

## A Magyar Turista Élet ősszel az alábbi vonatok és különhajó indítását tervezi:

- Szeptember 7—10. Kárpátaljára: Uzsok — Beszkid — Körösmező. Utiköltség: 13 P, 12.80 P, 14 P
- Szeptember 10-én: Rozsnyó—Aggteleki cseppkőbarlang domicali járata. M. K. E. vándorgyűlése. Utiköltség 5.20 P, 6.80 P.
- Szeptember 17. Kőszeg. Utiköltség 5.70 P.
- Szeptember 24. Nógrádverőce—Visegrád—Nagymaros különhajó. Utiköltség 1.30 P.
- Október 1-én: Munkács. Utiköltség 6 P 20 f.
- Október 8-án: Kassa. A Magyar Turista Szövetség vándorgyűlése. Utiköltség 5 P 60 f.
- Október 15-én: Miskolc—Lillafüred 4.20 és 5.20 P.
- Október 22-én: Ungvár. Utiköltség 6 P 20 f.
- Október 29-én: Fülek. Utiköltség 3 P 50 f.
- November 1. Gyöngyös. (Kegyeleti túra a Saskőre) Utiköltség Gyöngyösre 2 P 60 f. Kékesre 5 P 20 f.

## Három és félnapos nagykedvezményű különvonat indul Kárpátaljára

A Magyar Turista Élet augusztus 12—15-re tervezett 3½ napos kárpátaljai túráját szeptember 7—10-re halasztotta. Az út elhalasztására azért volt szükség, mert az ország minden részéből Kárpátaljára utazott nyaralóvendégek minden szálláshelyet lefoglaltak és csak szeptemberre várható a hálólhelyek felszabadulása.

A szeptemberi különvonatot, mint eredetileg is terveztük, Csapig visszük a teljes szerelvénnel és onnan egyrészt a vontatási, másrészt az elszállásolási nehézségek miatt a menetrend szerinti vonathoz annyi kocsit csatoltatunk, amennyit az egyes vonalon utazó utasok száma megkíván.

Ezek szerint a Csap—uzsoki vonalon Ungvár—Perecsény—Nagyberezna—Fenyvesvölgy—Uzsok,

a Munkács—beszkidai vonalon Volóc—Kisszolyva,

a Huszt—körösmezői vonalon Taracköz—Rahó—Tiszaborkút—Körösmező lennének az elszállásolás helyei, illetve a túra kiinduló pontok.

Ezen a helyeken 200—200 résztvevő elszállásolása különösebb fennakadás nélkül lesz megvalósítható.

A kárpátaljai túra részvételi jegyeit és hálólhelyeit legkésőbb szeptember 1-ig kell igényelni, mert csakis ebben az esetben tudjuk a vonat indítását, a hálólhelyeket és a különböző autókval vagy autobusszal kombinált túraterveket biztosítani.

A részvételi jegyek ára Budapest—Uzsok 13 P, Budapest—Kisszolyva 12.80 P, Budapest—Körösmező 14 P. A hálólhelyek 1.20—2 P között.

## Jöjjen velünk 6 P. 80 f.-ért a világhírű aggteleki cseppkőbarlangba!

A Magyarországi Kárpát Egyesület szeptember 10-én az aggteleki cseppkőbarlang domicali járatánál tartja ezévi vándorgyűlést.

A Magyar Turista Élet, mint a M. T. Sz. utazási és túraügyeinek megbízottja, ez alkalommal rendkívüli nagykedvezményű vonat indításával kívánja lehetővé tenni a világ egyik legnagyobb természeti csodájának, az Aggteleki cseppkőbarlang-rendszernek (aggteleki, jósvafői és a domicali járatoknak) megtekintését.

Azok részére, akik a barlangjáratokat már ismerik, Rozsnyó és környékének megtekintésére a rendezőség különböző túrákat vezet.

Krasznahorkára (vonat, autobus, várbelépő) 8 P 80 f.  
a Szádelői völgybe és Krasznahorkára (vonat, autobus, várbelépő ... .. 9 P 80 f.

A részvételi jegyek (úgy a vonatra, mint az autobuszra és a belépőkre) csakis előreváltva lapunk kiadóhivatalában, a turistaegyesületek titkárságánál és a csatlakozott sportkereskedésekben kaphatók.

## Különhajó Nógrádverőce—Visegrád—Nagymarosra

A Magyar Turista Élet kiránduló- és túrabizottsága a Pilis- és Börzsönyhegységbe kíván olcsó túralehetőséget biztosítani és ezért szeptember 24-én különhajót indít Nógrádverőce, Visegrád, Nagymarosra.

A különhajó szeptember 24-én, vasárnap reggel 7 órakor a M. F. T. R. Ferenc József rakparti hajóállomásáról, vissza Nagymarosról 17 ó. 45 perckor, Visegrádról 18 órakor, Nógrádverőcéről 18 ó. 25 perckor indul.

A részvételi jegyek csakis elővételben 1 P 30 f.-ért a Magyar Turista Élet kiadóhivatalában d. e. 10 órától 1 óráig, délután 5-től 8 óráig a turistaegyesületek titkárságánál és a csatlakozott sportkereskedésekben kaphatók.

## Közvetlen utazás Körösmezőre.

— A Magyar Távirati Iroda jelentése: Bukarestben július 17-től 19-ig a magyar kormány és a román kormány vasuti kiküldöttei között tárgyalások folytak, amelyeknek tárgya a máramarosmezei elvágott vasuti vonalak forgalmának rendezése volt. Sikerült olyan megállapodást létesíteni, amely lehetővé teszi, hogy az elvágott körösmezői, aknaszlatinai és nagybocskói vonalrészek a MÁV törzshálózatával kapcsolatba jussanak olyképpen, hogy a közlekedés közvetlen vonalakkal legyen lebonyolítható. A vonatforgalom részleteit Királyházán vegyesbizottság állapította meg és ennek alapján augusztus 10-én 0 órától kezdve a MÁV törzshálózatáról Körösmezőre útlevíl, vízum- és vámvizsgálat nélkül lehet utazni és ugyanakkor az áruforgalom is megindul.

2 MAGYAR TURISTA ÉLET

VII. évf. 14. sz.

1939. aug. 15.