

vezett útvonalakat az Országos Természetvédelmi Tanács is felülvizsgálja.

Valószínű, hogy ennek a felülvizsgálatnak majd az lesz a következménye, hogy az autoutak tájképileg kevésbé szép, sokszor talán sivár vidéken fognak áthaladni. Ki fogják kerülni a legvadregényesebb helyeket s kevesebb látnivalót nyújtanak majd az autó utasainak.

Es ez így lesz helyesen. Egyrészt azért, mert

**megóvja a hegyvidéki tájak összepségét,**

másrészt mert az autót ha elvitt a hegyek lábáig, az erdők széléig, megtette a kötelességét és aki gyönyörködni akar a csúcspanorámájában vagy az erdő rejtett szépségeiben, az szálljon le az autóról és menjen el oda gyalog!

#### TERMÉSZETVÉDELMI HIREK

Megalakult az Országos Természetvédelmi Tanács. A Tanács elnökévé a magyar természetvédelem régi harcosát, **Kaán Károly** ny. államtitkárt nevezte ki a földművelésügyi miniszter. Tagjai a Tanácsnak a miniszterelnökség és az egyes minisztériumok kiküldöttei, a Magyar Nemzeti Múzeum, a Tudományegyetemek, az Országos Természettudományi Tanács, az Országos Közegészségügyi Tanács, a Műemlékek Országos Bizottsága, a Balatoni Intéző Bizottság, a Királyi Magyar Természettudományi Társulat, a Fővárosi Közmunkák Tanácsa, a Magyar Cserkész Szövetség stb. képviselői. A Magyar Túrista Szövetséget **dr. Zsitvay Tibor**, a Magyar Földrajzi Társulatot **dr. Cholnoky Jenő**, a Magyar Barlangkutató Társulatot **dr. Kadlóc Ottokár**, az Országos Testnevelési Tanácsot **dr. Prém Lóránd** képviseli. A Magyar Királyi Madártani Intézet **dr. Schenk Jakabot** bízta meg képviselével, akinek úgy tudományos munkássága, mint természetvédelmi tevékenysége közismert; a Magyar Tudományos Akadémiát **dr. Dudich Endre** (az Aggteleki-barlangról írt könyve turistakörökben is közkedveltségnek örvend), Budapest székesfővárost **Csizmazia László** erdőfőtanácsos, a Magyar Kir. Földtani Intézetet **dr. Lóczy Lajos**, az Országos Erdészeti Egyesületet pedig **ifj. gróf Teleki József** képviseli. Tagjai továbbá a Tanácsnak **Földvály Miksa** miniszteri tanácsos is, aki az Erdészeti Lapokban és az Erdészeti Kisértetekben terjedelmes cikksorozatban ismertette Balaton, a Bakony és Felső-Dunántúl természeti kincseit.

A zergevadászat megengedését kerte a román földművelésügyi minisztérium vadászati osztálya Erdélynek azon részein, amelyeket a Természetvédelmi Bizottság tilalom alatt tart. A Bizottság a zerge mérsékelt vadászatát megengedte, de az engedélyek kiadásánál a legnagyobb körültekintést, a vadászásnál pedig a legszigorúbb ellenőrzést rendelte el. Külön rendőri szolgálatot szerveznek a zergevadászat ellenőrzésére, a Természetjáró Szövetséget pedig felkérlik, hogy a kötelékébe tartozó egyesületeknek tiltsa meg, hogy kirándulók zajt üssenek, köveket dobáljanak, vagy nagy kiránduló társaságokkal jelenjenek meg azokon a területeken, ahol a zerge él.

Hordalék felfogó gátakat építettek a Honti-szakadéokban. A Börzsöny-hegység egyik legérdekesebb pontja a hegység északi részében, Hont község mellett nyúló Honti-szakadék. A szakadék vastag fűszrétegbe vágódott; falai 25—30 m. magasak s a fenekén megkövesült növényeket és faleveleket lehet találni. Nemrég a szakadék lejárataánál több hordalék felfogó kőgátat építettek, amelyek erősen rontják a hely természetes szépségét.

## Pelsőc felé is adjanak kedvezményt az Aggteleki cseppkőbarlang felkeresésére

A Magyar Túrista Élet, mint a Magyar Túrista Szövetség utazási ügyeinek megbízottja beadvánnyal fordult a kereskedelemügyi miniszterhez és kérte, hogy az aggteleki cseppkőbarlang látogatásának megkönnyítésére kiadott három napos kedvezményes árú szelvényes jegyfűzet érvényességét Budapest Pelsőc. illetve Pelsőc Budapest útvonalra is terjessze ki.

A kérelmet megokolttá teszi az a tény, hogy a magyar-lakta Felvidék felszabadultával az aggteleki cseppkőbarlanghoz legközelebb eső vasútállomás Sajótiha, illetve Pelsőc lett és így az utazás lehetőségének erre az útvonalra való kiterjesztése nagyban megkönnyítené a barlang felkeresését.

A jegyfűzetben levő autóbussz utazási szelvényt ebben az esetben mindaddig, míg Pelsőc és Aggtelek között nem állítanak be autóbusszjáratot, nem lehetne felhasználni.

Illetékes helyen kérelmünket megértéssel fogadták és így meg van a remény arra, hogy a jövőben három útvonalon közzelíthető meg ez a világhírű természeti kincsünk.

## Téli tárlat a műcsarnokban

Örömmel állapítjuk meg, hogy a nem régen megnyílt kiállítás méreteiben és értékében is felülmúlja az elmúlt évek téli tárlatait.

Változatosabbá teszi ezúttal a nemrég elhunyt nagy mesterünk gyűjteménye — továbbá négy élő művésznők külön kollekciója.

Az első teremben **Karlovszky Bertalan** nagy arcképfestőnk és **Zala György** századunk legnagyobb szobrászművésznének vázlatai láthatók.

**Karlovszky** tehetsége és tudása bámulatos. Portré stílusa egyéni, kivitelben virtuóz és ha néha szinte mikroszkopikus pontossággal merül el a részletekben, az egész mű mindig nagyvonalú marad.

**Zala György** monumentális szobrainak itt csupán tervvázlatait látjuk, de ezekben a kisméretű modellekben is megnyilatkozik szobrászatunk hatalmas képviselője.

**Komáromi Katz** művészi pályafutásának 40. évfordulóját ünnepli romantikus, melegszerű műveivel.

**Horváth Béla** tájfestő és szobrász hegyvidéket, tengert, napsütést és ködös hangulatokat hoz olyan formában, ahogy azt a turlista látja. **Mihalovits Miklós** arcképeket és genreképeket fest, női aktot és szines tengerpartot.

**Kássa Gábor** akvarelista arcképet és tájat egyaránt fest.

Külön csoportban láthatók a magyar rézkarcolók egyesülete és a hősi halált halt magyar orvosok emlékpályázatának kiállítása.

Közel 800 mű szerepel összesen a téli tárlat keretében. A turlista örömet fog ott találni. Felhívjuk ezúton is a turlista-társadalom figyelmét a magyar képzőművészetnek hazánk kultúréletében sokat jelentő nemes munkásságára.

**Gitár** mandolin, benzó  
kitűnően tanítja IZSÓ

VIII., Bezerédi-utca 10. (Rákóczi-ut mellett)

8 MAGYAR TURISTA ÉLET

VII. évf. 3.

1939. febr. 15.