

Társulati élet



KÖZGYŰLÉS

A Magyar Karszt- és Barlangkutató Társulat soron levő évi közgyűlését 1967. július 23-án tartotta a Bányai Dolgozók Szakszervezetének székházában.

Az elnöki tisztebet betöltő *dr. Kessler Hubert* társelnök nyitotta meg az ülést. Bevezetőjében közölte, hogy a Nehézipari Minisztérium 1966. augusztusában megszüntette a Társulat feletti felügyeleti jogkör gyakorlását. Mivel ez a döntés alapjaiban rendítette meg a Társulat létét és munkáját a közgyűlést megelőző időszakban a legfontosabb társulati tevékenység e kérdés rendezésére irányult, azonban az a közgyűlés időpontjáig nem nyert végleges megoldást.

Dr. Dénes György főtítkári beszámolójában ismertette a Társulat munkáját, amelyre — főleg a nyilvános tudományos rendezvények megszervezése terén — kedvezőtlenül nyomta rá bélyegét a Társulat jogi helyzetének rendezetlensége. A kutató csoportok eredményes munkáját azonban a kedvezőtlen fejlemények lényegesen nem befolyásolták.

Szilvássy Gyula gazdasági titkár előterjesztésére — *dr. Szathmáry Sándor*, a számvizsgáló bizottság elnökének észrevételei után — a közgyűlés elfogadta és jóváhagyta a Társulat 1966. évi zárszámadását és 1967. évi költségvetését.

A közgyűlés jegyzőkönyvi köszönetét fejezte ki *Jamrik Károlynak*, a Társulat társelnökének és *Schönviszky László* irodavezetőnek a Társulat érdekében kifejtett áldozatos és odaadó munkájukért.

AGGTELEKI TERVEK

Az *aggteleki barlangvasút* tervdokumentációját készítette el diplomatervül a Budapesti Műszaki Egyetem vasútépítési tanszékének három végzős hallgatója: *Fekete József*, *Kerekes Kálmán* és *Ororák Ottó*. A tervekben 2,7 km hosszúságú útszakasz szerepel: a Vöröstói-bejáratától a Vaskapuig. A keskenyvágányú pályán a forgószármolyos kis-

vonatok 6-8 km-es óránkénti sebességgel közlekednének. Az akkumulátoros mozdony és az akkumulátortöltő berendezés számára olyan barlangi garázst terveztek, amelynek ajtaját vízmentesen le lehet zárni, így az esetleges nagyobb barlangi árhullámok sem tudnak kárt okozni. A tervező fiatalok számításai szerint az egész beruházás nem tesz ki annyit, mintha járdaépítéssel és villanyvilágítással oldanák meg ennek a barlangszakasznak a járhatóvátételét. Ugyanakkor a barlangi kisvasút turistavonzása sokkal nagyobb, és a befektetések rövid idő alatt megtérülnek. (Ezek után érdeklődéssel várjuk, mint tesznek az ügyben az „illetékesek”?)

*

Az *aggteleki Baradla-barlang* cseppkövekkel díszített hangversenytermébe — fűtést szerelnek. A szakemberek egyik elképzelése: a nézőtéri ülőhelyek alá miniatűr elektromos fűtőtesteket szerelnek; más megoldás: kellemes melegét adó fűtőpaplanokat helyeznek a padokra. A tervek szerint a hangversenyterem fűtését 1970-re oldják meg.

Szeretettel köszöntjük a 65 éves *Schönviszky Lászlót*, aki több mint négy évtizede fáradhatatlanul szolgálja a magyar barlangkutatók ügyét!

