

# Legdrágább négykeréken

Energiahatékonysági tanácsok közlekedőknek • Energia ábc (8)

Nyíregyháza (KM) — Száz-  
ezrek gépkocsival indulnak  
reggelente a munkába. A  
többségük nagyobb városok-  
ban, ahol miközben dugók  
nehezítik az előrehaladást,  
rendelkezésre áll a tömegköz-  
lekedés is.

Érdeemes kiszámolni, mennyi-  
be kerül — pénzben, időben és  
idegeskedésben — az autós  
munkabjárás, összehasonlít-  
va a sokat szidott tömegközle-  
kedéssel — javasolja az en-  
ergiatakarékossági tanácsadást  
is végző E-misszió Egyesület.

A gépkocsival rendelkező  
családok átlagosan 120 liter  
üzemanyagot vásárolnak ha-  
vonta. Az ehhez szükséges kb.  
20 ezer forint és az autófenn-  
tartás egyéb költségei (biztosít-  
ás, adó, javítások) alaposan  
megterhelik az érintett család-  
ok költségvetését. Érdeemes  
végiggondolni, milyen lehető-  
ségek vannak a költségek  
csökkentésére?

## Nyugodtan, óvatosan

A gépkocsi szakszerű karban-  
tartásával, a motor futóművek  
és gumik jó beállításával 5–10  
liter benzint meg lehet takarí-  
tani havonta. Az üzemanyag-  
fogyasztás bizonyos értele-  
mben az autó műszaki állapotá-  
nak a fokmérője: ha utóbbi  
nem kielégítő, az előbbi bizto-  
san emelkedik.

Sok múlik a használat körülmé-  
nyein, így a vezetési stílu-  
son is. A sok gyorsítás és féke-  
zés jelentősen növeli a fo-  
gyasztást, és persze csökkenti  
a biztonságot. Ismeri az utazá-



A kerékpár olcsóbb és egészségesebb Harasztosi Pál felvétele

si sebesség és a fogyasztás kö-  
zötti összefüggést? 10 száza-  
lékkal nagyobb sebesség 20  
százalékkal növeli a fogyasztást.  
Ha például országúton 80  
km/óra helyett 100 km/óra  
utazási sebességet választunk,  
a fogyasztás — sőt a fékút is  
— 30–50 százalékkal lesz na-  
gyobb. A fogyasztás természet-  
esen függ az autó méretétől,  
tömegétől és hengerűrtartal-  
mától is. A kétliteres autók átl-  
agosan 40 százalékkal fo-  
gyasztanak többet mint az  
1–1,2 literesek.

## Egészséges kétkerek

Városi csúcsforgalomban elő-  
fordulhat, hogy a szájíz meg-  
keseredik, a fej fájni kezd, a fi-  
gyelem lankad. Ezt a kipufogó-  
gázok okozzák. A személy-

gépkocsi-közlekedés egyik  
legnagyobb problémája az,  
hogy igen magas szennyező-  
anyag-kibocsátással jár, pontos-  
an az emberek járta szintben.  
E mellett elhanyagolható az  
ipar vagy az erőművek  
szennyezése.

## Messzire vasúton

Nyugat-Európában járva feltű-  
nő, hogy milyen sokan kerék-  
pároznak. Magyarországon is  
egyre több autós gondolkodik  
el a takarékos hollandok, dá-  
nok, németek és mások példá-  
ján, ahol soha nem látott mére-  
tekben terjed a kerékpáros  
közlekedés, amivel egyenes  
arányban javul a levegő minő-  
sége. Egy nemrég elvégzett kí-  
sérlet során az újpesti lakóte-  
lepről reggel egy időben indult

a 10 kilomé-  
terre lévő  
budapesti bel-  
városba egy  
gyalogos, egy  
kerékpáros és  
egy autós.  
Végered-  
mény: a ke-  
rékpáros ért  
leghamarabb  
a célhoz.  
Gyalogos,  
metróval 40  
perc — met-  
rójegy 60 fo-  
rint. Kerékpá-  
ros 33 perc —  
0 forint.  
Autó, parko-  
lással 35 perc  
— költség  
300 Ft.

Nem elha-  
nyagolható, hogy a kerékpá-  
rosnak nemcsak a költségei  
elenyészőek az autóval közle-  
kedőhöz képest, de a kereke-  
zöt később érik utol a sok ülés-  
ből adódó civilizációs beteg-  
ségek is.

Hosszabb utakon persze az  
autózás alternatívája a vasúti  
közlekedés lehet, különöské-  
ppen akkor, ha az autóval csak  
egy vagy két személy utazik.  
A vasúti utazás tizedannyi  
energiafogyasztással és leve-  
gőszennyezéssel jár, s ol-  
csóbb, mint az autózás.

Ne feledjük, ha kevesebb  
energiát használunk, nem csak  
pénztárcánkat, de környeze-  
tünket is kíméljük. Bővebb  
felvilágosításért hívja az E-  
misszió Egyesület tanácsadó  
irodáját (42/402-107).

# Védik a platánokat

Nyíregyháza (KM) —  
Amennyiben az időjárás  
kegyes lesz a munkálatokat  
végzőkhöz, azaz sem szél,  
sem csapadék nem hiúsítja  
meg a növényvédelmet, a  
hét második felében — vár-  
hatóan pénteken — meg-  
kezdik Nyíregyháza közterü-  
leti fáinak permetezését a  
város illetékesei által ezzel  
megbízott Permiker cég. A  
réztartalmú szerrel végzett  
mostani védekezés legfon-  
tosabb célpontja az ország-  
ban újabban sokfelé érze-  
kenynek bizonyuló platán-  
fák ellensége: a gnomóniás  
levélbetegség megelőzése,  
kordában tartása.

# Üröm vegyült Ürömbe

Üröm (MTI) — Egyelőre  
nem tudni pontosan, kit  
terhel az ürömi határban  
felhalmozott 60 ezer ton-  
nányi veszélyes hulladék  
ártalmatlanításának költ-  
sége, amely szakemberek  
becslése szerint hozzáve-  
tőleg 2 milliárd forintot  
emészt fel — erről szer-  
dán tájékoztatta az MTI-t  
a település polgármestere  
és a Gázművek Rt. képviselője.

Az ügy előzményéhez tar-  
tozik, hogy annak idején a  
60-as, 70-es években a Fő-  
városi Gázművek a Pest  
megyei Üröm közelében áll-  
tó elhagyott mészkőbánya  
területére hordta az Óbudai  
Gázgyárból a hőtermelés  
során keletkezett salakot,  
amely akkor még nem mi-  
nősült veszélyes hulladék-  
nak.

Az utolsó szállítmány  
1976-ban érkezett oda. A  
környezetvédelmi törvényt  
1992-ben megszigorították,  
s ennek nyomán az itt fel-  
halmozott salakszerű anyag  
már a veszélyes hulladék  
kategóriába tartozik.

Időközben az önkör-  
mányzati törvény életbe lé-

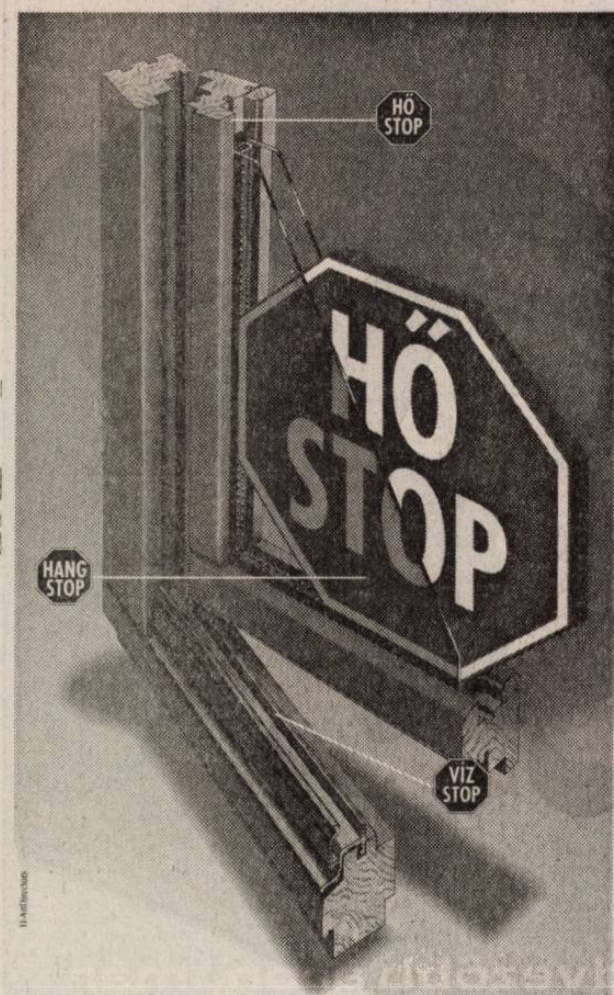
pésével a bánya 1,3 hektá-  
ros területe átkerült a helyi  
önkormányzat tulajdonába.  
Horváth Péter Üröm pol-  
gármestere elmondta, hogy  
meg akarnak szabadulni a  
veszélyes hulladéktól,  
amely károkat okozhat a te-  
rület alatt húzóódó értékes  
karsztvízkincsben, a kérdés  
azonban, hogy ki fizesse a  
költségeket, ugyanis az ön-  
kormányzat erre nem vál-  
lalkozhat.

A Fővárosi Gázművek  
jogutódja a Gázművek Rt.  
ellátási igazgatója Bátyi  
Béla kifejtette: álláspon-  
tjuk szerint az rt. nem felelős a  
veszélyes hulladékért, hi-  
szen jogelődje 30 éve még  
jöhízeműen ártalmatlan  
anyagként kezelte a kérdé-  
ses salakot. Ennek ellenére  
az rt. eddig 56 millió forin-  
tot fordított az ürömi hulla-  
dek semlegesítésére, egy  
technológia kidolgozásá-  
val.

A munkával egy kft.-t bí-  
zott meg, amely Budakalá-  
szon külön laboratóriumot  
rendezett be a gond megol-  
dására, de a technológia ki-  
érleléséhez várhatóan to-  
vábbi 40 millió forintra lesz  
szükség.

HIRDETÉS

## sofa nyílászáró rendszer



## a hőőrző házőrző



A SOFA hőszigetelt fa ajtók  
és ablakok nem csak szépek,  
hanem gazdaságosak is.

- Hőszigetelésük tökéletes,
- hangszigetelésük kitűnő,
- vízállóképességük kiváló,
- biztonságosak,
- tisztíthatóak,
- könnyen szerelhetőek.

És ami még az időtállóan szép  
faszerkezettel jár: a garancia  
és a szakszertű szolgáltatás,  
a gazdag szín és formai választék.

ÉLJEN A MINŐSÉGGEL!



## Nyomás a dollárra

Frankfurt, Tokió (MTI) —  
Szerda délelőtt Frankfurtban  
1.8023-25 márka volt a dollár,  
az előző napi piac záró 1,8183  
márka után. Előzőleg a távol-  
keleti piacokon 1,7972 márká-  
ig is süllyedt az amerikai valu-  
ta. — Nagy a nyomás. A lefe-  
lé vezető út nyitva áll — ide-  
zett egy kereskedőt a dollárról  
a dpa hírügynökség. Tokióban  
szerda délután a dollár árfo-  
lyama 129,20 jen volt.

Hasonlóan nyomás alá ke-  
rült az angol font, az utóbbi  
hetek sztárja. Szerda délelőtt  
Frankfurtban 3,0330-35 már-  
ka volt, az előző napi záró  
3,0424 márka helyett. Keres-  
kedők szerint erős támogatás  
lesz 3,02-nél, majd végképp  
3,01-nél.

## Retorzió a bankban

Tokió (MTI) — Egy éven át  
nem kaphat jutalmat és nem  
részesedhet béremelésben az  
Industrial Bank of Japan elnö-  
ke és vezérigazgatója, amiért  
nem tudták megakadályozni a  
bank alkalmazottainak meg-  
vesztegési botrányát. Egyide-  
jűleg a pénzügyet három hó-  
napra 40 százalékkal csökken-  
ti annak a három alkalmazott-  
nak a bérét is, akik ellen az ál-  
lamügyészség eljárást kezde-  
ményezett, mert megveszte-  
gették a pénzügyminisztérium  
illetékeseit. Több más japán  
pénzügyet is elrendelt hason-  
ló belső büntetéseket a meg-  
vesztegési botrányok miatt  
— csak a Tokyo-Mitsubishi  
Bank az, amelyik nem követte  
eddig a többiek példáját.

Kérem, küldjenek címre részletesebb információt.

Név: \_\_\_\_\_  
16. \_\_\_\_\_  
Cím: \_\_\_\_\_  
Kérjük  
nyomatott  
betűvel  
kitölteni!

SOFA Rt.  
9400 Sopron, Terv utca 2. Pf. 73.  
Tel.: (36) 99/512-119, Fax: (36) 99/512-101  
99/512-120 99/512-135

HIRDETÉS

# STOMP®



Kis- és nagyüzemek kertészeti,  
szántóföldi gyomirtó szere  
egy- és kétszikű gyomok ellen!

4-6 l/ha (0,4-0,6 dl/100m<sup>2</sup>) dózisban

Cyanamid Hungary Kft. 1133 Budapest, Váro ut 110  
Tel: 270-0883, 267-1689 Fax: 267-1851

CYANAMID  
A FEJLŐDÉS MOTORJA