



A magyar cserkészek külföldjárása az idei nyáron sem csökkent. *A kanderstegi nemzetközi öregcserkész nagytáborból természetesen a mieink sem hiányoztak.* A vitéz Faragó Edével odatartók előbb azonban *Olaszországban*, Milanóban barátkoztak. Itália nagyobb városait, különben a MÁV-nak egy kombinált csapata is végiglátogatta, sőt Rómában Mussolininél is tisztelgett. Dr. Temesi reprezentatív csapatát. Hogy nem jártak hiába, azt Nizza, Cannes, Toulon, Marseille, Avignon, Lyon, Tours és Páris, hol Verdier bíboros-érsek is fogadta őket, bizonyítják. *Svédországban* a 25. sz. Szt. Imre csapat a svédek kulla-lägreti nagytáborának volt részese. Sándor János cserkészei *Bulgáriában*, Várna melletti táborozásukon, Sofiában és a Sipkaszorosban, sőt egy rövid törökországi kiránduláson is megismertették a magyar cserkészeket. Látogatásuk eredménye ünneplésükben mutatkozott. Sajnos az erdélyi hazautazásnál a román hatóságok a brassói lelkes fogadtatás után Kolozsvárról és Nagyváradon már némaságot parancsoltak, bár magában *Romániában*, Bukarestben is előzékenységgel volt részük. Az esztergomi cserkészek Dr. Mattyasovszky Kaszián vezetésével jártak legmesszebb. *Törökországban* és *Egyiptomban* voltak mozgótáborukkal s tartózkodásaik alkalmával mindenütt a helybeliek kitüntető figyelmében és érdeklődésének középpontjában állottak.

H. K. L.

A felvidéki (szlovákiai) magyar cserkészek a nyár elején a csehek prágai nemzeti nagytáborozásánál méltók voltak a magyar névhez, amennyiben legfegyverezettebbeknek és legügyesebbeknek bizonyultak.

H. K. L.

A gödöllői világjamboreen magyar részről csak 14 éven felüli cserkészek vehettek részt. Az egyes csapatoknál máris megkezdődtek az angol, francia, német és eszperanto tanfolyamok. Az első érdeklődések Jamaikából és Barbados szigetéről futottak be.

H. K. L.



A Magyar Barlangkutató Társulat nov. hó 10-én tartott választmányi ülésén az elnöklő Dr. Kadić Ottokár beszámolt a *MTSz országos turista kiállításáról*, melynek kiállítói között a MBT is szerepelt. Bemutatta a kapott díszlevelet, majd köszönetet mondott munkatársainak, főként Schönviszky László titkárnak. Továbbá bejelentette, hogy Kaán Károly közelmúltban megjelent *természetvédelmi műve*, eddig sehol nem tapasztalt terjedelemben foglalkozik a magyar barlangokkal és a magyar barlangkutatókkal. A választmány elhatározza, hogy az illusztris író levélben köszönti és tiszteletbeli taggá való megválasztását a közgyűlésnek felterjeszti. A társulat jövő évtől kezdődőleg fizető tagjainak *fényképes tagsági igazolványt* ad. Dr. Dudich Endre indítványát, a szakelőadásoknak bizonyos rendszer szerint való tartása érdekében (tudományos, gyakorlati és irodalomismertető előadás) a választmány magáévá tette. A választmányi ülést követő *szakülésen* nagyszámú hallgatóság előtt Dr. Kadić Ottokár részletesen ismertette Kaán Károly természetvédelmi művét, majd Mottl Mária a mixnizi Sárkánybarlang kutatásainak eredményeiről tartotta előadását.

S. K.

A Solymári barlang kulcsa a MTE Pénteki Asztalának zsiroshegyi menedékházában igazolvány letéte ellenében megkapható. A barlangi belépődíj 30 fillér, mely összeg a menedékház kezelőjének jegy ellenében fizetendő. Kötélhasználat díja 50 fillér. A barlangba túrárt csak az vezethet, aki a barlangot ismeri, ellenkező esetben a kulcsot nem adják ki. A menedékházban a barlanglátogatók céljaira külön szoba áll rendelkezésre. A kulcsot szombaton este csak 10 óráig adják ki, kivéve olyan esetet, ha valaki előre bejelenti jövetelét. Oly társaságok, amelyek nem ismerik a barlangot s azt felkeresni szeretnék, a túra előtt legalább két héttel írjanak Dr. Kadić Ottokár, egyet. tanárnak, a Magyar Barlangkutató Társulat ügyv. elnökének (Budapest, VII., Stefánia-út 14. Földtani intézet), ki azután teljesen díjtalan vezetőt küld ki.

K. O.

Magyarországon ez évben megfordult idegen autók száma 17.000 körül volt, ami a tavalyival szemben 240%-os emelkedés. Az idegen autók túlnyomórészt azonban csak Budapestig jönnek, pedig fővonali *úthálózatunk keleti része* különösen Debrecen felé kifogástalan, ennél fogva a nagyváradi—bucurestii útvonalat, már Debrecen idegenforgalma s a külföldi autósok kényelme miatt is a hortobágyi gócponton kell átvezetni. A

