

1924. VI. 12.

Átépítik az aggteleki cseppkőbarlangot

(A Magyarország tudósítójától). Az idén lesz százharminc esztendeje annak, hogy Reisz Keresztély mérnök, a tatárjárás óta ismeretes, földalatti mesevilágra emlékeztető aggteleki cseppkőbarlang felmérését megkezdte. Ezt a nagy munkát hosszabb-rövidebb szünetek után 1824-ben, száz évvel ezelőtt, fejezte be Vass Imre főmérnök. A kilenc kilométer hosszú, méreteiben nagyszerű barlangot Csonka-Magyarország határa, a trianoni békeszerződés értelmében, kétfelé szeli át. A Bradla nevű déli bejárat, ahol egy négyszobás szerény berendezésű menház található, magyar területre esik.

A kijáratot körülbelül nyolc és fél kilométeres gyaloglás és 330 falépcső megmászása után érjük el, itt is igen elhanyagolt, három szobás menházra bukkanunk, amelyet 1919-ben a kommunisták teljesen kiraboltak. Az említett 330 lépcső egy része teljesen elkorhadt, úgyhogy szinte használhatatlan. A tavalyi hármasszünnepek előkészületei közben egy lelkes budapesti turista-főmérnöknek több napi fáradozás után sikerült felkutatnia a barlangon keresztül folyó patak kimosott földalatti medrét. A medernek robbantások útján való kiszélesítésével harmadik kijáratot is lehetne létesíteni. Ugyancsak meg lehetne oldani a barlang villanyvilágítását is. Az áramot a vizesések erejével hajtott turbinák szolgáltatnák. *Annál is inkább kívánatos lenne a villanyvilágítás, mert a fáklyák, gyertyák és karbidlámpák használata folytán bekormozzák a cseppkőképződményeket.*

Az Aggteleki-cseppkőbarlang északi része cseh terület. A második kijárat közelében, az úgynevezett paradicsomi ág telején éjjel-nappal cseh poszt áll. A csehek el akarták falazni a barlang egyik részét és a falba robbantott lift segítségével akarták látogatóikat, a cseh turistákat a barlangba juttatni.

A tulajdonképpeni rekonstrukció tervét

Azonban Soldos Béla dr. Borsod és Gömör vármegyék főispánja vetette fel. A barlang ugyanis a felvidéki Kárpát-Egylet kezelésében állott, amely egyesület most minden anyagi erő híján Budapesten tengődik és nem tudja feladatait teljesíteni.

A főispán terve szerint, aki a földművelésügyi minisztérium támogatására számít, elsősorban kisebb méretű szállodát és vendéglőt építenének. Ezzel a munkával párhuzamosan folynék a barlang rekonstrukciója. Az óbojárat első részében vasbetonmárdát építenek, az összes fahidakat és a hiányzó karfákat vasbetonnal cserélik ki s egy harmadik kijáratot is törnek, amihez mintegy tíz méter vastag sziklafalat kell kirobbantani. A munkák technikai részének elvégzéséhez a honvédelmi minisztérium engedélyével

miskolci utászcsapatok vonulnak ki,

úgyhogy ha kellő időben kezdek meg a munkát, még az idén végére is juthatnak a most már életszükségletté vált rekonstrukcióknak.

A barlangot megközelíteni Budapestről elég nehéz. Putnokig 260 kilométer a vasút és arról a két állomásról, ahonnan Putnokon kívül is megközelíthető a barlang, elhanyagolt, végtelenül rossz karban lévő országút vezet csak a barlanghoz.

Amíg az ide tervezett 28 kilométeres vasútvonal ki nem épül, addig talán üzembe kellene helyezni a katonaság nyomán ott maradt keskenyvágányú, úgynevezett brigád-vasutat, amely a forgalom lebonyolítására elég alkalmas.

Az aggteleki cseppkőbarlang is egész bizonyosan kultúrhivatást teljesíthetne, mint Magyarország legnagyobb, legszebb, legtanulságosabb kirándulóhelye, ha kellő karbantartására ezentúl több gondot fordítanak és minden mértékadó fórum megtenné kötelességét a rekonstrukció terén.