



CARTE DES CHEMINS
DE FER DE LA HONGRIE.

A RAILWAY MAP
OF HUNGARY.

SINGER ES WOLFNER KALAUZ-KÖNYVEL.

HUNGÁRORSZÁG

KÜLFÖLDI TEKINTETTEL A FŐVÁROSRA

BUDAPESTRE



SZINES ÉS TIZ SZINEZETLEN TÉRKÉPEL



BUDAPEST 1896

SINGER ES WOLFNER KIADÁSA

ANDRÁSSY-UT 10. SZÁM.

Táttra-Lomnicz.

A poprádvölgyi vasut nagylomniczi állomásától Táttra-Lomniczra szárnyvonal épült. Ez a szomszéd fürdő és turista telepeknek legközelebbi vasuti állomása. A Matlár nevű erdei réten fekszik 840 méter magasban a tenger színe felett. Még fejlődő félben van. Eddig két szép szálló épült Táttra-Lomniczon 108 lakószobával, s egy a szepesi hitelbank tulajdona. A szobák ára 1 frttól feljebb. Turista-szoba 60 kr. Ezenkívül van Táttra-Lomniczon 8 magántulajdonú nyaraló s fényesen berendezett fürdőház (sanatorium) külön osztályllyal nők és férfiak számára.

Táttra-Lomnicz a magy. kincstár tulajdona 7 km-ttel lejjebb van a lomniczi versenytér.

Matlárháza.

Táttra-Lomnicztól 2 kilométernyire, a Táttrafüred-Barlangligeti kocsit kellő közepén fekszik, fenyvestől övezett terjedelmes hegyi rét éjszakkéleti szögletében. Magassága 900 m. a tenger színe felett. Négy épületben összesen 74 szobája van. Szobák 60 krtól 1 frt 50 krig. Turistaszoba 50 kr. Alkalmas kirándulási pont a Táttra keleti részének megtekintésére. Mérsékelt igényű, csendes és olcsó hely inkább azok számára, a kik csak üdülni akarnak.

Táttraháza.

A késmárki vasuti állomástól 4 kilométernyire ösfenyveserdő mélyében egy csaknem vízszintes völgyben fekszik, 670 méter magasságban a tenger színe fölött. Levegője rendkívül üde, ozondu, balzsamos illatu s gyönyörű fekvésének és olcsóságának tulajdonítható, hogy olyan törzsvendégei is vannak, akik évenként adnak itt egymásnak találkozót.

7 épülete van 55 vendégszobával; valamennyi olcsó. Gyógy- és zenedij nincs. Táttraháza első sorban pihenő és üdülni hely.

Barlangliget.

A bélai vasuti állomástól 10, Késmárktól 15 kilométernyire. (Kocsi Bélától 2 frt 50 kr. Omnibusz 40 kr.) A Táttra keleti határán a bélai mézshavasok és a Szepesi Magura közt ös fenyveserdő közepén fekszik 773 méter magasságban a tenger színe fölött. Mérsékelt nedves hegyklimája van. Vegetációja gyönyörű, s hozzáfogható alig van a Táttrában. Elragadó látvány a Béla patak apró vizeséseivel. E helyen 15 év előtt mindössze egy utszéi kocma és egy erdőöri lakás állott, míg a nyolczvanas évek legelején föl nem fedezték a bélai cseppkőbarlangot; ez a látványosság adta meg föllendülésének első indokát.

Harminczegy épülete van, összesen 25 $\frac{1}{2}$ lakószobával. Tizenhárom villa magántulajdon. A legtöbb vendég a *Szepes-Béla*, *Vaskapu* és *Concordia* nevű bérházakban lakik.

Barlangliget mint üdülni hely és vizgyógyintézet javasolva van vérszegénység, idegbántalmaknál, neurastheniánál, idegfájdalmaknál, szívbántalmaknál, gyomor- és bélhurutnál és minden olyan bajban, a hol üdülni és erősödésre van szüksége a betegnek. A vendégek szórakozására szolgál az állandó zenekar, lawn-tennis, kuglizó, színház stb.

Barlangligettől egy negyedóránnyira van a bélai cseppkőbarlang, a melyet legközelebb már villamos világítással fognak ellátni. Ritka szép cseppkőüreg a hegyben, a melynek legimpozánsabb része a *Hableány hona*. A barlang könnyen megközelíthető.

Szobák ára 1 frt 50 kr., 2 frt 40 kr. Gyógydíj az egész évadra 6 frt. Zenedij 1 frt. Fürdő 25—50 kr.

Zakopáne.

Barlangligettől 41 kilométernyire, a Magas Táttra éjszaki oldalán a Poronini völgyben fekszik Zakopáne 832 méter magasságban a tenger színe fölött. A galicziai lengyelek kedvenc fürdője, a hol évenként több mint 3000 vendég fordul meg.

A Liptó-árva-galicziai Kárpátok éjszaki és nyugoti részeit innen lehet legkönnyebben bejárni.

A dobsinai jégbarlang.

A dobsinai állomástól 16 kilométernyire van a Kárpátoknak ez a csodája. A ki a tátrai fürdőket meglátogatja, nem igen mulasztja el, hogy meg ne tekintse, ha messze is van tőle. A kik például a három Tátrafüreden laknak, azoknak váltott lovakkal 10—12 órába kerül az utazás a barlangig és vissza.

Legcélszerűbb korán reggel elindulni, mert különben nem járhatja meg idejében az utat az ember. Poprádig vonaton lehet menni. Onnan négy órát tart az ut kocsin. A kocsiót Poprádról oda és vissza 8 frt, a Straczenai völgyig 10 forint. Az út kényelmes országút; átvezet a virágvölgyön, egy nagy tót falun Greniczen, hol már emelkedni kezd az út s egy szűk völgyben négy órai utazás középpontjába, *Vernárra* érünk. Itt rendszeren pihenőt tartanak a turisták, abrakot kapnak a lovak is s a tiszta vendéglőben megreggelizik az utas. Ez a pihenő félórát vesz igénybe. A faluból távozva gyönyörű hegyvidéken megy át a kocsi s folytonos hágón haladva ér el *Popovárra*, mely 1056 méter magas s egy vendéglőt talál. Ettől a háztól háromnegyed óráig tart még az ut a Jégbarlang hotelig, a honnan aztán, pihenés után félórai gyalogut vezet föl a barlang szájához.

A hotelben Table d'hôte van a vendégek számára 1 frt 50 krajczár — 2 forintért.

Innen elindulva tanácsos ellátni magunkat meleg ruhával. Különben is mielőbb a barlangba (l. 199) belépni, legalább egy negyed órai pihenőre van szükségünk, hogy teljesen lehülve lépünk be a barlangba. A barlangba 2 forint a belépti díj, tizenkét éven aluli gyermekeknek egy forint.

A barlangüreg kiterjedése 8874 □méter. Ebből 7171 □méter jéggel van borítva, a többi pedig sziklás talaj. A barlang legmagasabb pontja a bejárat, innen folyton lefelé halad az

ember. A mészkőzetben kisebb-nagyobb kiterjedésű ürök, aknaszerű menetek és folyosón állandóan óriás jégtömeget tartalmaznak. A jég kristálytiszta és számtalan egymásra fagyott rétegből áll. Néhol sima padozatot, másutt meredek falakat képez, miközben különféle csodás formájú oszlopokat, kupokat, jégcsapokat és a legkülönbözőbb más alakzatokat alkotja. Egészben véve a barlang két főrészről áll, a tág teremszerű felső részletből és a folyosó alakú alsó részletből.

Minden nevezetességeivel egyetemben másfél—két óra alatt lehet megsejmelni.

A barlangbeli jégképződés értelmezésére vonatkozólag e helyt csak annyit jegyezzünk meg, hogy a barlangnak magas s éjszakai néző fekvése, szűk felső nyílása, eltorlaszolt alsó nyílása és lefelé tartó iránya a barlangbeli levegőnek lehülését s állandóan alacsony fokon maradását eszközlik. Ebből a befolyó víz jéggé fagy, s a jégnek állandóan megmaradása következik.

A barlang megtekintése után következik rendszeren a Table d'hôte, a Jégbarlang hotelben s azután még rendszeren marad annyi ideje az utasnak, hogy végigmenjen megnézni a straczenai völgyet, a mi körülbelül két órát vesz igénybe, E völgy egyike a legszebbeknek a Tátrában.

Visszafelé aztán ugyanaz az ut és annyi időt is vesz igénybe, mint jövet.

Kirándulások a Tátrában.

Az eddig felsorolt fürdőkön, turista-telepeken és nyaraló helyeken kívül egész csomó olyan hely van a Tátrában, a melyet a turista alig hagy ki tátrai programjából. Azokon a helyeken kívül, amelyeket az emberi munka gondjaiba vett, csodálatos szépségeket tár elénk a természet az ember minden beleszólása nélkül. Ezeket a helyeket soroljuk fel a következő sorokban, megadva mindenikhez az

nagyon élénk kereskedelme van. Az onódi csata után elpusztították a tatárok 1241-ben, Giskra rabló hadai pedig ostrommal bevették 1464-ben és kegyetlen vérengzést vittek végbe a vitézül ellenálló lakosság közt. Később is több ízben érte hasonló sors a török háborúk idején, de ma szép és virágzó város.

Nyolcz kilométernyire a város-tól fekszik és iparvasut által van vele összekötve **Diósgyőr** a m. kir. államvasutak gépgyárával, a mely 1881-ben másfél millió forint befektetéssel Magyarország legyagyobb vasgyárává emeltetett. Leginkább vasuti sineket és vashidakhoz tartozó részeket készít, 1500 munkást

A monda szerint egykor azon a helyen, a hol a vár romjai fekszenek, egy köznemes, Diós György kunyhója állott, akinek álmában megjelent egy öreg ember és azt mondta neki, hogy menjen Nagyváradra, üljön három napig a város kapuja előtt és akkor nagy gazdagsághoz jut. Diós követte az utasítást és Nagyváradon három napon át ugyanaz az öreg ember kereste fel és utasította, hogy ásson a háza tájékán egy régi diófa alatt. Mikor pedig ezt a parancsot követte, három hordóra akadt, tele ragyogó arannyal. Ő építette a híres várat és vetette meg alapját Diós-Győr községnek. A vár közelében fekszik

A gömöri barlangvidék felé.

Miskolcra elágazik Fülek felé egy 95 kilométer hosszú szárnyvonal, a mely a *gömöri barlangvidékre* elvezet. Ez Magyarországnak egyik legszebb és természeti csodákban leggazdagabb vidéke, a melynek meglátogatása nagyon ajánlható. A vasut, amely a Sajó völgyben halad, utközben érinti

foglalkoztat. A csodaszép fekvésű helységnek van egy nagyon régi vára, a mely ma már csak rom de egykor történeti nevezetességű volt. Nagy Lajos, Zsigmond és Mátyás királyok sokszor mulattak itt és nagy vadászatokot rendeztek a Bükk hegység erdőiben.

Tapolca fürdő, meleg forrásokkal, a melyek közül három egy tóban bugygyan fel. Olesó lakás és kényelmes tartózkodás. Megtekintésre méltók továbbá egy régi paulinus zárdának a romjai, a Szinnavölgy előtt fekvő papirgyár, a Forrásvölgyben bugyogó Királyforrás, a melynél Mátyás király sokszor pihent meg és a Kecskelyök nevű barlang, a melyben tömérdek denevér van.

Diós-Győrön túl a gyönyörű **Hámorvölgy** nyílik, a fővárosiak legújabb nyaraló telepe, festői fekvésű tóval. Jó vendéglő, másfél órányira *Tapolca*-fürdő. Kocsibér Miskolcra 4 frt.

Putnokot, a hol a legkiválóbb magyar népszínműirő Tóth Ede, a «Falu rossza» szerzője, született. **Bánrévénél** van a gömöri vasutak főcsomópontja. Innen *Dobsina* (l. 199) felé 70 kilométer hosszú szárnyvasut visz. Személy és vegyes vonatok közlekednek rajta. Menetár I. oszt. 2 frt 40, II. oszt. 1 frt 60 kr., III. oszt. 1 frt. Menetidő négy óra.

A **bánréve—dobsinai** pálya második állomásánál, a *tornaljai* állomásnál van egy vendéglő, a hol a kiránduló jó szállás és ellátás mellett kocsit is kap, a mely a másfél órányira fekvő barlangba viszi. A turista-házban, mely a bejáratnál fekszik, májustól októberig a Kárpát-egylet által szerződött vezetők kaphatók, a kik kötelesek a látogatónak megmutatni árjegyzéküket.

A barlang látogatására július, augusztus és szeptember hónap a legalkalmasabb idő. Az **aggteleki barlang** áll az 5798 méter hosszú főágból, a folyamagyból s azontul következő mellékágai vannak: Csontház, rókaljuk, bőregér-barlang, paradicsom, bűdöstői ág, régi-barlang, retek-barlang, arany-utca. ezeknek hossza 2684 méter, összes hosszúsága tehát 8482, vagyis kerek számban 8500 méter. Az egész barlang megjárásához be- és vissza 16 óra idő szükséges, a miért is a Kárpát-egylet egy második kijárat is törtet, a mely a főágnak 4569 m. hosszúságában fog elágazni s az Aggtelek és Józsa-fő közti országot mellett fog kitorcollani. A látogatók legnagyobb része azonban csak a retek-barlangig tekinti meg a természet csodáját, a mire 4—5 órányai idő szükséges. A bevezető ajtóhoz lépcsők vezetnek és az előcsarnoktól jobbra a csontház tünik

fel, a melyből az Acheron patak folyik. Az itt régebben talált őskori leletek és embercsontvázak bizonyítják, hogy a barlang már a kőkorszakban temetkezési hely volt. A rókaljukon túl következik a «nagy templom» cseppkő képződményekkel. Ebbe torkollik a «denevér barlang», mely eleinte folyosó aztán csarnokká tágul. Következik a «kis templom» és a «Stya», egy tiszta vizű és kellemesen locsogó patak, a mely egy nagyobb medenczébe ömlésénél vizesést képez. A bűdöstői gáton át és a purgatóriumon keresztül a paradicsomba vezet az út, a mely a barlangnak egyik legszebb, néhol száz méter hosszú és 40 méter széles csarnoka. Érdekes pontok még: a kis lelém, a nagy lelém, a Mária-hegy, a török fürdő, a Parnassus, a zsidó templom, a Diana templom, a kis orgona, a Libanon hegy és a Zoltán nyugágya, amely cseppkőképződménynek csodálatos hasonlatossága van egy nyugágyhoz; továbbá az Olymp, amely egy stalagmitokkal fődött 30 méter magas hegy, Szemiramis függő kertjei, amely számtalan rózsabokor, ragyogó cseppkőből képződött, és ezek közt különös figyelmet kelt egy lefátyolozott asszonynak a mellszobra. Rendkívül gazdag cseppkő-képződményekben a retek-barlang. Az új áttérés előtt elmenve, a bariang legszebb képződéséhez, a

csillagvizsgáló-toronyhoz jut el a turista; ez egy nyolcz méter széles alapon, husz méter magas csuesban hegyesen végződő oszlop, mely egy 35 méter magasságu sziklán áll, és végre hosszú és nehéz gyalogolás után eljut a pokol nevű részhez, amely a barlang végpontja.

Tornaljától a harmadik állomás **Pelsőcz**, a melynek fensikjén fekszik a *Csengőlyuk*, a mely 96 m. mély kut alakú és nagyobb barlangüreggő tágul ki. Ha egy nagyobb faágat dobnak bele, úgy zuz, mint valami szélsírás. Nagyon érdekes a *Szalánka* is, egy szikla-omladék, melynek tövében tölesérforma barlang nyílik, a melyből jéghideg légáram zuz elő.

Pelsőczről egy 41 kilométer hosszú *sárnyvasut* visz *Jolsva-fürdőn* és *Nagyprőzsdén* át **Murányra** és egy 24 kilométer hosszú vas-ut **Nagy-Szilabosra**. Murány vára a híres Murányi Vénusnak, Széchy Máriának hősiességéről nevezetes (1664. és 1670.). A várost Koburg Fülöp hercege. Jó kocsit visz innen *Poprád-ra*.

Gombaszög állomásáról kocsival érhető el a messze földön híres *szilicei* jégbarlang, ettől pedig egy órányira a *Rablólyuk* barlang, mellette egy csodálatos forrás, melyből némelykor felőnyire ugrik fel a víz, aztán pedig 24 óráig is szünetel. Gombaszögtől a vadregényes Sajóvölgyön keresztül a Szalócz, xalamint a Berzété állomások érintésével elvisz a vonat **Rózsnyó**, (az állomástól 1 1/2 órányira, fiaker 50 kr.) rendezett tanácsu városhoz. *Fogadók*: Fekete Sas és Weinberger szálloda. Van 4800 magyar lakója, püspöki székhelye, két gymnáziuma, szép székesegey-

háza, püspöki palotája, vastartalmu fürdővel és a fürdőben jó szálloda *vendégszabákkal*. Vas-bányájában 80—100 ember kap foglalkozást. Megtekintésre méltó a várszerű Nehrer-féle ház, mely még a múlt század közepén pénzverdelől szolgált. Közeliében *Krasznahorka* város, az *Andrássy-család* régi birtoka. Ehhez a következő monda fűződik.

A tatárjárás idején egy, a Somhegyen nyújtát őrző, *Bebek* nevű juhász észre vette, hogy egy egerke kibujt valami földalatti lyukból és szőrének aranyesillogása volt. Utána járt a dolognak és kitűnt, hogy az apró állatoeska aranyport tartalmazó földrétegbe furta üreget. Mikor pedig Béla király a tatárokkal vívott szerencsétlen esata után a vidékre érkezett, *Bebek* egy sajtot csinált, annak belsejét tele töltötte aranyokkal s azt ajándéknak felajánlotta a királynak. *Bebek* aztán hét várat épített fia számára s ezek közt egyet a Somhegy tetején. De a mi itt nappal készült, azt láthatatlan kezek éjjel mind *Krasznahorkára* hordták s úgy támadt itt a vár, a többivel, a tornai, szádvári, esetneki, sólyomkői, *Pelsőczy* és *Berzétéi* várakkal együtt. *Krasznahorka* városnak van még egy másik esodája is. Itt látható *Andrássy István*, *H. Rakóczy Ferencz* híres generálisa nejnének üvegfedellű koporsóban nyugvó holtteste, a melyen mai napig sem fogott ki az enyészet. Egészen üdén, félig kinyílt ajkakkal és fölemelt jobb kezzel pihen ott *Serédy Zsófia* és esodájára messze földről zárandokolnak el. A várat a legjobb karban tartja a család, úgy hogy most is lakható.

A bánréve—dobsinai pálya *Bet-*

le *Henckő* és *Alsó-Sajó* állomások és bányászatot űző községek érintése után **Dobsinára**. Az állomástól 10 percz gyalog, 5 percz kocsin, omnibusz 30 krajczár, podgyásztól külön 10 kr. *Fogadók*: *Gömöry* és *Három-Róz-sához*. A gyönyörű fekvésű mezővárosnak van mintegy 5600 német, magyar és tót lakója, melyek bányászattal és börgyártással foglalkoznak. *Környekén* van mintegy nagyven üzemben álló bányamű. *Vendéglő*: *Löffler-szálloda*.

A közeli hegysegeben van a világhírű **dobsinai jégbarlang** (l. 178) (a várostól 2 órányira, kocsis ára 4—5 ft), a mely ugyan már rég ismeretes volt a környék lakói előtt, de csak 1870 július 15-én akadt három bátor turista, akik lemerészkeltek a mélységbe. A barlang tölesérformájú nyílásából hideg légáram zudul a látogatóra a mélyből, hova 18 falépesőn juthat le. Itt egy 4044 négyszögmeternyi térség nyílik, a nagy vagy *Milán-terem*, melynek fenevét tükörsima jég képezi. A nagy terem közepén masszív jégtümbből oltár emelkedik, a melynek szépsége leírhatatlan. Maga a terem 11 méter magas, 120 méter hosszú és 58 méter széles, talaja tehát tükörsima 1720 négyszögmetér területű jégparquet, a mely úgy képződik, hogy a víz a sziklából a barlang falaira és aljára csepeg és azonnal megfagy.

A falak és tető ezer meg ezer

Bánrévétől, a bánréve—dobsinai vonal kiindulási pontjától tovább folytatva az utazást *Fülek* felé, az első állomás *Rimaszszers*, mezőváros 1450 magyar lakóval. *Feled* falu 900 magyar lakóval. Innen 1200 kilométer hosszú szárnyvasut *Tiszolczra*, a melynek mentében fekszik **Rimaszombát**

égkristályival, jégesapokkal s mindenféle jégképződményekkel fődvök melyek esudásan ragyognak és fénylenek a villamvilágítás mellett. A barlang alsó részébe falépeső vezet és itt meszeszerű látványt nyújt a jéglugas, finom jég-szilakból szöve és gyönyörű jégeszekkel díszítve. Az egész barlang megtekintése két órát vesz igénybe és bejárása teljesen veszélytelennek, sőt kényelmesnek mondható. A jégbarlang gondozását, a lépesők javítását maga a dobsinai városi hatóság eszközli; belépti díj 40 kr., a vezető díja 10 kr., vezető nélkül tilos a bemenet. Fáklyát — a füst miatt — használni nem szabad, azonban kívánatra az egész barlang fényesen kivilágíttatik 150 lámpával. A barlang hőfoka 0—3 közt váltakozik, az alsóbb üregek hidegebbek és szárazak, míg a felsők nedvesek. A kilépés a barlangból is megkapó, mikor az örök jégvilág köréből zöldelő hegyek közé és füle pázsitos völgybe jut az utazó. Másfél órányira tőle *Dobsina* közelében van a **straczenai völgy** is, a mely dús gazdag természeti szépségekben. Sűrűen láthatók itt hatalmas vad sziklafalak, az egyik annyira elzárja az egész völgyet, hogy az ut számára sziklafalakat kellett robbantani.

Bánrévétől egy másik szárnyvonalon is nyílik, a 22 kilométer hosszú, **Ozd** felé vivő pálya.

megyei székhely. 11,000 lakossal. (Vendéglők. Az elefánthoz, A bárányhoz, Kocsi a vasutól a városba 70 kr.) Szárnyvonat 34 kilométer hosszúságban *Lepoglava* (híres fegy-

ház, mellett **Goluboveczra**. — Varasdról 11 kilométernyire **Csáktornya** vasuti vendéglővel. (l. 304.).

Visszatérve a fővonalra, Zágrábon túl a magyar tengerpart felé tartó utas nemsokára belejut a horvátországi hajdan liburni Karszt vidékébe, a mely vadregényesség és tüneményes természeti szépség dolgában csakugyan ritkítja párját. A vaspálya, a mely e vidéket átszeli, maga is egyike a műépítés mesterműveinek és mintegy keresve-keresi és kínálja a legszebb kilátásokat. Eleintén míg el nem hagyta *Leskovácz*, *Zilencsina* és *Jaska* állomásokat, még meglehetősen lapályos a környéke. Ez a *Poszarina* völgye, a melyben legeredetibb tisztaságában található a horvát népelet. A ki a horvát népviselettel és népköltéssel akar megismerkedni, jól teszi, ha maglátogatja a szép fekvésű állomások egyikét. Már a hegyvidékbe nyúlik a pálya **Károlyváros** állomásnál. *Fogadók: Vogler, Fiume, a Koronához* (Kétfogatu a vonatról 1 frt). Szabad kir. város, Horvátország második városa mintegy 6000 lakossal. 1594-ben teljesen leégett, de csakhamar újból felépült. Az egyetlen horvátországi görög kel. szerb püspökség székhelye, ámbar püspök maga nem itt lakik, hanem a rendesen hegyvidéken fekvő *Plaski* községben tartózkodik. A várost, mely nagyon csinosan van építve, a Kulpa szeli keresztül és két hid kapcsolja össze a Bania külvárossal. Itt ér véget a Fiuméből jövő híres *Lujza-út*, mely a vasutak épülése előtt fenntartotta az összekötést a tenger mellékkel; 1803-tól 1809-ig épült a tengeri kiviteli forgalmat érdekében katonai vezetés alatt és ma is egyike a legszebb kőutaknak. Gyakori és kocsin könnyen bejárható, a turistáknak pedig azért ajánlható, mivel elragadóan szép tájakon visz keresztül. Közélemben vannak a *dubovici* várromok, a melyekről gyönyörű kilátás nyílik. Mintegy másfél órányira a Dobra-

folyón túl egy magaslaton áll *Novigrad* a kerek 9 tornyával. Egészen a Kulpa partján, magas sziklaeszesokon emelkedik ki tornyok és sánczokkal körülvéve a gyönyörű *Ozalj* vár.

Innen kezdve folyton emelkedik a pályatest. *Dugaresa* állomásnál már megpillantja az utazó a **Karszt első jelenségeit**, a föltűnően vöröses földet és a hatalmas kötömegeket, melyek mindenféle bizár alakot öltenek. Közélemben van a *Szevesaj* régi várkastély, egykor hirhedt rablófészek. *Generalszki-Stol* állomásnál feltűnik a Klek hegység és a vonat a 64 méter hosszú Globornicza hidon megy keresztül. *Tounj*-nál a Józsefutat érinti a vonat, a mely Zengget köti össze Karolyvárossal. Balra sziklás völgyszakadék, tátongó barlangnyílással, a melyből a *Tounjsicza* patak tör elő, fölötte a *Tounju* kalozvár. Erdemes kirándulási helyek: *Szluin* és *Plaski*. Mind a kettő vadregényes vidéken fekszik.

Ogulin 4700 horvát és szerb lakossal. (Fogadók: *Holzberger, Muzek és Rogovics*.) A város 526 méter magasban fekszik a tenger színe felett. Itt van a megye székhelye és egy ősi vár, a mely jelenleg fegyházul szolgál. A Dobra folyó mellett, a mely itt egy mély sziklabarlangban eltűnik és csak egy órányi távolságra lát ismét napvilágot, nagyon szép kirándulás kínálkozik az 1200 méter magas Klek csucsra. A Dobra-szakadék fölött áll a régi Frangepán-vár.

A népmonda szerint a híres oligarcha család egyik *Julia* nevű leánya boldogtalan szerelem miatt a torlódó hullámokba vetette magát, miért is a barlang róla nevezteték el *Julia-barlangjuk*; Ogulintól fél napi járásra vannak a gyönyörű *plitvici tenger szemek*; tizenhárom kékvizű tó, vízeséssel és pompás kilátással Bosznia hegyvidékére. Legjobb ez az utat kocsin megtenni és lehetőleg vezetővel.

Gomirje állomásnál kezdődnek az alagutak és míg *Vrborszko*-ra ér az utazó, öt kisebb-nagyobb alaguton halad keresztül a vonat. **Cameral-Moravicznánál** (vasuti vendéglő), már 420 m. magasban van a pályatest. Ennek a környéken