

Kevesebben haltak meg a közutakon

CSIBRA TIBOR

Kilenc százalékkal csökkent az első félévben a hazai közúti balesetek száma, s kimenetelük is kedvezőbb a tavalyi hasonló időszakhoz képest: a halálos szerencsétlenségeké négy, a súlyos sérüléssel járóké 13 százalékkal lett kevesebb – derült ki a Központi Statisztikai Hivatal közleményéből. Idén már több mint 8100 személyi sérüléssel járó közúti baleset történt, ezeknek csaknem háromnegyede lakott területen. Érdekes, hogy a legnagyobb, 12 százalékos mérséklődés is itt tapasztalható, míg a településeken kívül csak ennek fele. Az idei esztendő elején lényegesen kevesebb halálos baleset volt, mint a tavalyi év kezdetén, a tavasz beköszöntével azonban már meghaladta azt. Idén az első félévben 11 ezren szenvedtek közúti balesetet, közülük 403-an meghaltak, egy évvel ezelőtt 13-mal több áldozat volt. Csaknem háromszáz súlyosan, 7600-an könnyebben sérültek meg. Az elhunytak fele a véletlen járművekben utazott. Közülük a sofőrök kétharmada, az elöl utazók fele, a hátul ülőknek 82 százaléka nem használta a biztonsági övet.

Kiss Csaba alezredes, az ORFK közlekedésrendészeti főosztályvezetője lapunknak elmondta, egyre többen használják az övet saját biztonságuk érdekében, s nemcsak a büntetéstől való félelmükben. Utóbbi tarifája – akárcsak a motorosoknál a bukósisak használatának elmulasztása – augusztus 1-jétől változott: lakott területen 10, azon kívül 20, autópályán pedig 30 ezer forintos bírságra számíthat, aki nem használja a biztonsági eszközöket. Hasonló mértékben szigorodtak a vezetés közbeni szabálytalan telefonálás szankciói is.

Minden balesettípusnál csökkent azon szerencsétlenségek száma, amelyekben több jármű vett részt, és harmadával kevesebb ütközés volt a vasúti átjárókban. Utóbbiról Kiss Csaba elmondta, ezek száma amúgy is csekély, így néhány eset már nagyban megváltoztatja a statisztikát.

Az okok közt első helyen továbbra is a gyorsajtás szerepel. Idén – a kerékpárosok kivételével – csökkent az ittasan okozott balesetek száma, ezeknek harmadában a segédmotorok vezetői vétkesek. Augusztus 1-től szigorodtak a biciklizés szabályai is, ittasság miatt akár több száz ezer forint büntetést is fizethetnek, s ha így okoznak sérüléssel járó balesetet, ügyüket büncselekményként kezelik.

Magyar rekord a mélyben

Több mint kétezer méterig ereszkedett le négy kutató barlangász Abháziában

Négy barlangász magyar mélységi rekordot állított fel a hét végén Abháziában. Kucsera Márton, Németh Zsolt, Sass Lajos és Zih József a kaukázusi Krubera- (más néven Voronya) barlang legmélyebb, 2080 méteres, búvárműködés nélkül elérhető pontjára jutott el.

GRIMM BALÁZS

Először a magyar barlangászok közül a budapesti MAFC négy kutatója elérte a hét végén a föld legmélyebb barlangja, a kaukázusi Krubera (más néven Voronya) 2080 méteres úgynevezett száraz végpontját – tájékoztatta lapunkat Nyerges Miklós, a Magyar Barlangi Mentőszolgálat titkára, az expedíció kapcsolattartója. A túrán rajtuk kívül angolok, írek, litvánok, spanyolok és ukránok vesznek részt, a magyar csapat ahhoz nyújtott segítséget, hogy társaik eljussanak a barlang legmélyebb, búvárműködés nélkül elérhető pontjára. Ott a többiek közül néhányan leereszkedtek a képződmény 2191 méteres alpontjára.

Kucsera Márton, Németh Zsolt, Sass Lajos és Zih József szombaton érték el a magyar mélységi rekordot, majd felkapaszkodtak a mínusz 1400 méteren lévő telefonhoz, és onnan értesítették a felszínen táborozókat a hírről – mondta el Nyerges Miklós. Honfitársaink szombat óta a csoport felszerelésének felszínre hozásával foglalkoznak, ha minden a tervek szerint halad, akkor ma vagy holnap fejezik



Németh Zsolt, Sass Lajos, Zih József és Kucsera Márton a föld legmélyebb barlangja, a Krubera (Voronya) bejáratánál. A négy kutató elérte a képződmény felszín alatt 2080 méterre lévő száraz végpontját

be a munkát. Éjszakánként két, a felszín alatt 700 és egy 1400 méteren felállított táborhelyen alszanak (szakszóval bivakolnak). Föld alatti útjukat 9 naposra tervezték, a túrára élelmet igen, de vizet nem vittek magukkal, mert az van a mélyben. Néha túl sok is, a fenti csapadék akár el is áraszthatja a járatokat. A térségben az elmúlt napokban rossz volt az idő, a következő napok várhatóan esőmentesek lesznek. A csoportnak szeptember 2-re foglaltak repülőjegyet hazafelé.

Az expedíció tagjai a csúcsbeállításán kívül folytatták az 1960-ban meglelt barlang feltárását, 1500 méteres mélységben víz-

szintregisztereket helyeztek ki, biológiai gyűjtést végeztek, karbantartották a közlekedési útvonalakat és megjavították a tönkrement telefonvonalat, amely a felszínnel való kapcsolattartás egyetlen lehetséges eszköze.

A Kaukázus nyugati részén, az Arabika-fennsíkon található barlangrendszer a híres orosz geográfusról, Alexander Kruberről neveztek el. Voronyaként (a szó jelentése varjú) a nyolcvanas évek elején kezdtek emlegetni kijevi kutatók, miután a bejárata közelében sok varjú fészelt. A Kruberában 1980-tól végzik rendszeres feltárást. 2001-ben nyilvánították a világ

legmélyebb barlangjává, amikor ukrán kutatók 1710 méterig jutottak le benne. Ez a mélység nyolcvan méterrel haladta meg az addigi rekordot, az ausztriai Lamprechtsofen tengerszint alatti kiterjedését. Az első kutatók végül 2004 októberében érték le a 2080 méteres „száraz” mélységet, ahonnan óriási erőfeszítések árán, több, vízzel elárasztott járatot átúszva jutottak el a barlang jelenlegi ismert legmélyebb pontjára. A magyar barlangászok eddig elért legmélyebb pontja mínusz 1355 (más források szerint 1373) méter volt a horvátországi Lukina-barlangban, 1997-ben.

FIZETETT HÍRDETTES

Változott a balatoni hajók menetrendje

GULYÁS J. ATTILA

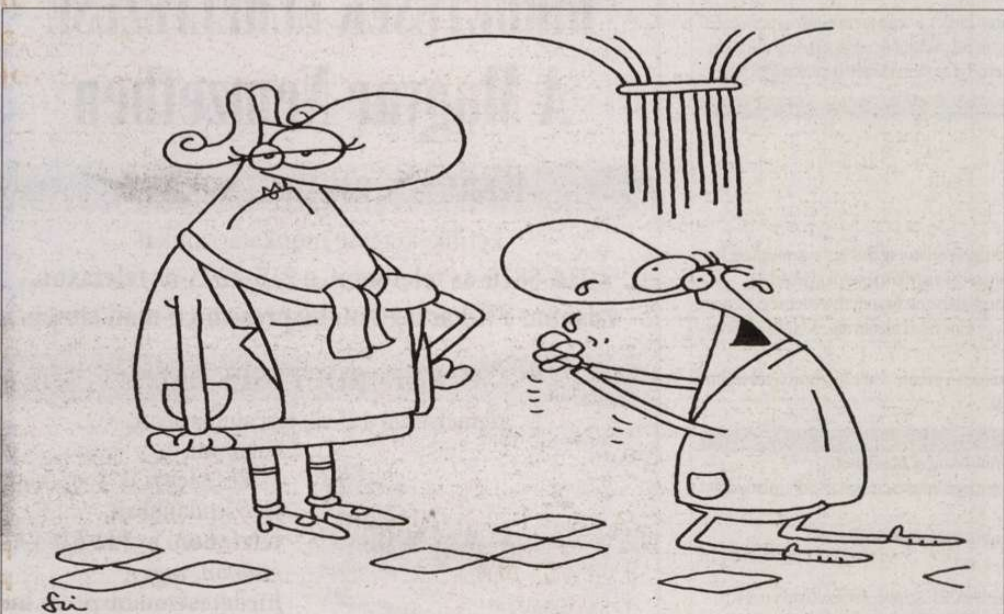
Ritkábban közlekednek tegnaptól a balatoni hajók, köztük a szántód-tihanyi komp is. Lassan visszatérnek a síófoki sályatérbe a gyerek- és a diszkóhajók, és a túraprogramok is befejeződnek.

Nem ürül ki a Balaton a szeptember 13-ig tartó utóidényben, menetrendi hajó továbbra is indul mind a huszonkét kikötőből, Fonyód és Badacsony, Balatonboglár és Révfülpöz között pedig továbbra is ingajáratban közlekednek a közösségi vízi járművek – mondta el lapunknak Kapócs Ferenc, a Bala-

toni Hajózási Zrt. forgalmi igazgatója. Az utóidény menetrendje szerint a legtöbb járat Siófokról, Balatonfűredről, Tihanyból és Földváról indul, és oda tér vissza. A balatoni flotta vezérhajója, az ötszázötven személyes Szent Miklós továbbra is vizen lesz, és akárcsak a Helka vagy a Kelén, rendezvényhajóként is igénybe vehető. Mint megtudtuk, a tizenhárom utast befogadó gyorshajó, a Calypso nevű vízi taxi is várja az utasokat.

Természetesen a vitorlázókikötőkben sem lesz záróra, a sportemberek ugyanis azt vallják: nekik április–május és szeptember–október az igazi főszezon.

Visszaszerzik



– Ha van szíve, legalább ötszáz forintot visszaad a 100 milliós végkielégítéséből, Eleonóra asszony! SZMODIS IMRE RAJZA



Uniós támogatás nagyvállalatok belső és akkreditált képzéseire

Jelentős összegű, akár 600 millió forintot európai uniós támogatásra is pályázhatnak azok a legalább 250 főt foglalkoztató nagyvállalatok, amelyek vállalják, hogy a válság következtében szükséges elbocsátások helyett, a munkavégzés alóli részleges felmentéssel párhuzamosan képzést adnak a munkavállalóiknak.

Mire igényelhető uniós támogatás? A pályázat keretében a szakképzésről szóló 1993. évi LXXVI. törvény szerinti szakmai képzések, munkaerő-piaci kulcskompetenciák fejlesztésére irányuló képzések (idegen nyelvi, informatikai stb.), illetve a szakképzésbe való bekapcsolódáshoz szükséges kompetenciák fejlesztésére irányuló felzárkóztató képzések valósulhatnak meg. Uniós támogatás igényelhető a munkavállalóknak a képzésben és a vizsgán való részvétellel, a felkészüléssel és a képzéshez kapcsolódó tevékenységekkel eltöltött munkaidőre jutó bruttó bérre és a közterhekre.

Kik pályázhatnak? A konstrukció keretében azoknak a legalább 250 főt foglalkoztató munkáltatóknak nyújtható támogatás, akik az átmeneti gazdasági visszaesésből adódó foglalkoztatási nehézségeik kezelésére és a munkaviszony megszüntetésének megelőzése érdekében, munkaszervezési intézkedések bevezetésével az általuk meghatározott munkavállalóiknak a munkavégzés alóli részleges felmentéssel együtt képzést biztosítanak.

Mekkora az elnyerhető támogatás összege? A pályázaton az elnyerhető, vissza nem térítendő támogatás összege 10 millió és 600 millió forint között lehet. Ha a pályázó az úgynevezett átmeneti támogatási formát választja, akkor akár a projekt összes elszámolható költségét is uniós támogatásból finanszírozhatja, maximum 500 ezer eurónak megfelelő támogatási igény esetén.

Hogyan lehet jelentkezni? A pályázatokat 2009. november 30. és 2009. december 31. között lehet benyújtani a következő címre: ESZA Társadalmi Szolgáltató Nonprofit Kft. (ESZA Nonprofit Kft.) 1385 Budapest, Postafiók 818. (nagyobb méretű csomag esetén: 1134 Budapest, Váci út 45., C. épület). A pályázat azonosítója: TAMOP-2.3.3.B-09/7 (a konvergencia régiók esetén), illetve TAMOP 2.3.3.B-09/8 (a Közép-magyarországi régióban).

Figyelem! Ez a hirdetés csak tájékoztató jellegű! A pályázati dokumentáció elválaszthatatlan része a Pályázati Felhívás, az Adatlap és az Útmutató, amelyek együttesen tartalmazzák a pályázáshoz szükséges valamennyi feltételt! A pályázati dokumentáció és a kiöltési segédletek a www.nfu.hu honlapról tölthetők le. A pályázati felhívással kapcsolatos további információ a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség 06-40-638-638-as kék számán kérhető.

Sikeres pályázást kíván a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség!

A projektek az Európai Unió támogatásával az Európai Szociális Alap társfinanszírozásával valósulnak meg. Az ESZA Nonprofit Kft. az Új Magyarország Fejlesztési Terv közreműködő szervezete.



ÚMFT infovonal:
06 40 638 638
nfu@nfu.gov.hu • www.nfu.hu

