

## K Ö Z L E M É N Y

a környezetvédelmi miniszter 1999. december 20-i döntése szerint a Környezetvédelmi Alap Célelőirányzathól a (korábbiakban forráshiányos döntési kategóriában lévő, valamint az 1999. szeptember 15-ig benyújtott) fejlesztési célú pályázatok támogatására fordítható összegekről.

## FORRÁSHIÁNYOS PÁLYÁZATOK

A pályázó és fejlesztésének megnevezése Kamattámogatás	Megtírt támogatás				Vissza nem térítendő	Visszatérítendő	Kamattámogatás
	(Ft)	(Ft)	(Ft)	(Ft)			
<b>Levegőtisztaság-védelem</b>							
<b>Bakony Volán Rt.</b> Bakony Volán Rt. DDC Euro II-es motorokkal a levegőtisztaság megőrzéséért	6 500 000	3 250 000	3 250 000	0			
<b>Balaton Volán Személyszállítási Rt.</b> Alacsony emisszió kibocsátású D10-es motorok beépítése a városi és a helyközi tömegközlekedésben foglalkoztatott autóbuszokba	6 000 000	3 000 000	3 000 000	0			
<b>Baranya Megyei Önkormányzat Időskorúak Otthona</b> Melegvíz előállításához felhasználható napkollektoros rendszer telepítése	1 516 000	1 516 000	0	0			
<b>Borsod Volán Rt. Borsod Volán Rt.</b> - környezetkímélő D10-es motorok felújítása szennyezett, mérsekelten szennyezett és természetvédelmi területekre	18 000 000	9 000 000	9 000 000	0			
<b>Dalmand Község Önkormányzata</b> A dalmandi általános iskola fűtőkorszerűsítése és energia-racionalizálása	4 260 000	2 130 000	2 130 000	0			
<b>Debreceni Erőmű Kft.</b> A Debreceni Erőmű 20T/H-S Waagner-Biro 20T/H-S kazánjából származó füstgáz NOX-tartalmának csökkentése	9 000 000	4 500 000	4 500 000	0			
<b>Eger Megyei Jogú Város Önkormányzata</b> Az egri Dr. Kemény Ferenc Általános Iskola melegvízes gáztüzelési rendszerének korszerűsítése	10 081 000	5 041 000	5 040 000	0			
<b>Gárdonyi Géza Ciszterci Gimnázium és SZKI</b> A Gárdonyi Géza Ciszterci Gimnázium és Szakközépiskola főépületének fűtőkorszerűsítése	7 500 000	7 500 000	0	0			
<b>Grabo Padló-, Tapéta- és Műbörgyár Kft.</b> A Műanyaggyártás VOC-emissziójának csökkentése regeneratív termikus oxidációval Győrben, a Grabo Kft.-nél	50 000 000	0	50 000 000	0			
<b>Halmaj Község Önkormányzata</b> Halmaj községben önkormányzati intézmények gáztüzelésének megvalósítása és az iskola ablakszigetelése	4 714 000	2 020 000	2 694 000	0			
<b>Hatvani Volán Közlekedési Rt.</b> A Hatvani Volán Rt. a környezetkímélő tömegközlekedésért	1 800 000	900 000	900 000	0			
<b>Kipcalor Energetikai Kft.</b> A kerepestarcsai Flór Ferenc Kórházban kazán- és égőcsere, hőközponti szabályozások és gázmotoros kapcsolt energiatermelés megvalósítása	38 000 000	0	0	38 000 000			
<b>Kisgyőr Község Önkormányzata</b> Kisgyőr község önkormányzati intézményeiben a jelenlegi széntüzelésről gáztüzelésre átállás, és az épületek ablakainak utólagos szigetelése energia-takarékossági célból	9 976 000	4 988 000	4 988 000	0			
<b>Körös Volán Autóbuszközlekedési Rt.</b> A közúti közlekedésből eredő károsanyag-kibocsátás további csökkentése Békés megye területén (1998)	5 200 000	2 600 000	2 600 000	0			
<b>Makó Város Önkormányzata</b> Makó, Aradi utcai kerékpárút környezetének környezetbarát kialakítása	10 000 000	10 000 000	0	0			
<b>Mátra Volán Rt.</b> 9 db Rába-Man D2156 HM6U motor cseréje Rába D10 UTSLL-160 EURO II-es motorra	6 500 000	3 250 000	3 250 000	0			
<b>Miskolc Városi Közlekedési Rt.</b> Környezetkímélő, az EURO-II. előírt részlegesen teljesítő motorok beszerzése	6 000 000	3 000 000	3 000 000	0			
<b>Nógrád Volán Rt.</b> Nógrád Volán Rt. - Rába D10-es típusú motorok átalakítása a Nógrád megyei városokban	3 600 000	1 800 000	1 800 000	0			
<b>Pásztó Város Önkormányzata</b> Pásztó-Hasznos városrészben létesítendő kerékpárút környezetének kialakítása	2 100 000	1 050 000	1 050 000	0			
<b>PULTRANS Kft.</b> Vasúti tartályvagonok átalakítása erőművek kéntelenítési programjához kapcsolódó mézskolisztiszállításokhoz	29 670 000	14 835 000	14 835 000	0			
<b>Szany Polgármesteri Hivatal</b> Szany nagyközség önkormányzati intézményeinek fűtőkorszerűsítése szén-, illetve pakuratüzelésről korszerű földgáztüzelésre történő átállással (8 db intézmény)	10 706 000	5 353 000	5 353 000	0			
<b>Szil Polgármesteri Hivatal</b> Szil község önkormányzati intézményeinek fűtőkorszerűsítése széntüzelésről korszerű földgáztüzelésre történő átállással (9 intézmény)	5 544 000	2 772 000	2 772 000	0			
<b>Tolna Megyei Önkormányzat</b> A Tolna Megyei Önkormányzat Zomba-Paradicsompusztai Nevelő-otthonának energiaraionalizálása	1 700 000	1 700 000	0	0			
<b>Vasi Volán Közlekedési Rt.</b> Szombathely város légszennyezésének csökkentése környezetkímélő motorral szerelt autóbuszok üzembe állításával	300 000	300 000	0	0			
<b>Vilmány Községi Önkormányzat</b> Vilmány önkormányzata közműintézményeinek fűtőkorszerűsítése	7 253 000	3 108 000	4 145 000	0			
<b>Zala Volán Közlekedési Rt.</b> 14 db EURO II-es minősítésű motorral felszerelt autóbusz beszerzése	9 100 000	4 550 000	4 550 000	0			
<b>Levegőtisztaság-védelem összesen:</b>	<b>265 020 000</b>	<b>98 163 000</b>	<b>128 857 000</b>	<b>38 000 000</b>			
<b>Zaj- és rezgésterhelés elleni védelem</b>							
<b>Pápai Hús Rt.</b> A Pápai Hús Rt. Pápa, Kisfaludy u. 2. alatti telephelyénél környezeti zajkibocsátás csökkentése	18 080 000	9 040 000	9 040 000	0			
<b>Zaj- és rezgésterhelés elleni védelem összesen:</b>	<b>18 080 000</b>	<b>9 040 000</b>	<b>9 040 000</b>	<b>0</b>			
<b>Felszíni és felszín alatti vizek védelme</b>							
<b>Budapest XXII. Ker. Önkormányzat</b> Szennyvízcsatorna-hálózat bővítése a Bp. XXII. ker.-ben	57 204 000	57 204 000	0	0			
<b>Dabas Város Önkormányzata</b> Szennyvíztisztító telep bővítése, kapacitásának növelése, a tisztított szennyvíz nyárfás területen való öntözéses elhelyezése	106 290 000	53 950 000	52 340 000	0			
<b>Decs Község Önkormányzata</b> Ócsény-Decs községek szennyvízcsatorna-hálózata	114 034 000	114 034 000	0	0			
<b>Derecskei ÁFÉSZ</b> Technológiai szennyvíz előtisztító kivitelezése a derecskei ÁFÉSZ létavérségi telephelyén	4 979 000	3 049 000	1 930 000	0			
<b>Dunakeszi Város Önkormányzata</b> Dunakeszi, révdülő csatornázása	110 000 000	110 000 000	0	0			
<b>Gyömrő Nagyközség Önkormányzata</b> Szennyvízcsatorna-hálózat bővítése, II/B I. ütem	95 000 000	95 000 000	0	0			
<b>Hajdúsági Hűtőipari Rt.</b> Tartósítástechnológia vízminőség-javítása, víztakarékos technológia kialakítása	23 192 000	11 596 000	11 596 000	0			
<b>Heréd Község Önkormányzata</b> Heréd-Nagyökényes község szennyvízcsatorna-hálózat építése	34 000 000	34 000 000	0	0			
<b>A pályázó és fejlesztésének megnevezése</b>	<b>Megtírt támogatás</b>	<b>Vissza nem térítendő</b>	<b>Visszatérítendő</b>	<b>Kamattámogatás</b>			
	(Ft)	(Ft)	(Ft)	(Ft)			
<b>Ipolytarnóc Polgármesteri Hivatal</b> Ipolytarnóc, Litke, Mihálygerge, Egyházasgerge községek szennyvízelvezetése és tisztítása	301 120 000	301 120 000	0	0			
<b>Kaba Nagyközség Önkormányzata</b> Kaba közműves szennyvízelvezető rendszerének bővítése	42 790 000	42 790 000	0	0			
<b>Karancseszki Község Önkormányzata</b> Karancsvölgye és térsége szennyvízcsatorna-hálózatának építése, II/B. ütem	45 829 000	45 829 000	0	0			
<b>Lajta-Hanság Rt.</b> Sertéstelep víztakarékos technológiára történő átalakítása és a hígrágya-kezelő rendszer rekonstrukciója	55 367 000	23 729 000	31 638 000	0			
<b>Maglód Nagyközség Önkormányzata</b> Szennyvízcsatorna-hálózat bővítése, II-III. ütem	95 000 000	95 000 000	0	0			
<b>Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata</b> Miskolc-Görömböly szennyvízcsatornázása, II. ütem	29 739 000	29 739 000	0	0			
<b>Mosonszentmiklósi Új Élet Mezőgazdasági Szövetkezet</b> Sertéshizlalda almólási-trágyázási-takarmányozási rendszerének átalakítása	9 780 000	9 780 000	0	0			
<b>Nábrád Község Önkormányzata</b> Nábrád, Panyola, Kérszemjén települések szennyvízcsatornázása	121 252 000	121 252 000	0	0			
<b>Nyírlugos Nagyközség Önkormányzata</b> Nyírlugos szennyvízcsatorna-hálózatának bővítése	112 129 000	112 129 000	0	0			
<b>Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata</b> Pécs város belterületi szennyvízcsatorna-hálózatának bővítése, Szabolcsfalú 0-1. ütem	82 663 000	82 663 000	0	0			
<b>Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata</b> Pécs város belterületi szennyvízcsatorna-hálózatának bővítése, Mecsekoldal III-VII. ütem	161 076 000	161 076 000	0	0			
<b>Sobor Község Önkormányzata</b> Sobor község szennyvízcsatornázása	25 292 000	25 292 000	0	0			
<b>Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Állami Közükezelő Kht.</b> Gépkocsimosóhoz olaj- és iszapfogó építése	400 000	400 000	0	0			
<b>Szentendre Város Önkormányzata</b> Izbég városrészt szennyvízelvezetése, II. ütem	58 000 000	58 000 000	0	0			
<b>SZIRÁKFARM Termelő Kereskedelmi és Szolg. Kft.</b> A SZIRÁKFARM sajócecegi almotrágya-tárolójának rekonstrukciója	7 172 000	3 074 000	4 098 000	0			
<b>Felszíni és felszín alatti vizek védelme összesen:</b>	<b>1 692 308 000</b>	<b>1 590 706 000</b>	<b>101 602 000</b>	<b>0</b>			
<b>A hulladékok mennyiségének és káros hatásainak csökkentése</b>							
<b>Tura Nagyközségi Polgármesteri Hivatal</b> Tura, Galgahévíz, Vácszentlászló, Zsámbok településeken szervezett szelektív hulladékgyűjtés	17 113 000	17 113 000	0	0			
<b>Városgondozási Rt.</b> Szelektív hulladékgyűjtési rendszer bevezetése Gyöngyös városban, I. ütem	1 760 000	880 000	880 000	0			
<b>Hulladékok mennyiségének és káros hatásainak csökkentése összesen:</b>	<b>18 873 000</b>	<b>17 993 000</b>	<b>880 000</b>	<b>0</b>			
<b>Természetvédelem</b>							
<b>Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság</b> Kiemelkedő természeti értékkel rendelkező hegyi rétek (fennsíki kaszálók) természetvédelmi fenntartása és a fenntartható hagyományos művelési mód visszaállítása lehető-ségeinek vizsgálata	15 342 000	15 342 000	0	0			
<b>Budavári Önkormányzat</b> Budai várhegy: barlangvédelem és rekonstrukció	2 440 000	2 440 000	0	0			
<b>Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság</b> A Duna-Ipoly Nemzeti Park esztergomi fogadóépülete környezetének rendezése	7 606 000	7 606 000	0	0			
<b>Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság</b> Vizes élőhelyek megtartását, illetve fejlesztését szolgáló beavatkozások a rétszilasi tavak természetvédelmi területen	5 500 000	5 500 000	0	0			
<b>Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság</b> A Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság őrszolgálatának felszerelése teleszkóppal és kézi távcsővel	2 871 000	2 871 000	0	0			
<b>Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság</b> A Pircsei Zsibolya-láp vízvisszatartását célzó vízügyi beavatkozások	9 777 000	9 777 000	0	0			
<b>Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság</b> Tiszacsege-Miskafoki morotva északi tiszai bekötés II. ütem	2 600 000	2 600 000	0	0			
<b>Hortobágyi Nemzeti Park Igazgatóság</b> Tűzokvédelmi program az Észak-Alföldön	9 470 000	9 470 000	0	0			
<b>Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság</b> A nagyállási légveték földkálbelle helyezése	3 691 000	3 691 000	0	0			
<b>Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság</b> A Szikrai Holt-Tisza természetvédelmi célú vízellátása, a vízminőségikár-elhárítás lehetőségének megteremtése	27 259 000	27 259 000	0	0			
<b>Természetvédelem összesen:</b>	<b>86 556 000</b>	<b>86 556 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>			
<b>Környezetvédelmi ipar támogatása</b>							
<b>AUTER Elektronikai Kft.</b> Környezetközpontú irányítási rendszer (ISO 14001) alkalmazása, bevezetése, tanúsítása	851 000	851 000	0	0			
<b>Kaposvári Városgazdálkodási Rt.</b> KIR bevezetése és tanúsítása a KVG Rt. telephelyén	1 187 000	1 187 000	0	0			
<b>Transcamion Fuvarozó Szállító és Szolgáltató Kft.</b> KIR (ISO 14001) kiépítése és alkalmazása a Transcamion Kft.-nél	1 908 000	954 000	954 000	0			
<b>Környezetvédelmi ipar támogatása összesen:</b>	<b>3 946 000</b>	<b>2 992 000</b>	<b>954 000</b>	<b>0</b>			
<b>Összesen:</b>	<b>2 084 783 000</b>	<b>1 805 450 000</b>	<b>241 333 000</b>	<b>38 000 000</b>			
<b>1999. SZEPTEMBER 15-IG BEÉRKEZETT PÁLYÁZATOK</b>							
<b>Levegőtisztaság-védelem</b>							
<b>Állami Szívkórház, Balatonfüred</b> A balatonfüredi Állami Szívkórház újabb épületeinek hőszigetelő vakolattal történő vakolása és a külső nyílászárók cseréje	54 771 000	27 385 000	27 386 000	0			
<b>BKV Rt.</b> 10 db ZIU-9 típusú trolibusz korszerűsítő felújítása	79 920 000	39 960 000	39 960 000	0			
<b>Borsod Volán Rt.</b> A Borsod Volán Rt. autóbusz-beszerzése a környezetkímélő tömegközlekedés elősegítésére	13 000 000	6 500 000	6 500 000	0			
<b>Csendes Zoltán vállalkozó</b> EURO II. normát teljesítő gépjármű beszerzése	1 000 000	0	1 000 000	0			
<b>Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata</b> Debrecen-Nagymacs, Kastély utcai általános iskola fűtőkorszerűsítése	1 931 000	1 931 000	0	0			
<b>Debreceni Erőmű Kft.</b> Debrecenben, a Debreceni Erőmű Kft. 9.sz., 3 HO típusú gőzkazánja füstgázának visszavezetése az égőhöz	4 886 000	2 443 000	2 443 000	0			

A pályázó és fejlesztésének megnevezése	Megírt támogatás (Ft)	Vissza nem térítendő (Ft)	Visszatérítendő (Ft)	Kamatátmozgató (Ft)
<b>Gyenis Mezőgazdasági Szövetkezet</b>				
A tervezett mezőgazdasági szarvó hűllátása biomassza eltüzelésével, a szövetkezet Pamuk 088. hrsz. alatti telephelyén	27 794 000	13 897 000	13 897 000	0
<b>Kapos Kamion Nemzetközi Fuvarozási és Szállítványozási Kft.</b>				
16 db, EURO-III. normát kielégítő, 7500 kg-nál nagyobb megengedett legnagyobb össztömegű, környezetkímélő jármű beszerzése a kaposvári telephelyre	11 400 000	0	11 400 000	0
<b>Kapos Volán Rt.</b>				
EURO I-es minőségű motorokká történő átalakítás Somogy megye területén a menetrend szerint közlekedő autóbusszoknál	9 600 000	4 800 000	4 800 000	0
<b>Kunság Volán Rt.</b>				
Környezetkímélő (EURO-II.) motorral szerelt autóbusszok vásárlása Bács-Kiskun megyében	6 500 000	3 250 000	3 250 000	0
<b>Sasamion Kft.</b>				
A jelenleg üzemelő tehergépkocsik lecserélése az EURO II-es előírt teljesítő csendes nehéz-tehergépjárműre	3 000 000	0	3 000 000	0
<b>Szegedi Öntöde Kft.</b>				
Elektromos olvasztókemencék telepítése koksztüzelésű kemencék helyett a Szegedi Öntöde Kft.-ben, Szegeden	12 500 000	0	12 500 000	0
<b>Tisza Volán Közlekedési és Szolgáltató Rt.</b>				
20 db Rába motor átalakítása D10-es típusúra és beépítése autóbusszokba, Szegeden	12 000 000	6 000 000	6 000 000	0
<b>Településgazdálkodási Rt.</b>				
Regionális rendszerben szelektíven gyűjtött növényi hulladék energiacélú hasznosítása aprítéküzemléssel zamárdi telephelyen	6 163 000	0	6 163 000	0
<b>Trans-Sped Kft.</b>				
A tehergépjármű-állomány megújítása	9 000 000	0	9 000 000	0
<b>Vas Megyei Állami Közútközvetítő Kht.</b>				
EURO II-es előírt teljesítő tehergépkocsik beszerzése a Vas Megyei Állami Közútközvetítő Kht.-nál	6 000 000	0	6 000 000	0
<b>Vértes Volán Autóbusszközlekedési Rt.</b>				
Detroit Diesel S50 típusú motorok üzemeltetése Rába D2156 típusú helyett	6 500 000	3 250 000	3 250 000	0
<b>Vértes Volán Autóbusszközlekedési Rt.</b>				
EURO-I. minőségű D10-es motorfelújítás a menetrend szerinti tömegközlekedést végző autóbusszoknál	6 000 000	3 000 000	3 000 000	0
<b>Volánbusz Közlekedési Rt.</b>				
A menetrend szerinti utasszállítást végző Ikarus 200-as autóbusszok motorjainak D10 UTS 180 E1-re átszerelése	12 000 000	6 000 000	6 000 000	0
<b>Levegőtisztaság-védelem összesen:</b>	<b>283 965 000</b>	<b>118 416 000</b>	<b>165 549 000</b>	<b>0</b>
<b>Felszíni és felszín alatti vizek védelme</b>				
<b>Alesütődoboz Község Önkormányzata</b>				
Alesütődoboz és Tabajd települések közös szennyvíz-csatorna-hálózatának építése	87 500 000	87 500 000	0	0
<b>Bodajk Község Önkormányzata</b>				
Bodajk község szennyvízcsatornázása, III. ütem	13 619 000	13 619 000	0	0
<b>Emőd Nagyközség Önkormányzata</b>				
Emőd, Bükkaranyos, Harsány, Kisgyőr, Mocsolyás községek szennyvízelvezetése, házi bekötések kiépítése, emőd-i tisztító bővítése	464 000 000	464 000 000	0	0
<b>Gánt Község Önkormányzata</b>				
Gánt és Zámoly községek szennyvízelvezetése és közös szennyvíztisztítása	155 370 000	155 370 000	0	0
<b>Keszthely Város Önkormányzata</b>				
Keszthely-Kertváros és Cserszegtomaj szennyvízcsatornázása	126 618 000	126 618 000	0	0
<b>Köny Község Önkormányzata</b>				
Köny, Enecs, Bányagöze, Mérges, Rábacsécsény és Bodonhely községek szennyvízelvezetése és tisztítása	314 835 000	314 835 000	0	0
<b>Sarkad Város Önkormányzata</b>				
Sarkad város bellerületén a II. főgyűjtő 10-es és 11-es sz. öblözet szennyvízcsatornáinak és a 11. sz. átemelőnek a megépítése	36 682 000	36 682 000	0	0
<b>Sümeg Város Önkormányzata</b>				
Sümeg-Sümegprága-Bazsi települések kommunális szennyvízének elvezetése	212 128 000	212 128 000	0	0
<b>Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata</b>				
Szolnok város VI. öblözet szennyvízcsatorna-hálózat építése	740 000 000	384 000 000	356 000 000	0
<b>Tiszavalk Község Önkormányzata</b>				
Tiszavalk, Borsodivánka, Négyes, Tiszabablna és Tiszadorogma községek szennyvízelvezetése és közös szennyvíztisztítása	193 253 000	193 253 000	0	0
<b>Újkígyós Nagyközség Önkormányzata</b>				
Újkígyós nagyközség és Szabadkígyós község szennyvíz-csatorna-hálózata II/3. ütemének építése	68 341 000	68 341 000	0	0
<b>Újszász Város Önkormányzata</b>				
Újszász-Zagyvarékas-Százberék-Szolnok települések szennyvízcsatorna-hálózata és nyomóvezeték-építése	415 471 000	415 471 000	0	0
<b>Zalaegerszegi Község Önkormányzata</b>				
Zalaegerszeg észak-keleti főgyűjtő regionális szennyvíz-vezeték beruházása	379 120 000	379 120 000	0	0
<b>Felszíni és felszín alatti vizek védelme összesen:</b>	<b>3 206 937 000</b>	<b>2 850 937 000</b>	<b>356 000 000</b>	<b>0</b>
<b>Hulladékok mennyiségének és káros hatásainak csökkentése</b>				
<b>BAU-TEST Minőségvizsgáló Kft.</b>				
Kötőanyag-tartalom meghatározása termoeanalízissel	4 052 000	0	4 052 000	0
<b>BAU-TEST Minőségvizsgáló Kft.</b>				
Vizes aszfaltfűrészvíz-vizsgálat bevezetése a Bau-Test Minőségvizsgáló Kft. laboratóriumaiban	5 955 000	0	5 955 000	0
<b>Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzata</b>				
Az Észak-Bács-Kiskun megyei települési szilárdhulladék lerakó regionális lerakóvá történő kibővítése	188 000 000	188 000 000	0	0
<b>Tatabánya Megyei Jogú Város Önkormányzata</b>				
A Tatabányán megszűnt hulladéklerakó-telep rekultivációja	41 157 000	41 157 000	0	0
<b>Hulladékok mennyiségének és káros hatásainak csökkentése összesen:</b>	<b>239 164 000</b>	<b>229 157 000</b>	<b>10 007 000</b>	<b>0</b>
<b>Természetvédelem</b>				
<b>Budavári Önkormányzat</b>				
A Budai Vár, Dísz tér 15. előtti hűtődő barlang veszélyelhárítása	1 444 000	722 000	722 000	0
<b>Budavári Önkormányzat</b>				
A Budai Vár védett barlangrendszerének védelme érdekében rezgésérzékelés végzése, és a rezgések csökkentésének kidolgozása	1 200 000	600 000	600 000	0
<b>Érd Város Önkormányzata</b>				
A helyi védett természeti terület értékeire irányuló turizmust fogadó létesítmények kialakítása	25 200 000	0	25 200 000	0
<b>Fővárosi Állat- és Növénykert</b>				
A Fővárosi Állat- és Növénykert természetvédelmi mentőmunkájához szükséges fejlesztések	8 500 000	8 500 000	0	0
<b>FVM Kiemelt Sportlétesítmények Intézménye</b>				
A helyi védettségű gödi Kék Duna Sporttelep természetvédelmi fejlesztése	18 000 000	9 000 000	9 000 000	0
<b>FVM Kiemelt Sportlétesítmények Intézménye</b>				
FVM Kiemelt Sportlétesítmények Intézménye 2. számú sporttelepének környezetvédelmi és rekr. fejlesztése II. ütem	35 800 000	17 900 000	17 900 000	0
<b>Gödöllő Város Önkormányzata</b>				
A gödöllői Erzsébet-emlékpark védelme, felújítása és fejlesztése	6 320 000	3 160 000	3 160 000	0
<b>Közép-dunántúli Vízügyi Kirendeltség</b>				
A Balaton vízének mennyiségi és minőségi védelmét, nádas élőhelyeinek rehabilitációját, védelmet szolgáló beruházás	60 000 000	30 000 000	30 000 000	0
<b>Tiszakécske Város Önkormányzata</b>				
Tiszakécske, Holt-Tisza vízpótlása I/A ütem	8 500 000	8 500 000	0	0
<b>Zöld Mezőgazdaság Nyit Kht.</b>				
Környezetkímélő szilótermesztési technológia megvalósítása a Kiskunsági Nemzeti Parkban Orgoványon	21 452 000	21 452 000	0	0
<b>Természetvédelem összesen:</b>	<b>186 416 000</b>	<b>99 834 000</b>	<b>86 582 000</b>	<b>0</b>
<b>Környezetvédelmi ipar támogatása</b>				
<b>Kisalföld Volán Közlekedési Rt.</b>				
ISO 14001 szabvány szerinti környezetközpontú irányítási rendszer /KIR/ kialakítása a Kisalföld Volán Rt.-nél	1 770 000	885 000	885 000	0
<b>Környezetvédelmi ipar támogatása összesen:</b>	<b>1 770 000</b>	<b>885 000</b>	<b>885 000</b>	<b>0</b>
<b>Összesen:</b>	<b>3 918 252 000</b>	<b>3 299 229 000</b>	<b>619 023 000</b>	<b>0</b>
<b>Támogatás összesen:</b>	<b>6 003 035 000</b>	<b>5 104 679 000</b>	<b>860 356 000</b>	<b>38 000 000</b>

Környezetvédelmi Fejlesztési Intézet

## Egyetemi szintű urbanisztikai képzésre van szükség

## Városiasodni kezd a falu is

● Ma a városok, nagyobb települések legnagyobb gondja a motorizáció robbanásszerű fejlődése; ezt a problémát a jövő évszázadban az informatikai forradalom és merőben új gépjárművek feltalálása oldhatja meg – állítja Aczél Gábor. A Magyar Urbanisztikai Társaság elnöke szerint létre kell hozni az egyetemi szintű urbanisztikai képzést, hogy megfelelő válaszokat adhassunk a jövő évszázad kihívásaira.

A városok szerte a világon változást hoztak; a motorizáció robbanásszerű fejlődése ellehetesítette a településeken belüli közlekedést. Aczél Gábor szerint ezt a tarthatatlan helyzetet részben az információs társadalom

szorult. A társaság elnöke úgy véli, a közeli jövőben mindenképpen létre kell hozni az egyetemi szintű urbanisztikai szakképzést. Vizsgálni kell, hogy a jelen folyamatai milyen hatással lesznek a jövő évtizedeire.

lesz a jövő évszázad Budapestje, hogyan alakulnak tovább a nagyvárosok, a falvak? Az urbanisztikai társaság elnöke nem számít nagy változásokra a fővárosban. Szerinte Budapest száz év múlva is hasonló képet mutat majd, azaz a különbséggel, hogy kétféleképpen millióra csökken a lakossága, s növekedni fog a zöld terület. Persze az elképzelhető, hogy lesz egy-két toronyháza a városnak. Az egykori főépítész a Csepel-sziget északi részén vagy a Hungária körút vonalán tudna elképzelni egy toronyhá-



Las Vegas, a „felnőttek játszótere”

kialakulása, részben pedig a merőben új közlekedési eszközök feltalálása oldhatja meg. A Magyar Urbanisztikai Társaság elnökével az alkalomból beszélgettünk, hogy többek között a társaság támogatásával az Akadémiai Kiadó „évszázadösszegző” kötetet jelentetett meg *Urbanisztika 2000* címmel, amelyet Csontos János, lapunk munkatársa és Lukovich Tamás, a társaság alelnöke szerkesztett. A könyvben a legnevesebb külföldi és hazai szakemberek publikálnak: elemzik a kialakult városépítészeti helyzetet, megoldásokat keresnek, jövőképet vázolnak fel. Aczél Gábor szerint a magyar urbanisták legalább olyan felkészültek, mint a nemzetközi élmezőnybe tartozók, ugyanakkor az urbanisztikai kutatás háttérbe

Az egyik legnagyobb kihívás az urbanisták számára a motorizáció robbanásszerű fejlődése. Ezt a problémát Aczél Gábor szerint részben az „információs robbanás” oldhatja meg. A társaság elnöke úgy véli, már a századfordulón – amikor a Ford cég elkezdte gyártani a híres T modellt – ki lehetett volna számolni, milyen problémákat okoz majd az autók sorozatgyártása évtizedek múltán. Ma is hibát követnénk el, ha nem foglalkoznánk a jelenlegi tendenciákkal. Annyi bizonyos, hogy az információs társadalomban a fizikai helyváltoztatás kisebb mértékű lesz, mint a mostanié: lehet, hogy tíz év múlva nem az autótutak, hanem az információs sztrádák alakulnak ki „dugók”.

Felvetődhet a kérdés: milyen

zakkból álló „városrészt”, amely egyrészt kiszolgáltatná az ilyen jellegű igényeket, másrészt pedig egyfajta attrakció lehetne.

A fővárossal szemben a többi város tovább fog fejlődni, lakosságuk eléri a 300–400 ezres létszámot, ugyanakkor a ma városban lévő falvak „mikrovárosokká” fognak válni.

A rendszerváltozás óta sok olyan családi ház épült, amely „szemet szűrt” a lakosságnak; nem csupán a méretei miatt. Aczél Gábor szerint ez átmeneti probléma, és a kilencvenes években megtörtént vagyonátrendeződéssel magyarázható. Szerinte ez országon megoldódik, amikor az ország visszatér saját hagyományos kultúrájához, és az építészeti terén is ezekből a hagyományokból merít. (öszy-tóth)

## A Four Seasons az üzleti vonzerőt szereti

## A Gresham új élete

Egy angliai biztosítótársaság építette 1906-ban a magyar főváros egyik ékességét, a Gresham-palotát. A Roosevelt téri épületet megviselte a világháború, majd az azt követő ötven év, amikor is sokféleképpen, de nem rendeltetésének megfelelően használták. A Gresham jövője az elmúlt évtizedben egy-egy villanásra igen szépen ígérkezett, ám csak a legutóbbi időben vált valóságossá: eredeti szépségében felújítják, és száz szobából, ötven lakosztályból álló, különleges igényeket kielégítő, a Four Seasons-lánchoz tartozó szállodát alakítanak ki belőle. Az erről szóló, a tulajdoni viszonyokat is szabályozó szerződéseket december végén aláírták a felek, az V. Kerületi Önkormányzat, illetve a Gresco Rt. A helyhatóság 4,7 milliárd forint értékben apportálja a palotát a részvénytársaság működtette vállalkozásba, majd a kanadai pénzügyi befektetői érdekeltséget jelentő többségi tulajdonos, a Patine Holdings Ltd. kivásárolja a nagyobb hányadot úgy, hogy öt százalékos pakett megmarad az önkormányzat birtokában.

Fejér W. Bélától, a Gresco Rt. elnök-vezérigazgatójától – a Szabadság téri Bank Center építetetőjétől, a Nagy Imre-szobor felállításában meghatározó sze-

repet vállaló, Magyarországtól sokáig távol élt üzletembertől – tudjuk, hogy a Gresham 2001 nyarára elkészülhet, hiszen az engedélyek és a szerződések már elkészültek, s januárban már pályázhatnak a kivitelezők. A világ legjobb szállodái közé fog tartozni a palota, s ezt maga a Four Seasons elnöke jelentette ki Fejér W. Bélának pár héttel ezelőtt, amikor megtekintette az épületet és annak környezetét. Legalább félmillió dollár beruházási költség esik egy szobára, s ez a mérték többszöröse bármelyik másik korszerű magyarországi szálloda hasonló beruházásának.

A pénz sokat mond persze, de a Gresco Rt. elnök-vezérigazgatójának információja pontosabban is meghatározza a minőséget: a Gresham nem csupán egy épületet jelent, hanem egy stílust is. És az is marad, a felújítás után azt láthatjuk majd a Roosevelt téren, amit egykoron nagyvárosaink: helyrehozott homlokzatot és szobrokat, a fellelt tervrajzokban szereplő építőanyagokat, például a Belgiumból származó selymeket, amelyeket csaknem száz évvel ezelőtt használtak az akkori belsőépítészek. Ugyanakkor a mai igényeknek megfelelően alakítják át a palotát, igaz, Fejér W. Béla szerint annak idején is mindenben a leg-

jobbát, legkorszerűbbet varázsolták a falak közé a palota eredeti építői. A Four Seasonsre pedig az jellemző, hogy csak azon országokban, városokban működtek szállodák, amelyek a nemzetközi gazdasági életben jelentős potenciállal, üzleti vonzerővel rendelkeznek.

Vélhetően 2001 augusztusában kapja meg a beruházótól az üzemeltető az épületet, az előtte megépített mélygarázst, s Four Seasons Hotel Gresham Palace-Budapest néven valóban új színfoltja lesz a magyar főváros frekventált helyének. De a palota múltja sem tűnik el nyomtalanul, Fejér W. Béla azt tervezi, hogy a számos dokumentum, eredeti rajz és fénykép felhasználásával könyvet ad ki a Gresham történetéről. Ebben bizonyára nem szerepelnek majd a ház utolsó lakói és bérlői, akik a legutolsó stációban az elköltözésért pénzt vagy másik lakást, bérleményt kaptak. A környező leírása vélhetően a ma ismert létesítményeket sorolja majd fel, a jövőről pedig már csak azért sem szólnak benne, mert arról még csupán álmodnak: ha majd itt az ideje, akkor persze előállnak a nagy gondolatokkal, azaz, hogy a ma spenőtpalotának becézett középületet, annak telkét a hely szellemének megfelelően hasznosítják. (g. l.)