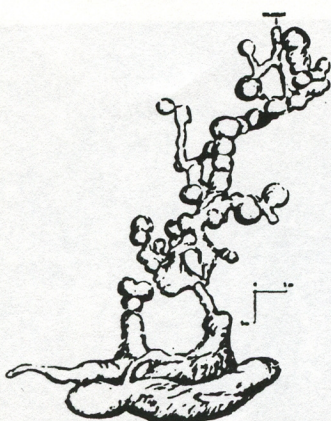


A SÁTORKŐPUSZTAI GIPSZBARLANG

A Diákújságírók Egyesülete barlangtúrát hirdetett Dorog mellé, Sátorkőpusztára. Mintegy harmincan vettünk rajta részt. Varga Ferenc vezetésével és barlangászok segítségével szálltunk le 2-3 órára a mészkőszikla belsejébe.

Dorogtól északra, az állomástól egyórai sétányira emelke-



A Sátorkőpusztai-barlang térbeli gipszmodelljének látványa

Készítette: Jakucs László

dik a Nagy-Strázahegy, melynek oldalában egy régi, felhagyott mészkőbánya van. 1944-ben azonban még bányászok voltak itt, s akkor fedezték fel egy üreget, amelybe akkor még nem ment le senki. Később (1946-ban) két dorogi természetjáró (Várhidi Károly és Rudolf) levelet írt a barlangkutatóknak. Jakucs László Budapestről gyalog ment el Dorogra, s még aznap le is ment az üregbe, mely ígéretesnek bizonyult. Feltárása is az ő nevéhez és Venkovits Istvánéhoz fűződik. Az Állami Földtani Intézet megbízásából még abban az évben elvégezték a felmérést, mely alapján Jakucs L. a barlang járatrendszerének 2 m-es gipszmodelljét is elkészítette.

A hévizes barlangban Magyarország legszebb gipsz- és aragonitképződményei pompáztak. Hogy a betolakodóktól megóvják, vastag acélajtót szereltek fel a barlang szájára. Ám az Esztergom mellett ál-

lomásozó szovjet kiskatonának ez sem állta útját: tanklyukasztó gránátokkal szétlőtték a zárat, és harcocsíhoz kötött drótkötéssel kitépték a páncélkeretből az ajtót. A gipszkristályok az ő táborhelyükre vándoroltak, a barlangban pedig néha kézigránátokat robbantgattak...

...Az októberi napsütésből hamarosan a 12°C-os sötét barlangba kerültünk. Rögtön a bejárat után létra következett, majd gömbfülkék sorozatán haladtunk át. A gömbfülkéket a miocén-kori vulkánossággal egyidőben megjelenő hévíz oldotta ki. Átmérőjük 2-3 m, szinte szabályos gömb alakúak.

Traversálni nem kellett ugyan, de azért voltak érdekes szakaszok, különösen akkor, amikor nem világított a közelemben senki. A Ferde-teremben kötél segítségével araszoltunk, mely után hamarosan egy létra következett. Egy „kútszerű” fülkéből indult ki, s csak néhány

fok látszott belőle. Ám előre figyelmeztettek minket: a létra megtörik, s függőlegesen folytatódik tovább egy 10 m-es terem aljára.

Ebben a teremben elég sok időt töltöttünk. Az alján egy 3 l/óra hozamú forrás csöpög, abból ittunk. Megcsodáltunk néhány gipsz és aragonit képződményt (ami megmaradt) is. A gipsz egyébként úgy alakult ki, hogy a kénsavtartalmú meleg víz az üreg falának mészkövével kémiai reakcióba lépett. A Kristály-terembe és a Kővirág-terembe (amely 40 m mélyen a bejárat alatt húzódik), sajnos nem jutottunk el. Pedig itt még (azt mondják) teljes pompájában ragyog a hófehér gipsz, 20 cm-re bevonva a falakat, a talajt és a mennyezetet. Remélem, ezek már megmaradnak, s még egyszer nem lesz akkora pusztítás Magyarország legérdekesebb hévforrásbarlangjában, mint egykoron...

Barna Béla

COOPTOURIST JEGYIRODA

Központi jegyirodává alakította át a COOPTOURIST Budapesten a VI. kerület Bajcsy-Zsilinszky út 17. szám alatti fiókját. Ezen a helyen korábban főként kül- és belföldi társasutakat és fizetővendégszobákat értékesítettek, igaz emellett árultak repülő- és vasúti jegyet is. A megnövekedett érdeklődés azonban szükségessé tette, hogy a fővárosnak ezen a nagyon forgalmas helyén olyan centrumot hozzanak létre, amely az egész vállalat valamennyi irodáját bekapcsolja ebbe a tevékenységbe, és ahol az utasok, függetlenül attól, hogy a COOPTOURIST-tal kívánják-e majd menni, a világ bármely részére szóló repülő-, vonat-, vagy autóbusszjegyet vásárolhassanak. Ez nemcsak a budapestiekre érvényes, mert a vidékieknek a vállalat helyi irodáin keresztül faxon vagy telexen rendeli meg a kért jegyet, amit postafordultával értéklévélben küldenek el, ezzel időt és pénzt takarítva meg. Ezt úgy érik el, hogy a cég az amerikai Denverben lévő GALILEO rendszer tagjaként szerződéses összeköttetésben áll a legnagyobb és legfontosabb légitársaságokkal, mint pl. a Lufthansa, a Sabena, a Delta, az El-Al, stb. Az üzletfelek száma a közeljövőben egyébként még tovább nő olyanokkal, mint a Singapore Airlines, vagy a Lauda

Air. Ezek valamennyi járatára a saját központi jegyirodán állítják ki a jegyeket, így nem kell „lekérni”, ami bizonytalansággal és idővesztéssel jár, viszont mindenfajta érdekvéleményt, járat- és csatlakozási lehetőséget szinte azonnal közölhetnek az utassal.

Természetesen az olyan légitársaságoktól, mint pl. az Air France, az Aeroflot, a CSA, a LOT, az AUA, az Egypt Air, a Balkan Air, amelyekkel ügynöki kapcsolatban állnak, szintén nagyon rövid időn belül beszerzik a szükséges jegyeket.

Hasonló a helyzet a bel- és külföldi vonat- és nemzetközi autóbusszjegyek esetében. Itt is a sokféle lehetőség közül a legkedvezőbbet választja ki az iroda a partner számára, legyen az akár egy hétfélig utazás Németországba, vagy négy napos túra Ausztriába, amelyekre jelentős kedvezmény jár. Segítségét jelentheti az is, ha pl. a kölni repülőtérrel Düsseldorfba a legoptimálisabb vonatcsatlakozásra tesznek ajánlatot. Nem mellékes az sem, hogy egyéni utasoknak, ha kell, szállást foglalnak és költőpénzt adnak.

Végül az irodában vásárolt valamennyi jegyhez az Atlas Biztosító baleset-, poggyász- és utasbiztosítását kínálják.