

Máv. hiv.

**MENETJEGYIRODA**

A Városi Idegenforgalmi Hivatalban,

**VÁROSHÁZ.****Turistaság.**Barlangkutató expedíció  
a Bükk-hegységben.

Eger, november 16.

Számos barlang közül, amelyeket idei kutatásaim során a nyugati Bükkben alkalmam volt megismerni, különleges helyet foglalnak el a zsombolyok vagy *ördöglyukak*. Ezek függőlegesen a mélységbe nyúló üregek, vagyis természetes aknák. A zsombolyok átkutatására csak sziklamászásban megedzett turisták vállalkozhatnak, bemászásuk a legnagyobb körütekintéssel és tökéletes felszereléssel kell hogy történjék. Ezek a kutatások valószínűleg expedíció jelleggel bírnak és sziklamászó turistáinknak, most, amikor magas hegy-ségeinket elvesztettük, — felette érdekes munkateret jelentenek.

Ilyen barlangkutató expedíciót november elején a Bükk-hegységben szerveztünk. Az expedícióban résztvettek *Barbie Lajos*, *Schönviszky László* és *Freiszler Károly* ismert barlangkutató turisták, akikhez más turisták is mint segítő társak csatlakoztak.

Először a *Kőhát* zsomboly bemászására került a sor, amelyről legkülönbözőbb ellentmondó mende-mondákat hallottunk. Tágas toloséralakú nyílása mely aknaszerű üregbe vezet, amelynek alja sötétségben vész el. Bátor szív és elszántság kell ahhoz, hogy ebbe az ismeretlen távongó mélységbe valaki lebozsáthozzék. Barlangkutató turistáinkat azonban ez a félelmetes látvány nem riasztja vissza vállalkozásuktól. Egymásután kibontják a kötélhágcsókat, egybe szabott barlangi öltönybe bujnak, derékukra kötik a biztosító kötelet, fejükre tűzoltó- vagy rohamsisakot erősítenek egymás után, percek alatt eltűnnek a mély sötétségben. Jó ideig nem tudjuk, hogy mi történik odalent, végre kiáltás hallatszik a mélységből, hogy fejszét és csákányt eresztünk le. Később

**YES****PORCELLÁNPUDEK**LEGJOBB A VILÁGON,  
Egyetlen puder, mely a porusokat nem tömi el; alatta az arc-bőr él, lélekszik és szépül. Háromféle nagyságban minden jobb üzletben kapható.Nagy cipővásár leszállított árakkal. Őszi cipőszükség-  
ooo letét most mindenki olcsón beszerezheti a ooo**TURUL**

cipőüzletben

mert egységárainkat lényegesen leszállítottuk.

Női cipők: 14.50, 17, 19.50, 22 P

Férfi cipők: 17, 19.50, 22, 24.50 P

Legjobb gyártmányú hó és sár-cipők nagy válssztékban.

ooooooooo Egyes pár cipők igen olcsón. oooooooooo

megtudtuk, hogy évszázados korhadt fatörzsek és sziklaomladék zárja el a továbbhaladást ebben a barlangban. Fél napi megfeszített munka után társaink 45 m mélységbe tudtak hatolni; tovább nem mehettek, mert a zsomboly alja annyira ki van töltve korhadt fával és kötőrmelékkel, hogy ezeknek kitakarítása hosszadalmas és veszedelmes vállalkozás volna. A zsomboly alsó részét magas kupolás csarnok bővíti ki, amelynek mennyezetét és oldalfalait szép cseppkövek díszítik. A második zsomboly, amely-

ben kutatás történt, az *Ördög-oldalban* nyíló *Nyárujhegyi zsomboly*, amelynek kutatása az előbbi nagyszabású vállalkozás után már könnyen ment. A barlang sziklás talpát itt már 18 m mélységben érték el; innen jó darabig meredeken lefelé s azután fölfelé kell menni. Az üreg tele van omladékkal, jelül annak, hogy ez a barlang erősen pusztulásnak indult. E barlang felmérésével és térképezésével egyelőre befejeződött az expedíció tevékenysége.

Kadicz Ottokár dr.

**Január elsején lép életbe Egerben a közlekedési rendelet**

Fontos rendelkezések a járóművek és gyalogosok számára.

Eger, november 16.

Nemrégiben megemlékeztünk arról, hogy a belügyminiszter rendeletet bocsátott ki, amely szabályozza a közlekedés új rendjét.

Azok a rendelkezéseket, amelyek közelebbről mindenkit érdekelnek, *Horváth Gyula* dr. rendőrtanácsos, az egeri kapitányság vezetője az alábbiakban bocsátotta munkatársunk rendelkezésére:

— A közúti közlekedés rendjét és a közutakon a közrend fenntartását a belügyminiszter és a kereskedelemügyi miniszter 250.000/1929. B. M. számú rendeletével egységesen szabályozta. E rendelet alapján a közönség tájékoztatására az alábbiakat közlöm:

Közutakon a közlekedés sima lebonyolítását nem veszélyeztető, használható állapotban lévő járóművek közlekedhetnek. Föld utakról kő vagy egyéb burkolattal ellátott közutakra jövő járóművek az

uttest felületét rongáló nagyobb sártömegektől mentesen használhatják. Azon járóművezető, illetőleg annak üzemben tartója, ki a közutakat vagy azok fenntartására szolgáló bármely létesítményt szándékosan vagy gondatlanságból megrongál, az okozott kárért anyagilag felelős. Hidakon vagy a közúton elhelyezett bármilyen műtárgyon csak olyan súlyú járóművek szabad áthaladni, melyet a műtárgy teherbírása megbír. Ezt a teherbírást jelző táblán tüntetik fel. Az uttesten annak menetirány szerinti baloldalán kell haladni.

Közlekedési eszközt csak józan, gépjárművet és kerékpárt, ezenkívül e rendeletben szabályozott alábbi feltételeknek is megfelelő egyén vezethet. Minden jármű vezetőnek magához kell venni, mielőtt a járművet elindítja vezetői hajtási igazolványát.

Eger városában a kerékpárosoknak arcképes igazolvánnyal, az állati erővel valamint emberi erővel vontatott járóművek vezetőinek személyazonosságuk iga-

zolására alkalmas okmánnyal kell rendelkezniük,

azonkívül a *kerékpárokat* fehér alapon 10 cm. hosszú és 5 cm. széles, tartós anyagból készült, a tulajdonos nevét és lakását fekete betűkkel feltüntetendő táblával, a *személyszállító és kizikocsikat* a

tulajdonos nevét és lakhelyét és vármegyét feltüntető 15 cm. széles és 20 cm. hosszú megfelelő jelzőtáblával, a *teherkocsiknak*, 25 centiméter széles és 35 centiméter hosszú, melyen a tulajdonos neve, lakhelye és vármegye olvashatóan feltüntetett jelzőtáblával kell ellátni. A jelzőtáblákat a kerékpárokon

az első kerék tengelyének menetirány szerinti *jobb oldalán*, a személyszállító járóműveknek a járómű jobb oldalán és a kocsik belsejében a tükördeszkán, míg a teher szállító és kézi járóművek a kocsik jobb oldalán kell elhelyezni és mindig olvasható tiszta állapotban tartani.

A vezetőnek éber gondosságot és fegyelmességet kell tanúsítani, alkalmazkodnia kell a közlekedés és a közrend biztosítását célzó minden rendelkezéshez és intézkedéshez.

A járóművet mindenkor a legnagyobb figyelemmel és körültekintéssel kell vezetni. A vezető mindenkor ura legyen a járóműnek, hogy azt kellő időben megállíthassa. A járómű csak oly sebességgel haladhat, hogy gondos vezetés mellett, a személyes vagyonbiztonságot és a közlekedés rendjét ne veszélyeztesse. Ez éber vezetést különösen megkívánom

házakból való ki és behajtás, keskeny és nagyforgalmu utcákon és utakon, javítás alatt álló utakon és hidakon, oly utcákon, ahol a gyalogközlekedés az úttesten bonyolítódik le, rendkívüli forgalom

körmenet, temetés stb. esetén, útkeresztezések és úttorkolatoknál, erős kanyarulatoknál, lejtőn, vasúti vágányok keresztezésénél, más útvonalra való befordulás esetén, sikos sáros úton, hídfőknél, lófogatokkal vagy állatokkal való találkozásnál, elromlott járómű vontatásánál, robbanó, tűzveszélyes anyagokat előállító üzemek előtt, vásárok alatt,

iskolák, kórházak, templomok mellett való elhaladás, végül ott ahol a vezető a szabad kilátásban akadályozva van.

A szembe jövő járműnek balra kell kitérni. Az államfő, a tűzoltók és mentő szolgálatban lévő járműveinek, a kir. hercegek, kormányfőhatalóságok, a közbiztonsági szervek, a posta járműveinek,

továbbá zárt sorokban menetelő katonai vagy egyéb alakulatoknak szabad utat kell biztosítani.

(A rendelet további, érdekes részleteivel cikksorozatban foglalkozunk. A következőkben a járművekre és gyalogosokra egyaránt fontos részleteket lapunk hétfői esti számában hozzuk.)



**PALABA**  
ZSEBIÁMPAELEM  
NAGY FÉNYERŐVEL  
LEGTOVÁBB VILÁGIT