

RÉGI TANKOK (ÉS REPÜLŐK) ÚJ HELYEN



Honvédelmi miniszterhez illően a tököli katonai repülőtérről érkezett meg tegnap délután Für Lajos németországi tárgyalásairól. Német kollégájával, Gerhard Stoltenberggel tárgyalt az elmúlt napokban. Beszéltek Európa általános helyzetéről, a Varsói Szerződés felbomlása ugyanis megváltoztatja a katonai erőegyensúlyt, és a közép-kelet-európai államokat arra készíti, hogy más védelmi koncepciókban gondolkodjanak. Elemezték a Szovjetunió és a NATO viszonyát, de szó esett még a leszerelési tárgyalásokról, amelyek Magyarországon is igen fontos szerepet vállalt. Jó példa volt erre, hogy a magyar hadvezetés tavaly lehetőséget adott a bécsi tárgyalásokon

részt vevő delegációknak, hogy megtekintésük hazánk egyik legmodernebb szárazföldi egységét, a Savaria gépesített lövész dandárt. Még ennél is komolyabb lépésnek mondható, hogy részt veszünk a „Nyitott égbolt” nevű nemzetközi repülési programban. Ennek keretében volt már lehetőség arra, hogy kanadai katonai repülőgép gyakoroljon a magyar légtérben.

Für Lajos a tököli reptéren a rögtönzött sajtótájékoztató elmondta, hogy eddigi tapasztalatai alapján a NATO-tagországok közül Németországgal sikerült a legjobb viszonyt kiépítenie a Honvédelmi Minisztériumnak. Szó esett a hazai és a német katonai oktatási intézmények kapcsolatfelvételének

lehetőségéről, és magyar tiszték kinti képzésének megindításáról. Tárgyaltak még fegyvervásárlási kérdésekről is. Ez olyan haditechnikai dolgok megvételéről szólt, amelyet a volt NDK-hadsereg készletéből vásárolnánk. (Az elmúlt évben már szólt a magyar sajtó keletnémet tankok esetleges megvételéről, de akkor ezt a hírt nem erősítette meg a honvédelmi tárca.) A Magyar Honvédség technikai színvonala a környező országokéhoz képest elmaradt. Jó példa erre, hogy szomszédaink már mind rendelkeznek a legmodernebb MIG-29-es vadászgéppel, ezt használta az NDK-légió is, csak nálunk szolgál még mindig az előregedett MIG-21-es.

PÉNZÉRT JOBBAN MEGY!



Juhász Zoltán nyugdíjas miniszteri tanácsos és aktív iskolaigazgató. Nyughatatlan ember. A Vendéglátóipari Vállalkozók Szakközépiskolájának igazgatója. Már a név is rendhagyó, hát még az iskola. Valaha az ilyen iskolát a dolgozók esti iskolájának nevezték. Itt csakugyan az életnek tanulnak a diákok, mert a maga nemében az iskola egyedülálló vállalkozás.

A beszélgetéshez járó kávé és üdítő mellé süteménnyel teli tálca is dukál. A diákok sütötték. Az ischler és a piskótatekeres remek.

– Még néhány évig szeretnék dolgozni, hogy megvalósuljon az az iskola, amely összefogná az itthoni és a külföldi magyarokat, és olyan korszerű ismereteket oktatnának, amely konvertibilis. Olyan családias, jó szellemű iskolában és kollégiumban gondolkodunk, amely vonzó lehet a külföldi magyaroknak is.

– A pénzes magyarokra gondol? – Is. Mert szeretnék egy alapítványt, hogy az élet kihívásaira gyorsabban tudjunk reagálni. Az alapítványtól elsősorban szellemi és etikai támogatást várunk, de azt is, hogy az iskola önfenntartó legyen. Az alapítvány arra is módot adna, hogy a



Gyakorlaton a Ramadában

Fotók: RÓZSAVÖLGYI GYÖNGYI

tehetséges, de anyagilag rosszul álló gyerekek ide járjanak. No meg a határainkon túl élő, Kelet-Európában élő gyerekei is.

– Akkor itt lesz tandíj! – Már van is, mert azt tapasztalom, hogy amit meg kell fizetni, azt jobban megbecsülik a szülők és a gyerekek is. Persze ezek nem megfizethetetlen összegek. Nem mondom azt, hogy mindenkinek könnyű kifizetni a tandíjat, de nézze meg, amikor az estisek jönnek, Mercedesek és nyugati kocsik terpeszkednek az iskola előtt. Nagyon soknak már önálló üzlete van.

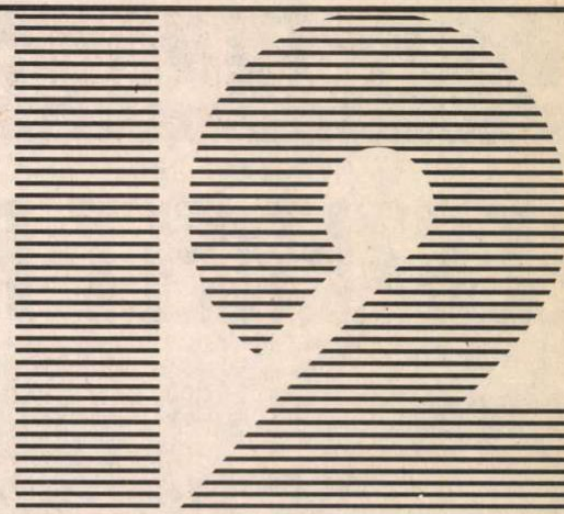
Az itt tanulók persze főnökök

akarnak lenni, és így van ez jól. Majd az élet eldönti, hogy kiből lesz jó üzletember, ki az, akinek a vállalkozás mégsem hoz pénzt a konyhára. Tudják ők ezt jól, hiszen tanulják is a vállalkozói alapismereteket. Már aki tanulja, hiszen ez nem kötelező. Az igazgató úrnak „nagyra törő” tervei vannak. Szeretne olyan iskolát, ahová azok is eljönnek, akik sikertelen vendéglátóipari főiskolai felvételi miatt épp nem tudnak mit kezdeni magukkal.

– Itt szakmát és vállalkozói ismereteket tanulhatnak – mondja. – Aztán – az az igazság – minél többen vannak, annál több pénzünk lesz, hiszen

tőlük tandíjat akarunk kérni. Érettségi után a képzés kétéves, és aki a vendéglátóiparhoz nem érez kedvet, az az idegenforgalmi képzés elvégzése után elég sok helyen el tud helyezkedni. De a nyolc osztályt végzetteknek is megtaníjtuk, hogyan kell üzletet vezetni, vállalkozásba belevágni, vagy a szakmai ismereteket jól elsajátítani. Minden azon múlik, hogy ki mennyit akar tudni, és hány évig hajlandó tanulni. Két nyelvet legalább alapfokon kell elsajátítani, amellyel szakmai gyakorlatra is járnak. Azt hiszem, az ilyen ifjakat másképp kell tanítani és nevelni. Csak még nem találtuk ki, hogyan. Itt mindenestre szakmai alapokat tanulnak. Rajtuk áll, hogy élnek a lehetőséggel. Három napot járnak iskolába, illetve ekkor végzik a kötelező tanműhelyi gyakorlatot is nálunk és a margitszigeti Ramada Szállóban. A fennmaradó két napon pedig nyelvet tanulnak.

A titkárnő halkán kopog az ajtón, jelzi, hogy egy szülő szeretne csemetéjéről érdeklődni. Ilyenkor abba kell hagyni a beszélgetést. Búcsúzóul Juhász Zoltán megígéri: a nemzetközi iskola megnyitójára elküldi a meghívót. CZY



óra



EREDETI TŐKEFELHALMOZÁS

A magyarországi autógyártás feltételeinek megteremtésére egy évvel ezelőtt létrehozott Autokonzern Részvénytársaság közgyűlésén 566 millió forinttal fel-emelték az rt. alaptőkéjét, amely így majd kétfélmilliárd forint. Az emelésre azért volt szükség, hogy az rt. alaptőkéje „feljön” a néhány hete megalakult magyar Suzuki Részvénytársaság tőkeigényeihez. Mint ismeretes, a hazai gépkocsigyártás újraindítására néhány hete létrehozott vállalkozás 5,5 milliárd forint értékű alaptőkéjéből a magyar partner 40 százalékot jegyzett, a fennmaradó részen a Suzuki Motor Corporation, a japán C. Itoh Kereskedőház, valamint a Világbank leánybankja, az International Finance Corporation osztozott.

„HEJ, HA NYÍLIK A TÁRNA...”

A Don melletti Rosztovból 25 szakképzett vájár érkezett Magyarországra, a Veszprémi Szénbányák Vállalat dudari üzemébe. Velük kívánja enyhíteni az egyre súlyosbodó munkaerőgondokat. Amíg ugyanis a dunántúli bányák településeit a munkanélküliség sújtja, a szénbányák nem találnak elég szakképzett föld alatti munkást. (!) A dudari bányában eddig lengyel vájárokat foglalkoztattak, ők azonban már óránként 5 dollár-ra sróftolták fel bérüket. Ilyen költséget a Veszprémi Szénbányák Vállalat nehezen viselt volna el. Az orosz vendégmunkásokat óránként 3 és fél dollárért szerződtették. A Bányaműszaki Felügyelőség alkalmazásuk feltételeként szabta, hogy 200 szót, illetve kifejezést sajátítsanak el, mielőtt a mélybe szállnak.

MAGYAR OLAJKUTATÓK KOLUMBIÁBAN

Szándéknyilatkozatban rögzítették együttműködési készségüket a százhalmombattai székhelyű Magyar Szénhidrogénipari Kutató-Fejlesztő Intézet és a kolumbiai Petroservivios Itda (Bogota) cég képviselői. A két cég együttműködik a kolumbiai, a venezuelai, brazil és a paraguayi kőolaj ügynevezett másodlagos és harmadlagos kitermelésében. A tervek szerint erre három vegyes vállalatot is alapítanak majd Magyarországon és Kolumbiában. A külföldi partner felajánlotta, hogy amennyiben a magas szállítási költségek miatt ez az olaj Magyarország számára nem használható gazdaságosan, készpénzben fizetnek a magyaroknak.

SUZUKI-DOLGOZÓK TOBOROZÁSA

Rendkívül nagy az érdeklődés Esztergomban a munkát keresők körében az épülő Suzuki gyár iránt. Naponta húszan-harmincan keresik fel a városi Polgármesteri Hivatalt, hogy felvételüket kérjék az új gépkocsi-összeszerelő üzembe. Előny az esztergomi lakhely, főleg az átképzésre vállalkozó fiatal szakmunkásokra számítanak az új gyárban. Az új gyár dolgozóinak egy részét Japánban képezik ki.

MILYEN A MAGYAR MENEDZSER?

A magyar menedzserek a vállalati siker szempontjából a legfontosabbnak a tőkeellátottságot, a megfelelő állami kereskedelmi politikát tartják, ugyanakkor véleményük szerint kevésbé lényeges a termék minősége, a technológiafejlesztés, valamint a fogyasztói szolgáltatások milyensége. Ez derül ki abból a felmérésből, melyet a világ 26 országában készített az egyesült államokbeli Harvard Business Review. Magyarországon a vállalati fuzionálás és a tőkeátcsoportosítás eléri vagy meghaladja más országokét, de a termelési szerkezet átalakulása lassú.

RÁBA-TERVEK

Átalakulásának intenzív szakaszában újabb vegyes vállalatok alapítását tervezi a Győri Rába Magyar Vagon- és Gépgyár. Az egyiket a szovjet Kamaz teherautógyárral, a másikat a német Bpw géggel kívánják tető alá hozni.

MEGÚJULT AZ AGG BARLANG

Szerdán Aggtelken ünnepélyesen átadták a nagyközönségnek a Baradla barlang egyik, a látogatók elől eddig elzárt 250 méteres szakaszát. Az átadott Denevér-ág ősidők óta ismert barlangrészt, emberelődeink lakták is. Először 1931-ben nyitották meg a látogatók előtt, azonban állaga olyannyira leromlott, hogy 1961-ben kénytelenek voltak lezárni azt.

Jeszenszky Debrecenben

Jeszenszky Géza a magyar külpolitika elmúlt évekének legsikeresebb eseményeként értékelte, hogy hazánk tavaly az Európa Tanács tagja lett, míg ez év februárjában a Varsói Szerződés katonai szervezetét úgy sikerült feloszlattani, hogy azt a Szovjetunió is elfogadta – mondotta a külügyminiszter szerdán este, a Debrecenben rendezett politikai fórumon. A szomszédos országok magyar kisebbségeinek helyzetéről szólva kijelentette: ha jó a kormányok közötti viszony, akkor e kérdésben is nagyobb esély van a megegyezésre, mint ahogy arra is, hogy e kisebbségek az őket megillető toleráns

politikával találkozzanak országukban. „Egyébként – tette hozzá egy esetleges romániai látogatását firtató kérdésre válaszolva – bárhová elmegyek, ha az utazás némi eredménnyel kecsegtet.”

A külügyminiszter kifejtette a véleményét a menekülttáborról is, amelyet Debrecenben létesítenének, s amely nagy vihart karvart. Az ügyben öt parlamenti párt helyi szervezete tiltakozó levelet juttatott el a miniszterelnökhöz. A levelet az MDF nem írta alá, de csak azért, mert a tiltakozás ilyen módjával nem értették egyet. A menekülttábor kialakítását azonban, mint azt Erdő Gyula városi

MDF-elnök elmondta, a Demokratikus Fórum sem támogatja. Jeszenszky Géza az ügyvel kapcsolatban kijelentette: ez olyan kérdés, amely nem igényel kormányzati állásfoglalást, hanem a helyi polgárok és az önkormányzat döntését. Mindemellett a külügyminiszter nem lát olyan akut menekültvesztést, amely Debrecen fenyegetné. Ugyanakkor – magánvéleményét hangsúlyozva – hozzátette: egy nagy város közepén nem kívánatos bármilyen nagyobb csoportot elhelyezni, amely kulturálisan vagy más szempontból nehezen illeszkedne be a társadalomba.

KÖZLEMÉNYEK
HIRDETÉSEK

A Merlin színészképző műhelybe várjuk 18-30 közötti fiatalok jelentkezését.

Jordán-Lázár
1024 Budapest, Fény u. 15.