

Gyanúsítottakat vett őrizetbe a rendőrség

A szomorú hír tegnap, kedden szinte órák alatt bejárta Békés megyét: reggel az Orosházi Üvegyárban tűz ütött ki, melynek négy ember esett áldozatul.

Reggel fél hétkor keletkezett a tűz a gyár 1-es hutájában és mellette levő helyiségekben. Szabálytalanul előkészített hegesztés miatt gyulladt ki a műanyag borítású álmennyezet és a lángok hihetetlen gyorsan terjedtek tova. A csarnok egyik irodájában bent rekedt és életét veszítette László Eva 22 éves munkahelyi nyilvántartó, Fekete Istvánné 34 éves munkahelyi nyilvántartó, Mucsi Andrásné 30 éves technológus és Béres Ferenc 39 éves főgépész, valamilyen nyien orosházi lakosok. Az anyagi kár hozzávetőlegesen 19-20 millió forint. A felelősség megállapítására a Békés Megyei Rendőr-főkapitányság és a Békés Megyei Tűzoltóparancsnokság vizsgálatot folytat.

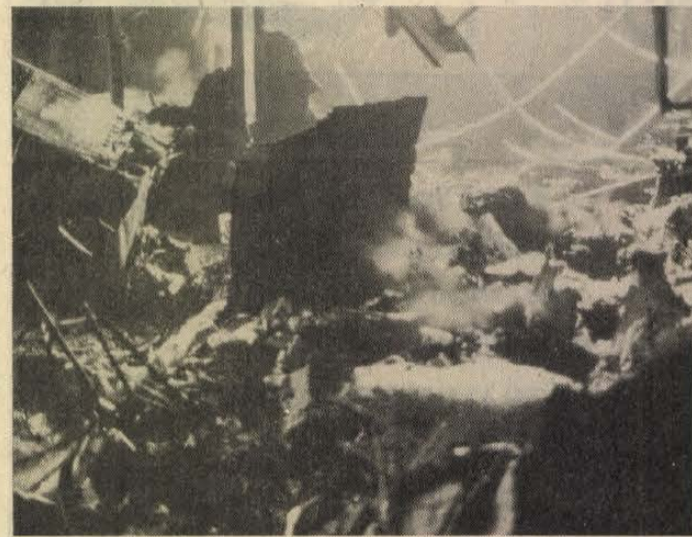
A délutáni órákban a tűzeset helyszínére érkezett Somogyi László építésügyi és városfejlesztési miniszter.

Miként kedd délután a Békés Megyei Rendőr-főkapitányságon megtudtuk, foglalkozás körében elkövetett, halált okozó gondatlan veszélyeztetés vétségének, valamint különösen nagy kárt okozó gondatlan rongálás vétségének alapos gyanúja miatt őrizetbe vették Nagy Dániel villanyszerelőt, 43 éves orosházi, Kondacs János villanyszerelőt, 38 éves Csorvási, és Plavec Lajos lakost, 25 éves orosházi lakost. A vizsgálatot folytatják. Tóth Ibolya



Az üzemcsarnok a tűz után és az iroda romjai

MTI Fotó — Fazekas László felvétele



Közlekedési fórum a FŐSPED-nél

Sok a nullára futott autó

Munkavégzés és munkavédelem - A pluszmunka határa Kevesebb baleset

A Szakszervezetek Országos Tanácsának felkérésére, a KSZDSZ szervezésében közlekedési fórumot tartottak kedden délután a Fővárosi Szállítási Vállalat (közismertebb nevén FŐSPED) Száva utcai telepén. A fórumon részt vett és felszólalt Moldován Gyula, a KSZDSZ főtitkára, dr. Kalanovics László rendőr alezredes, az OKBT titkára, dr. Rakovszky János, a Fővárosi Tanács közlekedési főigazgató-helyettese, s a házigazdák képviselőitében többek között Makó János, a FŐSPED megbízott igazgatója.

A Közlekedési Dolgozók Szakszervezetének főtitkára előadásának mondanóját azzal kezdte, hogy most, amikor a szakszervezetek 31. kongresszusára készül a tagság, különösen sok szó esik a munkakörülményekről, azok biztonságosságáról. A hivatásszerűen ezek javításával foglalkozók és a nagyszámú társadalmi aktivista

munkája egyre javul ugyan, állapította meg Moldován Gyula, az eredményekkel mégsem lehetünk elégedettek. Tavaly a szakma járműveivel 1853 személyi sérüléses balesetet okoztak, ebből 154 volt a halálos kimenetelű. 851 sérülés és 60 halálos eset a szakma járművezetőinek hibájából történt. A baleseti jegyzőkönyvek — a halálos baleseteket kivéve — nem eléggé objektívek, nem eléggé elemzőek.

Nem valósult meg a régóta óhajtott, sőt követelt elv sem; hogy a munkavégzés és a munkavédelem ne váljon külön. Jelentősen növeli a balesetveszélyt — mondta Moldován Gyula, hogy a hivatásos gépkocsivezetők a több jövedelemhez jutás érdekében időnként erejükön felül vállalnak pluszmunkát.

Makó János hozzászólásában megerősítette a szakszervezet főtitkárának szavait, s

a FŐSPED-re vonatkozó konkrétumokkal egészítette ki azokat. Szóvá tette többek között, hogy a munkaerőhiány miatt gyakran kénytelenek kipróbálatlan embereket is fölvenni, s hogy a beruházási keretek szűkösége miatt a FŐSPED-nél is sok a „nullára futott” autó, még akkor is sok, ha arányuk a társállalatokénál jobb helyzetet mutat.

A jelenlévő gépkocsivezetők kérdéseire válaszolva Kalanovics László elmondta, hogy az év első nyolc hónapjában a tavalyihoz képest 1 százalékkal kevesebb baleset történt, de a halálos balesetek száma 11 százalékkal több, eddig összesen 1046. Megállapította: a közlekedés biztonsága nem fejlődött a társadalom által elvárható mértékben. A hozzászólók ugyanezt állapították meg, elmondva a helyzet javítására vonatkozó javaslatukat.

V. S.

A szekszárdi vörös nem hagyja magát

Kedden befejeződött a szüret a több mint kétezer hektáros szekszárdi történelmi borvidéken. A végső összterületből kitűnt átlagtermés a szakembereket is meglepte, ugyanis jóval magasabb annál, mint amennyit a szüret előtt becsültek. E borvidék átlagtermése eléri a hektáronkénti 80 mázsát, mintegy kétszerese az ország más borvidékein szüretelt mennyiségnek.

A jó közepes tennés értékét növeli, hogy mind a kékszőlők, mind a fehér szőlőfajták termésének minősége kiváló, két cukorfokkal jobb a sokévi átlagnál. Különleges évjárat lesz az 1985-ös, és mivel az ültetvények 70 százaléka kékszőlő, a jellegzetes zamatu vörösborkok tovább öregbíttik a szekszárdi szőlővidék hírét. A Szekszárdi Borászati Közös Vállalat által felvásárolt szőlőből mintegy 35 ezer hektoliter bor készül.

2-7 fok

A Meteorológiai Intézet jelentése szerint a várható időjárás szerda estig: az ország legnagyobb részén folytatódik a borult, párás idő, csupán északon szakadozik föl átmenetileg a felhőzet. Ködszítálás, ónos szitálás, gyenge eső elsősorban délnyugaton valószínű. A hőmérséklet délután 2-7 fok között alakul.

A Duna Budapestnél október 29-én 112 cm, 9 fok volt. Az európai nagyvárosok hőmérséklete: Párizs 8, London 12, Oslo 7, Stockholm 5, Helsinki -1, Berlin 10, Varsó 5, Leningrád 1, Moszkva 1, Kijev 5, Prága 5, Bécs 6, Róma 19, Madrid 20, Belgrád 8, Bukarest 10, Szófia 16.



Változások a vasúti menetrendben

November 3-tól a Budapest-Székesfehérvár közötti fővonalon, a Déli pályaudvarról 10 óra 35 perckor Nagykanizsa felé közlekedő távolsági vonat, mintegy fél órával később; 11.05 órakor indul. Székesfehérvárról 12.22 órakor, Siófokról 13.55 órakor, Fonyódról 15.00 órakor indul tovább, s Nagykanizsára 16.13 órakor érkezik.

Megszűnik a Székesfehérvárról 9.30 órakor Budapestre, valamint a Fonyódról 18.35 órakor Nagykanizsára induló vonat. Fonyódról viszont közvetlen szerelvény indul, munkanapokon 6.12 órakor Siófokra. A Balatonfüredről 20.47 órakor Székesfehérvár felé induló helyi vonat ezentúl csak munkanapokon közlekedik, a fehérvári pályaudvarról pedig a 15.07 órakor Budapestre induló vonat minden nap a Déli pályaudvarig közlekedik.

A Budapest-Szombathelyi vasútvonal jelentős változása, hogy a Déli pályaudvarról a 11.50 órakor induló szombathelyi vonatot öt perccel korábban indítják. Úgyszintén hamarabb indul Keszthelyről a 15.34-es somogyzöbri közvetlen vonat. Az új időpont: 15.05 óra.

Harmadikától naponta megy Tatabánya-alsóóról 9 óra 45 perckor Pápára, valamint a Szobról 21 óra 48 perckor a Nyugati pályaudvarra a távolsági személyvonat.



Vendéggerekek is lovagolhatnak Kulcsár Ferenc révész dunaiúvárosi házában udvarán a hobbiból tartott pónikon. A gazdának az apró lovacskákon kívül sok más háziállata és kutyatenyésztése is van

MTI Fotó — Bárándi István felvétele

Különleges halfajta egy barlangban

A franciaországi Privas-ban, egy ottani — látogatók számára is nyitott — barlang vezetője bejelentette, hogy nemrégiben egy olyan részben, amely eddig hozzáférhetetlen volt a kutatók számára, különleges halfajtára bukkant. A hal rózsaszínű, és nincs szeme, csak egy egész kicsi vágás a szem helyén. Mintegy 15 centiméter hosszú, feje pedig a delfinéhez hasonlít.

Andre Vermorel, a körzet barlangrendszerének igazgatója elmondta, hogy tucatnyi döglött halat talált olyan mélységben, amely csak most, a rendkívüli szárazság következtében vált hozzáférhetővé.

Kiderült, hogy a különleges halfajtának két légzőrendszere van, s így szárazföldön és vízben egyaránt életképes. A most megtalált példányok kezdeti vizsgálatát az Országos Tudományos Kutató Intézet dél-franciaországi fiókintézménye végzi.

Egyelőre bizonytalan, hogy teljesen új halfajtáról van-e szó, vagy pedig valamelyik ismert hal mutációs változata-ról.

Andre Vermorel a barlangrendszerben tett egyik legutóbbi vizsgálati útja során került olyan ágakba, amelyekben eddig források buzógtak, most azonban kiszáradtak, és így egyre mélyebben lehetett behatolni a távolabb fekvő barlangokba is, olyan helyekre, ahol eddig senki sem járt.

Az új felfedezés nyilvánosságra hozatala után megnőtt az érdeklődők száma, de a közönség részére egyelőre még nem nyitják meg a most feltárt barlangokat, mert ha megkezdődik az esős időszak, várhatóan ismét víz borítja majd őket.

A most fellelt halfajtából élő példányt eddig nem sikerült találni, de a kutatások tovább folynak.

(-n)

Az ital hatására

Gyilkosság 40 forintért

A korábbi két alkalommal is börtönre ítélt, 32 éves Gyertyás Sándor budapesti lakos életvezetése a bűnöző társaitól semmivel sem tér el. Munkakerülő, iszákos, és amikor már alaposan a pohár fenekére néz, botrányosan viselkedik.

A vádlott albréklóként lakott a 63 éves Zlinszky Ernőné pesterzsébeti lakásában. Az asszony meguntta Gyertyás züllött, dologtalan életvitelét, ezért június 25-én rá akarta beszélni a férfit: igyon kevesebbet, és keressen magának állandó munkahelyet, mert a szomszédok előtt is rossz fényt vet rá, hogy részeges az albréklója.

A szép szó nem használt. Sőt, a férfi személyes sértésnek vette az intelmeket, és ahelyett, hogy megszívlelte volna azokat, szidalmazni kezdte Zlinszkyt.

A vita pillanatok alatt tetlegesséig fajult. Az ittas Gyertyás Sándor a védtelen asszonyra támadt, a nyakán megragadta és az ágyra döntötte, majd a hozzá képest lényegesen idősebb nővel erőszakoskodni próbált. Miután az asszony ellenállt, a férfi mindkét kezével addig szorította a védekező főbőrű nyakát, amíg Zlinszkyt elvesztette az eszméletét. De ezzel nem elégedett meg

Gyertyás, aki attól is tartott, hogy ha magához tér a sértett, feljelenti, ezért úgy döntött, hogy befejezi, amit elkezdett. A nadrágszíját Gyertyás Zlinszkynek nyakára tekerte, a szíj egyik végére rálépett, a másik végét pedig nagy erővel megrántotta.

Amikor meggyőződött arról, hogy Zlinszky Károlyné meghalt, kutatni kezdett. Nem sok eredménnyel, ugyanis az asszony retiküljében mindössze 40 forintot talált. A vádlott a pénzt magához vette, és elszökött a lakásból.

Az áldozat fulladás, agybénulás következtében vesztette életét. Az aljas célból elkövetett emberöléssel vádolt Gyertyás Sándor ügyét a Fővárosi Bíróság dr. Varga Zoltán büntetőtanácsa tárgyalja. S. A.

Halálos közlekedési balesetek

Bükkábrány külterületén Rehor András 57 éves gépkocsivezető, recski lakos személygépkocsijával áttért az úttest bal oldalára és ott összeütközött egy tehergépkocsival, majd nekicsúszott egy személygépkocsinak. Rehor András a kórházba szállítás közben belehalt sérüléseibe.

Budakalászon egy HEV-szerelvény elgázolta a segédmotoros kerékpárral közlekedő Hegyi Ferenc 71 éves nyugdíjas, budapesti lakost. A férfi a helyszínen meghalt. A vizsgálat eddigi adatai szerint a motorkerékpáros a már féktávolságon belül levő szerelvény elé hajtott.

Nagytarcsa külterületén Rudolf Tibor 22 éves szervizmunkás, budapesti lakos személygépkocsijával elütötte az előtte kerékpározó Tóth Pál 63 éves nyugdíjas, budapesti lakost. Tóth Pál a helyszínen meghalt.

Robbanás Tiszavasváriban

Tiszavasváriban, az Alkaloidea Vegyészeti Gyárban, kedden délelőtt eddig ismeretlen okból robbanás történt. Egy működésben levő autokláv robbant fel. A helyszínen levő személyek közül kilencen sérültek meg, ketten súlyosan, hatan pedig

könnyebben. Maros János 32 éves tiszavasvári lakos a kórházba szállítás után meghalt. Az anyagi kár jelentős. A rendőrség a robbanás okának tisztázására szakértők bevonásával megkezdte a vizsgálatot.

(MTI)

NÉPSZAVA

A MAGYAR SZAKSZERVEZETEK KÖZPONTI LAPJA

Szerkeszti a szerkesztő bizottság

Főszerkesztő: Fodor László

Szerkesztőség: Bp. VII., Rákóczi út 54.

Telefon: 224-810

Postacím: 1964 Budapest

Kiadja

a Népszava Lap- és Könyvkiadó

1964 Bp. VII., Rákóczi út 54.

Telefon: 224-810

Levél cím: 1964 Bp. Pf. 32.

Felélő kiadó: Kiss Jenő.

a Népszava Lap- és Könyvkiadó igazgatója

Terjeszti a Magyar Posta

Előfizethető bármely postahivatalnál, kézbesítőnél.

Előfizetési díj egy hónapra 43.- Ft

Athenaeum Nyomda

Felöl vezető: Szlávik András vezérigazgató

Nyomatás: Szikra Lapnyomda

Felöl vezető: Csöndes Zoltán vezérigazgató

Index: 25 005

ISSN 0133-1701

1 4 16

KISPESTI CENTRUM ÁRUHÁZ

KISPEST CENTRUMÁBAN

„Kalaptól a cipőig”

kínál újdonságokat a Módi, a Corso és a pécsi Hunor Kesztyűgyár termékeiből a Centrum

Kispesti Áruház