

Esti Hírlap, 1968. III. 1.

Barlangvasút a Baradlában

A Budapesti Műszaki Egyetem ásvány- és földtani tanszékének munkatársai széles körű vizsgálatot folytattak az aggtelek—jósfafői barlangvidék Baradla-barlangjában. A vizsgálatok eredményeként merült fel vasút építésének gondolata a Baradla-barlangban. Az egyetem vasútépítési tanszéke

három végzős mérnököt bízott meg azzal, hogy diplomatervként készítsék el a barlangvasút tervdokumentációját.

Az eddigi felmérések szerint a kisvonat a vöröstói mesterséges bejárattól indulna, és az Aggtelek felé vezető 3200 méteres szakaszon haladna az úgynevezett vaskapui részig.