

Győzedelmeskedett az Ujság békeakciója az aggteleki barlang ügyében

Egységes irányítással és ujjab közérdekű áldozatokkal vezet tovább a barlang valamennyi részének ügyét a Kárpát Egyesület Gömői osztálya. Pénteken megnyílik a jósfafői bejáró is — Villanyvilágítást és autótutakat kap a cseppkőbarlang

A mult héten megírta az Ujság, hogy milyen éles ellentét keletkezett két vármegye közönsége és érdekeltségei között az aggteleki cseppkőbarlang új bejárata miatt. Az új bejáró építése révén kétségtelenül előnyösebb helyzetbe került az aggteleki cseppkőbarlang, mert a látogatók ezentul minden nehézség nélkül végigmehetnek az egész barlangon. Az ujjonnan feltárt rész és az új bejáró Abauj megye területére esik és ezért különféle jogi komplikációkkal veszélyeztette a Magyarországi Kárpát Egyesület gömői osztályának évtizedes érdemeit és érdekeit.

Az aggteleki cseppkőbarlang évtizedek óta a gömői osztály kezelésében van, amely súlyos áldozatok árán tudta csak a barlangot jókarban tartani. Ennek egyrészt a látogatók gyér száma volt az oka, másrészt az a körülmény, hogy a barlang Budapesttől, sőt a vasutvonalaktól is nagyon távol esik. 1923-ban államsegéllyel sikerült a barlangot járhatóvá tenni hidak és lépcsők segítségével. Ezután készült el az új jósfafői kijáró, amelyet az egyesület központja épített, azonban az egyetemleges turista és idegenforgalmi érdek ugy kívánja, hogy az egész barlang egységes kezelésben legyen. Minthogy eddig a gömői osztály kezelte a barlangot, kívánatosá vált, hogy az új rész is a gömöriek birtokába jusson.

Az Ujság multheti oikke nyomán nagy érdeklődés nyilvánult meg a jósfafői kijáró ügyében. A Kárpát Egyesület központjának szerda esti választmányi ülésén kipattantak végre az ellentétek. Az ülésen de Pottere Gerard miniszteri tanácsos elnököl, megjelentek Cholnoky Jenő dr. egyetemi tanár, Soldos Béla dr. gömörmegyei főispán, Puky Endre, a képviselőház alelnöke, Putnoky Móric országgyűlési képviselő, Kadics Ottokár dr. főgeológus, Ragályi-Balassa Ferenc báró nagybirtokos, Haltenberger Mihály dr. egyetemi tanár, Kalmár Elek ny. tankerületi főigazgató, Hajts Lajos tábornok, Tókos Károly tiszteletes, a cseppkőbarlang gondnoka, valamennyien az egyesület vezetőségének, illetve választmányának tagjai.

Az ülésen, mint az előrelátható volt, természetesen a legnyitabban domborodtak ki ezek az ellentétek. Az egyes felszólalások hangján is meglehetősen érvényesült a szénvedélyesség, de a vezetőség igyekezete végül is győzedelmeskedett

a lokális érdekekért hamarabb hevülő helyi megbízottak hangulatán és a lokális érvek ereje végül is megtört az egyetemes szemponton. Így a kiegyezés,

az egész eredmény teljes sikerét hozta meg az Ujság akciójának is.

Mi is azt akartuk elérni cikkünkkel, amit most a választmány döntése a lehetőség szerint megközelített, hogy tudniillik olyan vádányra terelődjék az egész ügy, mely elsősorban az aggteleki barlang nemzeti, jöként idegenforgalmi érdekeinek megfelel.

A választmány döntésének leglényegesebb pontja az az elhatározás volt, hogy az egyesület központja immár hajlandó átadni vagy bérbeadni a jósfafői bejárót és az azzal együtt elzárt új részt a gömői osztálynak, hogy az egész barlang ügyét egy kézből irányítsák továbbra is.

A gömői osztály péntektől kezdve már át is veszi az új bejárót és ott is vezetőket állít az érdeklődő közönség kalandolására.

Természetes, hogy az aggteleki barlangot felkereső közönség a jövőben még fokozottabb mértékben fogja így megkapni a gömői osztály vezetőségének előzékeny segítségét.

Puky Endre, a képviselőház alelnöke, aki egyébként abauji képviselő, bejelentette a választmánynak, hogy már lépéseket tett az aggteleki barlang jósfafői kijáratának előnyösebb vasuti megközelítése érdekében. Felhívta a kormány figyelmét arra, hogy

Szin vasutállomástól Jósfafőre és onnan az aggteleki régi bejáróhoz vezető utat autótutá építsék ki,

hogy itt is megindulhasson az autóbusszközelkedés. Reméljük, hogy Puky Endre az abauji tervek megváltozása után is érvényesíteni fogja ezt a segítő szándékát s mint az természetesen feltételezhető, továbbra is lelkesen fog sikkra szállni az ország e híres kincsének propagálásához.

A gömői szakosztály egyébként fokozott

erővel és áldozattal kíván nekifeküdni a barlang népszerűsítésének. Elhatározták, hogy a kormánytól minden követ megmozgatnak egy olyan kulturális támogatás érdekében, mely a külföldi barlangok mintájára

az aggteleki barlang villanyvilágításának bevezetését is lehetővé teszi.

Amikor nagy örömmel állapítjuk meg a választmányi ülés lefolyásával és annak eredményével kapcsolatban, hogy legutóbbi cikkünk intenciói milyen megértésre találtak a vezetőség körében és milyen módon sikerül kiegyenlíteni a barlang két bejárata miatt felerült lokális ellentéteket, kötelességünknek tartjuk, hogy készséggel elismerjük legutóbbi cikkünknek egy sajnálatos tévedését is. Azt irtuk ugyanis tudósításunkban, hogy legutóbb egy diákkirándulás alkalmával a székesfehérvári realisták csapatát az aggteleki bejáró felé vezető utakon benn a barlang közepén felfegyverezett aggteleki falusiak erőlyes támadása kényszerítette visszatérésre.

Örömmel állapítjuk meg a székesfehérvári

reálisok igazgatóságának hozzánk intézett leveléből is, hogy ez a közlésünk tévedésen alapult. Ellentétek természetesen a környék lakosai között voltak, sőt ennek jelei is mutatkoztak, mint az a miskolci idegenforgalmi hivatalnak egyik legutóbbi hivatalos jelentéséből is kitünik, szerencsére azonban ezek nem vezettek ilyen éles kirobbanásokra. Az idegenforgalmi hivatal jelentése szerint:

„A diákok még a barlang közepéig sem érhettek el, mert Aggtelek község fegyveres emberei kiszólásokkal illették a kirándulókat, úgyhogy azok kénytelenek voltak kísérfőjükkel együtt távozni.”

Ebből a jelentésből is az derül ki, hogy valamelyes ellentétek mégis csak akadtak. Ha azonban ezeknek nem kell szerencsére nagyobb jelentőséget tulajdonítani, enyhíti közlésünk jelentőségét az a tény, hogy a mi hírbánkba a miskolci idegenforgalmi hivatal hivatalos szerve is beleesett.

Krassó Zoltán.

Mindössze kilenc szótöbbséggel szavazta meg a főváros közgyűlése a taxiviteldij módosítását

Sok érdekes interpelláció hangzott el a szerdai közgyűlésen

A főváros szerdai közgyűlésén, miután az előző megfogott szavakkal elparentálta Andrassy Gyula grófot (erről külön számolunk be), áttértek a napirend tárgyalására.

Az Állatkert részére szükséges állatbeszerzések ügyénél Lázár Miklós sürgette az Állatkert igazgatói állásának betöltését. Édes Endre tanácsnok bejelentette, hogy ugy az aligazgatói, mint az igazgatói állást még ebben a hónapban, de legkésőbb a jövő hónapban betöltik.

25.000 pengőt szavaztak meg a nemzetközi orvosi hidrológiai társaság Budapestten tartandó kongresszusának támogatására.

A zuglói és a Regnum Marianumi plébániajavadalom betöltésével kapcsolatban Bresztovszky Ede javasolta, hogy a közgyűlésnek ne csak katolikus, hanem másvallásu tagjai is szavazhassanak a plébánosjelöltre. Az indítványt elvetették.

Tőkeemelések

Hegedüs József dr. és Korein Dezső elismerő szavai után a Községi Takarékpénztár alaptőkéjét 3.600.000 pengőről 10.800.000 pengőre emelték fel.

Ugyancsak felemelték a Kisipari Hitelintézet alaptőkéjét 1.100.000-re. Lédermann Mór javaslatára Lobmayer tanácsnok hozzájárult ahhoz, hogy a Kisipari Hitelintézet címe ezentul «Kisipari és Kiskereskedelmi Hitelintézet» legyen. Hegedüs József dr.-nak viszont azt válaszolta, hogy nem járulhat hozzá a részvényeknek névértéken alul való kibocsátásához. Nagy Antalnak azt az indítványát, hogy az intézet alaptőkéjét öt éven belül 3 millió pengőre emeljék, Müller Antalnak pedig azt a javaslatát, hogy létesítsenek veszteségi alapot és így a becsületlen kisiparosoknak akkor is adjon az intézet hitelt, ha nincs ingatlanfedezetük, a tanácsnok magáéva tette.

A tax

Ezután az autótaxi tarifájának az Ujságban már többször ismertetett módosításáról tárgyaltak. Tudvalevő, hogy a különböző bizottságok már hozzájárultak ahhoz, hogy a taxi alapdíja 50 fillérről 65 fillérré emelkedjék, de változatlanul maradjon meg, hogy kis kocsiknál 20, nagy kocsiknál pedig 25 fillérral ugorjon a taxi. A módosítás ellenében a jövőben külső területekre, sőt a környéki falvakba is első viteldijjal megy az autotaxi, helyesebben az utas nem lesz kénytelen a visszafelé vezető utat is megfizetni az üresen jutó kocsinak a vámig.

Bresztovszky Ede szölt elsőként az előterjesztéshez. Furesálta, hogy mindazok, akik annak idején valósággal megostromolták a tanácsot taxiengedélyekért, most panaszkodnak és tarifaemelését kérik. Egy taxi havonta 600 pengőt hoz, úgy hogy ezek szerint Barossék évente 1.800.000 pengőt keresnek majd kocsijaik révén. Az emelés csak a nagyvállalat érdekét szolgálja. Vizsgálják meg a sofförök bérvizonyait, egyben pedig mondják ki: kívánatosnak tartják a sofförök jog- és

reseti viszonyok és arról is, hogy a külföldi nagyvárosokban nem kell díjat fizetni azért az utért, amelyet híváskor az állomástól a lakásig tesz meg a kocsi. Indítványozom, hogy a további 100 taxirendszámot csak azok között a kismemberek között osszák szét, akik hajlandók a mostaninál 20 százalékkal olcsóbb tarifával fuvarozni. (Magyar indítványát kiadták a tanácsnak).

Elfogadta a közgyűlés Fábán Bélának azt az indítványát, hogy a kedvezményes taxitarifát terjesszék ki a Kispest és Pesterzsébet határáig terjedő utra, ugyancsak elfogadták Wilhelm Adolf dr. javaslatát, hogy a kedvezmény Monor és Üllő községekre is vonatkozzék.

Végül is szavazásra került a sor. Hetvenhét szavazattal 68 ellenében, vagyis mindössze kilenc szótöbbséggel járult hozzá a közgyűlés a taxitarifa módosításához.

Az interpellációk

során Szepesi Albert azt panaszkolta el, hogy az utcai fagyaltárusító helyek kiosztásában protekció érvényesült. A polgármester megígérte, hogy az ügyet megvizsgálja. Kabakovits József dr. a fővárosi fogalmazói kar előmenetelének javítása érdekében, Lévai Sándor az egészségre veszélyes üzemek ellenőrzése miatt, Kollmann Dezső dr. pedig a kisiparosok járandóságainál visszatartott társadalombiztosító-járadékok ügyében interpellált.

Steinherz Simon pedig igen éles hangon tette szöva, hogy Szilassy Alfonz, az Izabella-utcai kereskedelmi iskola leventeoktatója igen brutálisan bánik az alója rendelte ifjakkal, pofozza, üti őket és gorombáskodik velük.

Zala Szigmund a Margitid és a parlament közötti Dunapart rendezését sürgette meg. Csármann Ferenc tanácsnok közölte, hogy a rendezési tervek készen vannak és azt jövőre elvégzik.

Darvas Gyula kifogásolta, hogy a Községi Élelmiszerüzem a jubileum, a husipari gépeket és a mérlegeket külföldön szerzi be.

Holzer Sándor hibáztatta, hogy a villamosított fogaskerekű vasut még mindig nem indult meg. Lobmayer Jenő dr. tanácsnok közölte, hogy a villamosított berendezés bizonyos ujjab átalakítások váltak szükségessé. Ez késleltette az üzembehelyezést, ami még e hónapban megtörténik.

Repld Károly tiltakozott az ellen a terv ellen, hogy a bányahidai centrálé 110.000 Volt feszültségű áramát légveteléken keresztül vezessék a Lipótvárosba, mert az óriási feszültségű áram sok veszedelmet okozhat. Kollmann Dezső dr. pedig az ellen kelt ki, hogy a fővárosi könyvtárban önálló könyvkötőüzemet létesítsenek. A közgyűlést jövő szerdán folytatják.

Lezuhant repülőgép

Seagirtből jelentik, hogy egy repülőgép három utasával lezuhant a new-yersey-i kormányzó villájára, áttörte a tetőt és a hálószobába zuhant, ahol azonban a szerencsétlenség pillanatában senki sem tartózkodott. A pilóta és a két utas súlyosan megsebesült. A vezető csak néhány nappal ezelőtt tette le a pilótavizsgát és eddig még csak hatvan órát repült.



Mindenütt kapható!