulatnak korábban történt kérésére 500 pengő összeget szavazott meg a Solymári barlang hozzáférhetővé tételére. A munkát a nevezett társulat Solymári Bizottsága, ill. annak turistatagjai sajátkezüleg fogják elvégezni, miáltal ezt a nagyszerű barlangot a nagyközönség részére is meg tudják nyitni. Minthogy a barlang fölött a Zsíros-hegyen a múlt évben a Magyar Turista Egyesület Pénteki Asztala kényelmes turistamenedékházat is építtetett, a Solymár vidékén meginduló idegenforgalom lehetősége is már megvan. A könnyen megközelíthető barlang mint kiváló természeti emlék a turistaközönséget és az idegeneket is vonzani fogja, akik a barlang látogatása után a közeli turistaházban pihenőt és jó ellátást kapnak. Felkérjük mindazokat, akik a Solymári barlangot turistaszempontból eddig is előszeretettel keresték fel és vele törődtek, hogy a Magyar Barlangkutató Társulat Solymári Bizottságában közös munkára tömörüljenek.

Dr. K. O.

Olasz barlangtani intézet létesült Postumiában, a híres Postumiai (Adelsbergi) barlang melletti városkában. Az állam az új intézményt évi 300.000 líra összeggel támogatja, a kincstár pedig erre a célra kétemeletes palotát engedett át. Az új intézmény palotájában egyelőre 25 terem áll a barlangkutatók rendelkezésére. Az első emeletet a barlangtani múzeum foglalja el, itt állítják fel az egy századon át gyűjtött barlangtani anyagot. A második emeleten lesznek az intézet helyiségei, a könyvtár, a laboratórium, az előadóterem és az egyes dolgozóhelyiségek. Mikor mi magyarok 1906-ban Hermann Ottó kezdeményezésére megindítottuk barlangjaink tudományos kutatását, az olaszok ezen a téren még rendkívül alacsony színvonalon állottak. Eltekintve néhány buzgó olasz barlangkutató tudományos tevékenységétől, az olasz barlangkutatók ügye, úgy mint régebben nálunk és másutt is, teljesen a laikusok kezében volt. Mikor azután az olaszok a világháború után, hatalmukba kerítették a klasszikus krajnai karsztrvidéket számos barlangjával, a barlangügy Olaszországban rohamosan fejlődni kezdett. Először összeírták és felmérték Olaszország valamennyi barlangját és a begyűjtött adatok alapján 1927-ben összeállították az olaszországi barlangok kataszterét. Ezzel egyidőben megindították a fényesen kiállított és pompásan szerkesztett „Le Grotte d'Italia” című barlangtani folyóiratot, most pedig az olaszországi barlangok rendezésére tanulmányozására, felmérésére és turista szempontból való rendezésére állami barlangkutató szerv, az *Olasz Barlangtani Intézet* hivatott.

Dr. K. O.



Előadás. Március 23-án tartotta az MTE Evezős Szakosztálya jól sikerült első előadását „Vizi turistaút a felső Rajna és Duna vidékén” címmel, amelyen Gubányi Emil ügyvezető elnök, a nálunk alig ismert faltboot-sportra hívta fel a figyelmet. A faltbootban megtett nagy nyári útván készült nagyszerű felvételei és az osztrák vadvizekről (Inn, Traun, Enns) bemutatott két vízi-sportfilm a nagyszámban megjelent evezősök osztatlan tetszését vívta ki.

Az Atlanti Óceánt faltbooton szelte át még tavaly nyáron Franz Romer német tengerészkapitány. Lisszabonból startoló első kísérlete a nagy vihar miatt nem sikerült. Másodszor a Szt. Vince foktól indult, azonban a nyílt tengeren újra viharba került s 11 napi hányatás után a Kanári szigeteken vergődött partra, hol részben lábbeteg egy kényszerhónapot töltött el. További útján, — mely újabb 47 napig tartott — gyenge csónakjával ismételtelen kellett viharral küzdenie, sőt egyizben a pákák is megtámadták. A hajóktól, melyekkel találkozott, csak ivóvizet vett fel. A nyugatindiai St. Thomasba való érkezéséig az Óceánon összesen 58 napot töltött. Hajóját és öt vastag söréteg borította. Útja az emberi bátorság, leleményesség és az idegek kitartásának hihetetlen teherpróbája s egyúttal diadala volt. H. K. L.